

## スマートＩＣの名称について

### 1 名称を地区協議会へ提案するにあたっての留意事項

#### ① スマートＩＣ〔高速道路利便増進事業〕制度実施要綱の運用

##### 5. スマートＩＣの名称

###### (1) スマートＩＣの個別箇所の名称の検討について

スマートＩＣの名称については、地区協議会において名称案を検討し、地区協議会で決定された名称案を、会社及び機構に伝えることとする。

###### (2) 標識適正化委員会への意見聴取について

当該スマートＩＣの名称を地区協議会で検討するにあたっては、標識適正化委員会（各都道府県毎に設置され、関係する道路管理者が参画し、標識等の表示内容等を検討する委員会）の事務局（地方整備局、北海道開発局、沖縄総合事務局）に対し、地区協議会の検討状況を伝え、標識適正化委員会の意見も聴取して名称を検討するものとする。

###### (3) スマートＩＣ名称の原案について

スマートＩＣの名称は、当該スマートＩＣの利用者に対し、ＥＴＣ専用のＩＣであることが明確に判別可能な名称とする必要がある。特にＳＡ・ＰＡ接続型の場合は、既存のＳＡ・ＰＡに設置される出入り口が明確に判別可能となる必要があり、スマートＩＣの名称の検討にあたっては、原則当該ＳＡ・ＰＡの名称を用い、かつ「スマートインターチェンジ」を用いた名称を原案とされたい。

スマートＩＣ〔高速道路利便増進事業〕制度実施要綱の運用から抜粋

### 2 スマートＩＣ〔高速道路利便増進事業〕制度実施要綱の運用を踏まえた、スマートＩＣの名称案について

名称案	蓮田スマートインターチェンジ
-----	----------------

「蓮田ＳＡ」の名称のうち、ＳＡをとり「蓮田」の地名をインターチェンジの前に冠する。

## 先行事例について

既に運用が開始されているSA・PA接続型スマートインターチェンジの名称等

道路名 SA・PA名	スマート IC名	場 所	方 向	運営時間	対象車種
東北道 上河内 SA	上河内	栃木県	東京方向 ハーフ	終 日	軽・普 (車長 6m 以下)
東北道 那須高原 SA	那須高原	栃木県	東京方向 ハーフ	終 日	軽・普 (車長 6m 以下)
東北道 鏡石 PA	鏡 石	福島県	上下線 両方向	6～22 時	軽・普 (車長 6m 以下)
東北道 福島松川 PA	福島松川	福島県	上下線 両方向	終 日	全 車 (車長 9m 以下)
東北道 泉 PA	泉 P A	宮城県	上下線 両方向	終 日	全 車
東北道 三本木 PA	三本木	宮城県	上下線 両方向	終 日	全 車
東北道 長者原 PA	長者原	宮城県	上下線 両方向	6～22 時	全 車
関越道 三芳 PA	三 芳	埼玉県	新潟方向 ハーフ	終 日	軽・普 (車長 6m 以下)
関越道 駒寄 PA	駒 寄	群馬県	上下線 両方向	終 日	軽・普 (車長 6m 以下)
常磐道 友部 SA	友部 S A	茨城県	上下線 両方向	終 日	全 車
北関東 波志江 PA	波志江	群馬県	上下線 両方向	終 日	全 車
館山道 君津 PA	君津 P A	千葉県	東京方向 ハーフ	6～22 時	軽・普 (車長 6m 以下)

※上記表は、東北自動車道のSA・PA接続型スマートICの名称と関東地方の中でNEXCO 東日本が管理しているSA・PA接続型スマートICの名称を載せてあります。