

蓮田市市民意識調査

第3分科会

【まちづくり・産業・環境・防災】

自由記入設問 記述（分野別 全文）

自由意見は記入された方の意図がそのまま伝わるよう、可能な限り原文を尊重して掲載していますが、明らかな誤字・脱字と思われる字句は修正しています。また、本アンケートの趣旨と異なるものや、個人(団体)が特定できる記述、誹謗・中傷等は削除しています。

【概要】

蓮田市市民意識調査において、第3分科会（まちづくり、環境、産業、防災）に関連する自由意見は、685件ありました。本資料では、まちづくり、環境、産業、防災の4つの区分うち、まとまった意見については区分ごとに更に細かく分けて、合計11区分としています。それぞれの主な意見と意見数（件）については以下のとおりです。

※ひとつの意見に複数の区分がまたがるものについては、それぞれの区分に掲載しているため、重複している意見があります。

区分	主な意見	意見数（件）
まちづくり	<ul style="list-style-type: none"> ・警察署の建設 ・病院の増設 ・ハストピアの必要性和有効活用方法 ・子育て世代が住みたくなるまちづくり ・高齢者にやさしいまちづくり ・活気や賑わいのあるまちづくり 	181
まちづくりー駅周辺	<ul style="list-style-type: none"> ・駅周辺の活性化、賑わい不足 ・西口、東口の開発の遅れ ・病院、ショッピングモール等の大型施設の建設 ・主要施設までの交通手段の増進 	102
環境ー生活	<ul style="list-style-type: none"> ・公園の整備、増設や遊具の設置 ・運動ができるスペースや設備 ・高齢者福祉施設の整備、建設 ・住宅地の整備 	73
環境ー自然、川、緑	<ul style="list-style-type: none"> ・緑の多いまちの維持 ・元荒川の桜が好き ・道路、空き地、川辺の雑草除去 ・見沼たんぼの維持 	55
環境ー下水道	<ul style="list-style-type: none"> ・下水道の完備 ・側溝の掃除問題 	18
環境ー道路、交通	<ul style="list-style-type: none"> ・歩道の確保（特に122号線） ・道路の整備 ・バスの運行量の増加と運行時間の延長 ・主要施設への交通の便の向上 ・電車の終電、始発時間の見直し ・高齢者への移動サービスの充実 	164
産業	<ul style="list-style-type: none"> ・企業誘致、工場団地の誘致 	35
産業ー農業	<ul style="list-style-type: none"> ・休耕田の有効利用 ・後継者問題 	17
産業ー商業	<ul style="list-style-type: none"> ・大型ショッピングモールの建設 ・商店街の活性化 ・高齢者の買物難民解消 	62
防災	<ul style="list-style-type: none"> ・災害が少ない地域だが、いざという時の災害対策の充実 	30
防災ー防犯	<ul style="list-style-type: none"> ・外灯の整備、完備 	19

最後に今後10年程度を見通し、蓮田市のまちづくりに対するご意見等ございましたらご自由にお書きください。

※年代、性別ごとにグループ分けをしています。

▼ 18～29歳【男性】

◆まちづくり（2件）

- さらなる高齢化が進んでいくなかで子どもが成長し社会人となってもずっと住んでいきたいと考えるまちとして、就職などもできて、買い物が便利であったりと他の地域に行かなくても良いまちになったらと思います。
- 生物系の大学にとって蓮田市の環境は適していると思う。豊かな自然に囲まれているのにも拘わらず、このような大学が無いのは非常に勿体無い。田舎のままにするのか、町を近代化させるのかを市民にはっきり教えて下さい。

◇まちづくりー駅周辺（2件）

- 蓮田駅周辺に運動しやすい場所が出来ると利用者が増えると思う。
- 市民のほとんどが使用しないであろう文化会館の建設などに多額の費用をかけるくらいなら、駅周辺のショッピングモールの誘致、新蓮田SA建設の加速、スマートIC（上り出口、下り入口）の整備など、多くの市民が恩恵を受けるお金の使い方をしてもらいたい。

◆環境ー生活（1件）

- ガスはプロパンではなく都市ガスへ移行してほしい。

◇環境ー自然、川、緑（4件）

- 通りに面した植物の整備。
- 河川や用水路の整備。
- 通りに面した植物の整備。河川や用水路の整備。
- 無駄な森林伐採はやめて欲しい。

◇環境ー下水道（1件）

- 浄化槽を無くして下水道を整備してほしい。

◇環境ー道路、交通（6件）

- バスの本数を増やしてほしい。
- 圏央道開通など交通環境がよくなっており、都内や東北などへ行くのにとっても便利な市であると感じる。

- 交通ネットワークと、商業集積との立地だけでも大きな魅力である。
- 市民のほとんどが使用しないであろう文化会館の建設などに多額の費用をかけるくらいなら、駅周辺のショッピングモールの誘致、新蓮田SA建設の加速、スマートIC（上り出口、下り入口）の整備など、多くの市民が恩恵を受けるお金の使い方をしてもらいたい。
- 近所の車のエンジン音が夜にうるさい。
- 蓮田駅に通勤快速が停まるようになって欲しい。

◆産業－農業（2件）

- 農家の方が雑草を燃やすにおいがひどいです。
- 何年も使われていない田んぼを他の目的に使用して欲しい。例えば、イオン、コストコ。

◇産業－商業（5件）

- パルシーは、駅近辺の人にとって利用しづらい。
- 交通ネットワークと、商業集積との立地だけでも大きな魅力である。
- 人を集めるもの（ファストフード店、レンタルショップ）が出来ると良いと思う。
- 蓮田市を活性化させるにはイオンなどの大型ショッピングモールを作ったら良いと思う。国道122号があるので蓮田市自体の交通量が多いが店が少ないため、通りすぎる人が多いように感じる。国道沿いに商業施設をつくれれば、さいたま市や白岡・久喜市からも人を呼べるのでもっと町が活性化すると思う。
- のくぼ通りの活性化。

◆防災－防犯（1件）

- 夜安全に家に帰れるようにパトロールの強化が必要だと思います。

▼ 18～29歳【女性】

◆まちづくり（9件）

- 東京から横浜に電車で行くのと東京から蓮田に行くのがあまり時間がかわらないのに横浜が土地の値段が高いのに比べて蓮田は安いのをピーアールする。
- 東京都に1本で通じている路線や都内に近いという意味で、また都会と田舎の間くらいに住み心地もよくこの街が大好きである、が数年前にマックが駅前から無くなったり、レンタルビデオ店、スタバなどのカフェ、ファミマだらけ、と若干不便で物足りないという印象。バイトの時給も全体的に上がったらしいのに！
- 駅や黒浜が遠いので平野地区の住民は取り残されていると感じることが多いです。
- 市のサービスの施設がバラバラすぎます。コミュニティセンターも保健所も駅から離れていて不便。
- 財源が無いのにハストピアを建設して、今後運営をしていけるのか不安。土日祝などは利用者がいるかもしれないが、平日に誰が蓮田に来るのかと思う。駅から遠いので朝日バスを利用しているが、本数も少なく、時間通りに来ないので不便。運転手により、後ろが渋滞するくらい遅いことがある。
- 若者でも住みやすい環境を作って欲しい。
- 家のまわりは小さい頃からあまり変わっていません。建つのは工場ばかり。
- 蓮田は災害もなくいいところと言われていますが、「災害もないかわりに名物も何もない街」というのがお決まりのフレーズとなっているので、何かしら自慢できるようなモノがあればいいと思います。
- 町の発展や充実化をどうすればできるかは分かりませんが、蓮田はのどかでゆったりとした時間が流れるのが良いところと思います。

◇まちづくりー駅周辺（3件）

- 東京都に1本で通じている路線や都内に近いという意味で、また都会と田舎の間くらいに住み心地もよくこの街が大好きである、が数年前にマックが駅前から無くなったり、レンタルビデオ店、スタバなどのカフェ、ファミマだらけ、と若干不便で物足りないという印象。バイトの時給も全体的に上がったらしいのに！
- 駅前を綺麗に整備しても、そこに建つものが住宅の度にがっかりします。駅前にはせめて何か店舗を建てて欲しいです。
- 蓮田駅東口と西口の行き来をもっとスムーズにできるようお願い致します。

◆環境ー生活（13件）

- 公園等、子どもが遊べる場所を増やしてほしいです。
- 保育園の子ども、地域の子どもが気軽に行けて楽しい公園などがあったら良いなと思います。
- 高齢社会で農業を継ぐ人が減っていて、土地がたくさん余っているので、住宅地や商業施設（コストコ）を作ってほしい。
- 住宅や団地を作って人口を増やしてほしい。
- 子供が気軽に遊べる施設を作って欲しい。老人が日々集まってお話（痴呆防止や孤独予防）が気軽に出来る場所作り。

- 市民プールが小さい頃からほしかったです。
- 近場の公園（根金公園）が半分の大きさになってしまい、子供達の遊ぶ所がありません。
- 蓮田は車がないと住みにくい所です。
- 新築のアパートを増やして欲しい。
- 住宅街にある災害用の貯水池を水が入っていない時に、子供達の遊び場として利用出来ると、道路で遊ぶ子供が減ると思うので良いと思います。
- 子育て世代を考えると、子どもの遊べる室内施設があると良いと思いますし、室外でも良いかと。しかし、室外だと危険や汚れ等に過敏の方々には近寄らないかと。特に熱中症や蚊などの対策も必要です。
- 高齢者の遊べる（？）施設の設置を。高齢者同士のコミュニティとしても健康サポートとしても。
- コミセン、トレセン、パルシーなどのトイレをキレイに整備して洋式にしてほしい。

◇環境－自然、川、緑（2件）

- 緑と商業が合わさった施設があれば、若者も集まりますし、消費といったところも良さそうかなと。変に大きな商業施設とせず、調和のとれた蓮田らしさのある施設となれば注目も集まるかと。
- 元荒川の桜は毎年楽しみにしています。

◇環境－下水道（1件）

- 生活廃水がドブに流れて、ドブの近くを通ると臭い。

◇環境－道路、交通（9件）

- 交通機関の最終時間がもっと延びれば蓮田に住む、住み続ける人は増えると思う。20年前くらいの市民祭りはにぎやかでよかった。そのような盛り上がりのあるイベントがまた行われると良いと思う。
- バスの本数を増やしてほしい。
- 砂利道をアスファルトにしてほしい。
- せまい道はなるべく大きい道路に行ってもらようよう誘導する。
- バスの本数が減りました。
- 緑町3丁目のオレンジクエストの所が砂利道になっているのですが、小さい子どもも多く歩くのが危ないです。雨が降った日や降ったあとは大きな水たまりができたり泥がぬかるんです。べりやすくなり子どもが転んで頭をうちました。大人も転んでしまうことがあります。アパートの管理に言っても道路なので勝手にアスファルトに変えるのはむずかしいと言われました。ベビーカーや三輪車も通りづらく、本当に不便です。市の方で何かできないですか。お願い致します。こちら辺は車の通りが多いのに歩道がかなり狭く危険です。なんとかしてください。10年も待ってられません！ すぐをお願いします！ 公園も汚い。
- 電車やバスは20時以降の本数があまりにも少ないように思います。都心まで出て帰ってくるには少々不便すぎます。
- バスの東埼玉病院止まりも、本数の減る夜には運行をやめて頂きたいです。
- 江ヶ崎精米所前の交差点はとても見通しが悪く、危険な出方をする車が多いので、手押しで

ない信号機の設置をお願いしたいです。

◆産業（1件）

- 蓮田市の産業を発掘、作る。

◇産業－農業（2件）

- 最近、梨をやめてしまう農家の方が増えています。蓮田の梨が食べられなくなる時が来るのでは、と心配です。後継者等、支援をして欲しいと思います。
- 高齢社会で農業を継ぐ人が減っていて、土地がたくさん余っているので、住宅地や商業施設（コストコ）を作ってほしい。

◇産業－商業（8件）

- 緑と商業が合わさった施設があれば、若者も集まりますし、消費といったところも良さそうかなと。変に大きな商業施設とせず、調和のとれた蓮田らしさのある施設となれば注目も集まるかと。
- 高齢社会で農業を継ぐ人が減っていて、土地がたくさん余っているので、住宅地や商業施設（コストコ）を作ってほしい。
- ショッピングモールがほしいです。
- 平野地区にスーパーができてほしい。1番近いスーパーは伊奈セオコーや白岡カスミです。
- スーパーがないのは不便です。
- 江ヶ崎周辺には買い物をする場所がないので、そうした場所ができて欲しいと思います。
- 地元の商店街へ買い物に行きたくなるよう斬新なアイデアで客寄せを考えて欲しいです。少なくとも一部の人間だけが恩恵を受けるような、地域振興券(?)、商品クーポン券の販売は、不公平なのでNGです。
- 蓮田サービスエリアを市民も利用できるようにして頂きたいです（テレビでやきそばがおいしいというのを見たので）。

◆防災（2件）

- 災害の被害をいつ受けるか分からないので土地が低い所、水が出やすくすぐ浸水してしまうところの対策をしてほしいです。
- 蓮田祭りの宣伝を広範囲で行ったり、子育てや防災のイベントを盛大にやるなど、1年に1度、蓮田市といえばこれ！とイメージがわくような大イベントを1つ行うべきだと思う。町の活性化にもなり市に良い影響を与えらると思う。

◇防災－防犯（2件）

- 夜道が暗くて怖い。
- マミーマート蓮田店近くの道はとても暗いし電気なども増えるとありがたいです。

▼ 30～39歳【男性】

◆まちづくり（5件）

- 結婚して蓮田市に引っ越してきました。妻と自分の職場からの距離のちょうど真ん中が蓮田市でした（妻は大阪、私は栃木から）。まだ蓮田市全体に行ったことがないですが、とても住みやすいと思います。交通の便がいいので、大宮など大きな都市に行ける交通手段が充実しているとよいと思います。東京や神奈川は人が多すぎるので、埼玉の少しにぎやかなスポットから外れているからこそ、家の情報のように「大宮から電車で10分」で着くこと、行けることをもっとアピールしていいのではないかと思います（さいたま新都心でもいいですが）。
- 蓮田にしかない建物（アンテナショップのようなものか特産品専門店のようなもの、それを使ったスイーツやラーメンのようなものを開発して足を運んでもらう……とか）があれば蓮田市に興味を持ってもらえると思います。
- 無理に特産物や名物を作らずに、都市から近い点を活用した都市づくりがいいと思います。
- 大きな施設や地下鉄などができて、もっと東京、さいたま市などの都会との行き来が、活発になることを望みます。場所がいいのだから、都市化を目指すべき。
- 昔育ったそのままを大切にしたい町であってほしい。

◇まちづくりー駅周辺（7件）

- 駅前がそれほど充実しているように感じられず、商業の発展がない。
- 駅西口の整備。
- 高速鉄道の蓮田駅の実現。駅前開発の実現。
- 駅周辺（特に西口）の開発をもっと頑張ってもらいたい。以前から計画しているわりに進行しないままで、蓮田市は他の市（近隣の）より遅れている感が否めない。
- 何かやるにしても市外から人を呼ぶ場合、駅前に人が集まれる施設、場所を作らないとダメだと思う（もしくは無料バスを多く走らせるなど）。駅からさらにバスで移動しないといけない場合、イベントが魅力的でも、行くのをやめる人が多いと思う。
- 駅周辺の車の出入りが多く、危険がある。
- 蓮田駅前の発展はした方がよい。今より人口も増えると思う。駅近くにマンションを建設し、駅利用者をどんどん増やせばもっと税金も増え行政も色々な事ができると思う。

◆環境ー生活（7件）

- 緑が多くあるわりには、子供と遊べる公園が少ない。
- 市役所裏に、公園（？）をつくっているようですが、あの周辺地帯は緑が多く、ずっと好きな場所でした。
- 小、中学校での冷房を全教室完備してほしいです。夏場、熱中症で吐いている子どもがいます。年々、暑さは増えています。役所で大人が涼んでいて、学校で子どもが吐いているなんて。その処理を暑さの中行う教員は、忙しい中であって、また大変だと思います。集中して勉強できる環境を用意してほしいと思います。
- 公園の木々が成長しすぎて、暗くなっています。虫も多く、日陰ができる程度に、伐採してほしいです。遊具のサビがひどく、子どもは手を洗っても、なかなかとれません。運動能力を高めるための、シンプルな鉄棒を低いものから高いものまで、設置してほしいです。

- 教育を充実するために学校の設備、質の向上。
- 若い世代を増やすための分譲地の実現。
- 子育てに関連する施設が全く無い。上尾などの「アッピーランド」みたいなものを参考に
対応してほしい。

◇環境－自然、川、緑（4件）

- 住宅が増えてきていますが、蓮田の中でも、残して行ってほしい自然です。樺山からすぐ近いのに、行けません。線路があるからです。線路下にトンネルがあります。1丁目と4丁目の間あたりです。このトンネルを活用すれば、歩行者のみ通れるトンネルになり、市役所や、市役所裏の公園？を利用する人は、増えると思います。自然を残しながら、蓮田に尾瀬のような穴場ができ、中心である役所が近いというのは、とてもすばらしいと思います。役所の方に、この線路下のトンネルを見てほしいです。費用を多くかけずに……。樺山と結ぶ道をつくれれば、（歩行者のみ）運動・ウォーキングコースになり、市役所裏ともつながって流れができると思います。
- 市役所がある辺りでJRの駅が作れたら、市役所に対する利便性も増えるのではないかと。白岡に2つも駅があるのに蓮田にないのはおかしい。宇都宮線に乗っていると都内から帰って来て最初の田園風景が蓮田です。田舎な雰囲気が残っているのも蓮田の良い所と思っています。
- 現在の緑ゆたかな蓮田市を、維持して欲しいです。
- 公園の木々が成長しすぎて、暗くなっています。虫も多く。日陰ができる程度に、伐採してほしいです。遊具のサビがひどく、子どもは手を洗っても、なかなかとれません。運動能力を高めるための、シンプルな鉄棒を低いものから高いものまで、設置してほしいです。

◇環境－道路、交通（13件）

- 結婚して蓮田市に引っ越してきました。妻と自分の職場からの距離のちょうど真ん中が蓮田市でした（妻は大阪、私は栃木から）。まだ蓮田市全体に行ったことがないですが、とても住みやすいと思います。交通の便がいいので、大宮など大きな都市に行ける交通手段が充実しているとよいと思います。東京や神奈川は人が多すぎるので、埼玉の少しにぎやかなスポットから外れているからこそ、家の情報のように「大宮から電車で10分」で着くこと、行けることをもっとアピールしていいのではないかと思います（さいたま新都心でもいいですが）。
- 住宅が増えてきていますが、蓮田の中でも、残して行ってほしい自然です。樺山からすぐ近いのに、行けません。線路があるからです。線路下にトンネルがあります。1丁目と4丁目の間あたりです。このトンネルを活用すれば、歩行者のみ通れるトンネルになり、市役所や、市役所裏の公園？を利用する人は、増えると思います。自然を残しながら、蓮田に尾瀬のような穴場ができ、中心である役所が近いというのは、とてもすばらしいと思います。役所の方に、この線路下のトンネルを見てほしいです。費用を多くかけずに……。樺山と結ぶ道をつくれれば、（歩行者のみ）運動・ウォーキングコースになり、市役所裏ともつながって流れができると思います。
- 市役所前の立橋の歩道をベビーカーで通れるようにしてほしいです。
- 新設される蓮田サービスエリアに蓮田市民も高速に乗ることなく利用できるようになって欲しい。
- ETCで上り下りともに入出りできるようになって欲しい。
- 市役所がある辺りでJRの駅が作れたら、市役所に対する利便性も増えるのではないかと。白岡に2つも駅があるのに蓮田にないのはおかしい。宇都宮線に乗っていると都内から帰って来て最初の田園風景が蓮田です。田舎な雰囲気が残っているのも蓮田の良い所と思っています。

- 高速鉄道の蓮田駅の実現。駅前開発の実現。
- パルシーや文化会館が駅から離れすぎていて利用しにくいと思う。建て直すことができないので仕方ないけれど、バスなどの利便性を見直すべき。
- 通学路となっている道路（歩道）をもう少しきれいに整備して欲しい。側溝のふたが外れていたり壊れたりしている箇所が目立つ気がする。
- 公共交通の利便性。福祉の充実性倍増。
- 始発が遅い。
- タクシーの台数が少ない。
- JR以外の交通手段が不足しており、JR不通になった際とても困る。

◆産業－商業（2件）

- 大きな幹線道路があるのに大型ショッピングセンター等がない。
- 大規模ショッピングモールの設立。

◆防災（1件）

- 防災に対する整備。

▼ 30～39歳【女性】

◆まちづくり（10件）

- 子育て世帯が住みたいと感じる街になれば、人口増加、税収の増加が見込めると思う。
- 派手さは不要、着実に視点を置いて、まちづくりを進めていって欲しい。
- ハストピアはなぜ建てられた？ 高齢者社会の中でエレベータ設置や耐震工事などは必要だと思うが、新しい物の開発をして人が増えても蓮田市のまちづくりとしては適していない気がする。
- 市外からも遊びに来てもらえるような、児童センターや公園などがなくて、何か1つでも大きな新しい施設があるといいと思います。杉戸アグリパークのような道の駅とか。
- ハストピアについて。いったいあのような物は必要だったのか。貴重な税金を使ってなくてもよい物を作った。建物の景観も醜く、見るたびに不快感を覚える。建設の経緯についても市民の意向を尊重して決めてほしかった。元荒川の桜のある散歩コースなので時々通るが、実に異様な形の建築物である。
- ハストピアなど建物を増やすより、お年寄りや子供が安心して暮らせるような支援をする為にお金を使って欲しいです。
- 子どもたちが安心して遊べる場所のある街づくりを目指して下さい。子どもの笑顔のある蓮田は、必ず豊かに発展します。
- 動物たちと共生している新しい街のモデルとなって下さい。
- 蓮田が持っているものを活かした、温かな癒しの街づくりを望み、行動します。
- 都心に近いけれど自然が多く、子供を育てやすい安心安全な市にして欲しい。

◇まちづくりー駅周辺（8件）

- 駅前が寂しいと思います。メインとなるような建物や店があるとよいと思います。
- 駅の周りの商店街を活発にして、住民を増やすために、調整区域を減らして、白岡のように、市と住民で協力していき、もっと変わるべきだと思っている。店もなく、住む土地が少なく、祭りもさみしく、花火もなく、楽しむためには、市外に行くことをどうにかしなければならぬ。広い公園の設置や、楽しめるように努力してほしい。
- 駅前の店をもっと充実してほしい。西口に大きなスーパーなどできたら、もっと人が住みやすくなると思います。
- 駅前ににぎわいがあまりないのが悲しい。西口がほとんど開発されていないこともそうだが、東口も最近閉店する店が増えたりしているのもっと活気づくような取り組みをしてほしい。
- 駅前開発・駅ビル建設。
- とにかく駅前がさびしい。祭もさびしい。活気が欲しい。
- 駅周辺に商業施設がもう少しあった方が、引越して来る人が増えると思います。
- 駅前が病院だらけなのも考えた方がよいのではないのでしょうか。駅ビルを作るのは反対です。建物ばかり建てても意味がないのではないのでしょうか。

◆環境－生活（9件）

- 公園の整備。
- 小学校中学校はどこも古く、暗いイメージがあり、子育て世帯が住む場所を探す時、イメージが悪い。子供に関わる施設は明るいイメージとなるよう、古くても、明るい色づかいにするなど、小ざれいにリノベーションしてもらいたい。
- 高齢者施設と保育所が合体したようなものがあったら、お互いにより効果が得られると思います。
- 小さな子供のいる家庭としては、もう少し子供の遊べる環境が増えることを願っています。児童館など幼児も小学生でものびのびと遊べる施設や公園、広場などが私共の近くにはないため、家で遊ぶことが多いです。蓮田市以外の子供でも利用できる様な大きな施設があるといいなと日頃から思っています。
- 公園なのに遊具の減少、ボール遊び禁止……。
- マンション誘致（人口増加のため）。
- 高齢化に伴う行政、福祉の充実と公道、公共施設のバリアフリー化。
- 公園内は禁煙にしてほしいです。子供が遊んでいるそばで喫煙されるのは不快です。
- 新しい保育園など作る機会があるのでしたら設計の段階で現場の保育士さんの意見（子ども、先生の動線、何をどこに収納するのか等）を聞き、反映させていただけたらと思います。

◇環境－自然、川、緑（1件）

- 災害の少ない土地柄、自然と共存できる街であることをもっと活かして下さい。

◇環境－道路、交通（18件）

- ハストピアのようなハコモノを作るよりも、子供の通学路で歩道のない所を整備するのを優先させてほしい。
- 正直に言うと、この市に住んで何の魅力も無いと思っています。住んでいる所の市道は狭く、子どもを連れて歩くには危険です。
- 湘南新宿ラインの本数も増やしてほしい。通勤が不便。
- まだまだ道の広がっていない場所、歩行者と自動車が一緒では怖いです。
- 小学校近くの（黒浜南小）道路に歩道がない所があり、交通量の多い時間は冷々することがよくあります。安全に生活するためにも歩道の設置や交通規制など安心できる環境を望んでいます。
- 電車の本数を増やす。
- 通勤快速の停車。
- 地下鉄、南北線延線。
- 国道122号完全2車線化。
- 市道整備。
- 子バスの本数・系統の増設。
- 踏切をアンダーパス、オーバブリッジにして渋滞改善。
- ハストピアは楽しみですが、駅からの交通手段など、とても不便な所です。行きやすいよう

なバスルートがあるといいです。

- 黒浜南小の前の道の交通量が多いため、岩槻に抜けられる道の計画を進めてほしいです。
- 高齢化に伴う行政、福祉の充実と公道、公共施設のバリアフリー化。
- 「ゾーン30」の拡充について。住宅街にも関わらず、抜け道になっているため、車の往来が非常に多い道路になっています。近隣には、保育園、学童、寺などがあり、通学路にもなっているため歩行者が多いにも関わらず、猛スピードで駆け抜ける車、クラクションを鳴らしながら走行する車、大型トラックの通行など、とても生活道路とはいえない環境にあります。いつ事故が起きてもおかしくない状況です。速度規制もなく、実際に危険を目にしたことがあります。下記の道路を是非とも「ゾーン30」の実施をお願いします。制限速度を30kmに規制し、路側帯の拡幅、グリーンベルトを設置して、安心・安全な町づくりをお願いします。住民の安全を最優先に実施をお願いします。
- 大きな道に歩道が無い所を減らすと、もっと生活しやすくなると思います。
- 快速電車が土・日だけでなく平日も止まって欲しいです。地元で働く人より、東京のベッドタウンとしての役割が強いと思うので。久喜か、大宮に引っ越す人が減るのではないかと思います。

◆産業（2件）

- 企業誘致。
- 温泉を掘る？ スーパー銭湯のような施設をつくるのは、どうでしょうか。

◇産業－商業（8件）

- 大した働き口もあるわけではなく、買い物する所にも不便なことばかり。
- 衣料品や食品（新鮮で豊富な）を充実させたデパートなどが必要ではないかと思う。
- もっと、色々な、商業施設や映画館などがあると良いと思います。
- 昔、駅前にマクドナルドあったけど、無くなり残念。自動車に乗れない私には、とてもありがたかったです……。どこかにできてくれないかなあ……。
- 商業施設を作ってほしいと思います（ショッピング街など）。水遊園、動物園、博物館、美術館、TSUTAYAの本屋さんみたいな大型の本屋さん！ ビジネスホテル、外国人が住みやすくするためにルームシェアできるようなアパート建設、UR住宅みたいな人が集まる町づくりをしてほしいです。人が集まることで活性化され、そのため暮らしに必要な施設が増え、ビジネスチャンスも増え、企業が増えていくような町づくり。外国の方も受け入れ、国際交流も活性化させるべき。
- 大型ショッピングセンター建設誘致。
- 蓮田サービスエリア周辺に、若者にも人気ができるような、スタバやカフェが入った施設を使ってほしい。
- 蓮田市へ転居してから3年程経過しましたが、スーパーマーケットやショッピングモールが充実してないので、買い物等がとても不便です。郊外でもいいので、ショッピングモールを誘致してほしいです。

◆防災－防犯（2件）

- 外灯増設及びLED化。
- 警察のパトロールによる治安強化（暴走族など）。

▼ 40～49歳【男性】

◆まちづくり（14件）

- 子供から高齢者まで、楽しく生活できる安定した基盤を造ってほしい。そのためにも、蓮田市独自の産業や文化が必要と考える。
- 蓮田市には警察署がないのも問題かと思います。
- ハストピアや駅前の整備など対外的で、一部の人には有益かもしれませんが、市民全員がより税金で還元されるような市制を期待します。
- 安全を確保し、安心して暮らせるまちを目指して各種施策を推進していただきたい。防犯や防災はもちろんのこと、食や空気など様々な分野に安全を柱にすえてみると、皆が安心できると考えます。他の市町村との差別化や観光振興は結果として効果が出れば良く、住む人が居心地良く、また他からも移住したくなる生活環境にすることが蓮田市に必要なことだと考えます。
- 蓮田市は住み良い町ですが、高年齢化が感じられます。小、中学生の減少、住宅地の空き家も目立ちます。ここ数年での個人商店の減少も多く、親子でのそういったお店とのコミュニケーションも数える程度です。
- さいたま県のNo1の町ではなく、埼玉県内での唯一の町(市)として発展していくことを望みます。
- 少子化は避けられないと思うので、蓮田市の人口増に寄与した世代の人を対象にした事業に重点を置き、「成熟した街」というイメージを持たせるのもいいかもしれない。
- 蓮田市は住みやすくいいところだと思うが、市外の人からのイメージはほとんどないと思う。(全国的な知名度は蓮田SAくらいか?)あまり外に向けてPRするのではなく、今住んでいる人たちを大事にした方がいいと思う。
- 箱物は不要。都市化も不要。より暮らしやすい街になれば良いと思います。
- 再生々々と言ってももう何年。今の市長じゃ何も出来ないだろう。他の市に背伸びしてもついていけないだろう。税金だけはしっかり取って必要な所に目が行っていない。もう少し目を開けて下さいよ。うんざりです。会館なんていらぬ。病院とか老人ホーム等を作ってほしかった。個人病院じゃなくて、他の街からも来る大きな病院を…。じいちゃん、ばあちゃん町だから…。市長もその内仲間入りですよ。良く考えて下さいね。
- 高齢者、障害者、子育て支援等の福祉を重点にやさしい住環境をPR。“はすぴい”の有効活用。イベントへの参加。グッズも可愛いのもっと積極的にPRしたら良いのでは？
- 若い人が住みやすい街作りを目指す。今の行政の蓮田市に対する街作りの取り組み方が中途半端に感じます。もちろん一生懸命やられている方もいらっしゃると思いますが。
- 年々年寄りばかり増え、子供達が外で遊ぶ姿を見かけなくなっている。蓮田市の環境は子育てに適している事を前面に出し、人口を増やす様に努力すべきだ。
- もっと若い世代に住んでもらえるような街にしていくべきだと思います。近所の方々等、少しずつ高齢の方が増えているという感じがします。元気なシニアの方がたくさんいらっしゃるの、街づくりに参加してもらえるようにするのも良いと思います。

◆環境－生活（1件）

- 公共のドッグランを市内のどこかに作ってもらえるとうれしいです（広い場所で、車が停められる所をお願いします）。

◇環境－自然、川、緑（8件）

- 災害の少ない土地柄、自然と共存できる街であることをもっと活かして下さい。
- 蓮田市の良さであると思われる自然環境の整備にとりこんで欲しいと思います。
- 田園風景にホタルがたくさん飛びまわる。
- 秋には、田んぼでいなごがたくさん飛びまわる。
- 用水路、川では、ザリガニやおたまじゃくしがとれる。
- 森林ではかぶと虫やくわがたがたくさんとれる。
- 元荒川河川敷を整地してバーベキューが出来る様にしてほしい。
- 空地（田・畑）を利用したひまわり畑をもっと大体的にやってほしい。

◇環境－道路、交通（3件）

- 駅周辺、市街地の道路を整備するのは良いが、住宅地や小・中学生の通学路の整備を強化してほしい。高齢者の方が沢山散歩している道路でもあります。自治会長や議員さんにも言いましたが、適当に土や砂で穴をうめて終わりの有様です。言われたから仕方なくやるのではなく、市職員も外に出て調査などしてほしい。
- 都内で働いているので終電の延長か、都内からの深夜バスをもっと充実してほしい。
- 駅から離れた所でも住みやすくする為に、駅への交通手段として、バスの本数の増加と運行情報が分かるシステムの導入をして人口の増加を図る。

◆産業（5件）

- 子供から高齢者まで、楽しく生活できる安定した基盤を造ってほしい。そのためにも、蓮田市独自の産業や文化が必要と考える。
- 産業や教育などで人が流入してくるようにならないかと考えます。
- 蓮田市内での工業地区の誘致は必要と感ずます。蓮田サービスエリアも今後はそういった流通関係でも活用していただきたい。
- 近隣の白岡市や伊奈町と比較して工業団地の整備や物流センターとか少ないように思います。もっと企業誘致を積極的にしてほしい。
- 工業団地的な企業誘致をして財政政策をしなければ、税金ばかり取られて、一向に上向かない貧乏な市のまま、他の市・町も振り向かない合同もしてくれないままで終わってしまう。

◇産業－商業（1件）

- 蓮田サービスエリアは都民でも名前を知っている。東京から出て初めのサービスエリアであり、ここを利用しない手はない。

▼ 40～49歳【女性】

◆まちづくり（15件）

- 税金使ってわけのわからない博物館作るのやめてほしい。
- 他の市町村が行っているお金ばかりかけているような町おこしをしないで蓮田にある田んぼ、梨畑、閑静な住宅街を大切にしていきながら、蓮田って住むのに良い街だよなって思われるような街を作っていくて下さい。
- 子育てしやすい環境のアピール。
- いろいろな世代の方々のご意見を幅広く取り込んであらゆる面で健康に安全で安心に生活できる環境になるよう早目の対応し取り組む方向づけを提示することをされるよう願います。笑顔で街を歩いている人が一人でも多くなるような街になれば明るくなると思います。
- 10月には新しくホールがオープンされるそうですが、体育館や市役所同様なぜあのような不便な場所に建ててしまったのか、市民に利用させる気がないのか……本当に残念です。税金はもっと大切に使ってください。
- 農家が多い為、畑等が多く若い世代は出ていってしまう。現に子供が少なく、小、中学校がほとんどひとクラスになってしまった。駅周辺だけでなく、高虫・上平野・駒崎・井沼を考えてほしい。
- 子供も老人も安心して住めるよう医療機関が充実しているまちづくりを目指すべきだと思う。
- 蓮田市は「住む町」だと思っています。派手さはなくても、赤ちゃんからお年寄りまで安心して楽しく暮していける街づくりを期待しています。
- 自然エネルギーを使用した災害時にも安心できるまちをめざす。他市ではやっていないような、先を見越した取り組み。自然と共存した取り組み。これからも（老後も）住んでいたいと思うようなまちになるといいなあ。
- 交通の利便性が良い所なのだから、東京オリンピック時には、民泊できるシステムをとり、それ以降も口コミで蓮田の魅力ある何かを発信できるようになればよいと思う（ちなみに、ショッピングモールは、近隣に多くあり、飽和状態なので、不要）。
- 蓮田市は都心やのアクセス等交通手段は便利な方で、都心へのベッドタウンと思っていましたが、埼玉県の市町村の中でもトップクラスの高齢化率だと知って驚きました。若い層をいかに市内へ取り込むかが、今後の課題だと思います。特に教育環境の向上に期待します。
- 今後10年程度の見通しということですが、安心、安全、住みやすく、環境の良い町を望みます。40年近くこの町を見てきましたが、正直、あまり発展ない町だと思います。駅前にしてもそうですが、必要な施設が駅から遠い（市役所、図書館など）ことや、企業の撤退など、発展はなく、そのため市の施設を利用する機会はとて少ないです。
- 役所内で町づくりに何をするかということそれぞれの課ごとに進めてゆけばいいのではないのでしょうか。生活、環境、商業、観光など全体的に見ることも大切ですが、それぞれの課ごとに進められる発展を望んでいます。一部の人しか使用が望めない音楽施設よりも、高齢化社会に合った高齢者向けの施設を多くするなど、見きわめも大切だと思います。
- 温泉を掘り、施設を作って、病院ではなく、温泉に通ってもらい、健康寿命を延ばしてもらい、子育て等に参画してもらおう制度をつくる。子育てに参画してもらおう結果、子育て世代は安心して仕事と育児の両立を行い、税収入に貢献する。
- 市外からも子育て世代の家族に移り住んでもらえるような、安心、安全な街作りを行う。中国のように“若者が働き、年配者（高齢者）が子育てをするような社会作り”は理想だと思います。

◇まちづくり一駅周辺（9件）

- 今以上に駅前周辺の店の充実を図れたら良い。
- 駅前の飲食店が少ない。塾が多すぎる（少子化になるのに）。蓮田の駅前に蓮田の情報を伝える場所が少なすぎる。
- 駅（西口）空地はどのような計画なのか、見通しなのか情報を伝えるべきだと思います。
- サービスエリアどちらからも乗れて降りられるようにしてほしい。駅東口、車を止める場所がない。タクシーに怒られる。
- 駅前の整備とTOBUの改良（若者が寄りたくなるようなセンスの良い建物）。
- 東口も西口も駅前が発展しない。大きなスーパーができるといい。
- 蓮田に10年住んでいるが、越して来たときよりも活気がなくなっている気がする。もっと良いセンスがほしい。駅前には、お茶ができる店すら数えるほどしかない。西口のロータリーも中途半端で、タクシー乗り場の為のスペースとなっている。そこで、“損して得とれ”の精神で、初めから利益を出そうと考えず、JRに駅周辺を譲渡し、営業を任せてみてはどうだろう。無理やり税金を使って、梨やB級グルメ、マスコットのPRなどしなくても、他の魅力があるモノやコトがあれば、今の時代SNSなどで、世界中から人が来る。
- 駅周辺の道路を整備。
- 駅前にマンションを作る。

◆環境－生活（10件）

- 公共のドッグランを市内のどこかに作ってもらえるとうれしいです（広い場所で、車が停められる所をお願いします）。
- 子供が遊べる公園や、施設が欲しいです。児童館は近しくなく、他市の児童館を利用しています。久しぶりに市の児童館に子供と二人で出向いた時、体育館は複数人でないと入れないと言われました。これでは近所の子だけが利用できる施設で、公平ではありません。友達同士で来ている子供だけが使えるなんて、色んな所に行きましたが、初めてです。今の時代、子供が外で思いっきり体を動かす場も少なく、結局習い事頼みになります。でも、それは本来の子供の遊びではありません。子供が蓮田で育って、蓮田でたくさん遊んだという、楽しい体験をできるようにまちづくりをしていただきたいです。
- 資金が乏しい市だと感じているので、無理な事は言えないと思うが……基本的な事、例えば道路、上下水道、ガス等ライフラインをもっとしっかりしていかなくはまちづくりもへったくれもないと思う。市役所にも全く活気がなく職員の態度もいい人とひどい人の差が大きい。これでは初めて蓮田を訪れる人に不快な気持ちしか与えないと思う。
- 蓮田市は本当に何もなくて不便。道路も整備されていない所が多く、事故も多い。土地はあるのに調整区域だとかで家を建てられないから人は増えない。車の置きびきや不法投棄もあるし住みにくい町です。大手の所を誘致してほしいです。
- 学童の整備。
- 学校、体育館も古くなっているので新しい物をつくるのも大切ですが、古い物を直してほしいです。
- 子ども向けのイベント・施設・公園などは評判が良ければどこからでも人が集まります。蓮田市はとても広いのでショッピングモールとかアンデルセン公園のような子ども向けの公園を作って他の市町村・他の県からも蓮田市を目指して来るようなものができれば活気となり、中小企業や商店などの活気にもつながると思います。小さい子どもを持つ親は子ども向

けの施設のネットで探し、どこにでも出向きます。蓮田市にも白岡西児童館みたいな土・日もやっていて小さい子から小学生まで遊べる施設があったらいいのになあいつも思います。蓮田市からこの児童館に来ている子は多いです。以前、都内に住んでいる時は近所の児童館が土・日もあり平日も18:00まで。昼食やおやつを持ってきて食べるスペースもあり、いつも混んでいました。

- 少子高齢化社会に向けて、子どもと高齢者が気軽にすごせる場所があったら、良いのではないのでしょうか？ 児童館と老人施設が、合わさったような感じで、公民館のように、常に職員がいる施設です。
- 公園の規模が小さいものが多いと思う。都内でいうと、小金井公園ぐらいの大きさの広々とした市立公園がほしい。
- 運動が出来る公園などの整備・古い考えにとらわれない・大きな会社を呼ぶ（税金）

◇環境－自然、川、緑（3件）

- 緑あふれる快適な公園。
- 自治会の負担が大きすぎる。側溝のそうじは行政でやってほしい。そのための費用は徴収してくれてかまいません。できれば草刈りも行政でやってほしい。
- 始発のバス、電車を早めてほしい。終電終バスの時間を遅くしてほしい。荒川沿いの桜の下の整備。駐車場にしている車の撤去を願う。新しい木を植える。実際なし園は減少している。新たな特産を考えるべき。企業誘致。芸能プロダクション設立。大学。海外姉妹都市。

◇環境－下水道（5件）

- 閩戸地区、ドブ掃除が2ヶ月に一度あります。早く下水道にしてほしいです。
- 下水の早期整備。
- 閩戸地区の本下水完備。
- 下水の完備。下水掃除が必要な地域ですが、高齢により参加出来る人が減ってきているため、成り立たなくなってきている。掃除が不要になってほしい。
- 自治会の負担が大きすぎる。側溝のそうじは行政でやってほしい。そのための費用は徴収してくれてかまいません。できれば草刈りも行政でやってほしい。

◇環境－道路、交通（26件）

- 一般道路の整備、街の外燈なども近代的な形にしてもらいたい。
- 山ノ内からさいたま栗橋線を通り過ぎ駅までの道が狭すぎる。歩道が段差になっていて危ない。道が狭いので段差をなくしてほしい。
- サービスエリアどちらからも乗れて降りられるようにしてほしい。駅東口、車を止める場所がない。タクシーに怒られる。
- ベルクのこの信号補助信号つけてほしい。
- 蓮田市は本当に何もなくて不便。道路も整備されていない所が多く、事故も多い。土地はあるのに調整区域だとかで家を建てられないから人は増えない。車の置きびきや不法投棄もあるし住みにくい町です。大手の所を誘致してほしいです。
- 蓮田駅から菖蒲方面へのバスの最終をもう少し遅くしてほしいです。
- 市内循環バスの運行（上尾市は手頃な料金設定に高評価とか）。よく使う方には、パスポート

発行や自由に乗り降りできる仕組みにする（都バスで元気なお婆ちゃんが集団で利用されていました）。

- 道路が乱雑で道が整備されていなく、歩道がない。
- 道路の道端が狭い為自転車で行動する時大変な場所があります。
- バスの本数が少ない場所がある。けんちゃんバスはsuicaにならないと不便かな。券（回数券）を買うのがバスの中なので不便です。
- 122号線の道路拡大（自軽車道を作る）。
- 上野東京ラインが開通し、快速列車も停車し東京まで40分台で乗り換え無しに行ける便利な街にも関わらず、地の利を生かしきれていないように感じ、大変残念です。今回のアンケートを拝見し、イベントなどのPRには関心が高いように感じましたが、今後は都心からのアクセスの良さなどを前に出し、若い世代を定住させることを重点的に考えるなど、必要なことがあると思います。一過性のイベントなどでは良さを伝えるのは難しいのではないのでしょうか。
- 市役所の本庁舎は、なぜあのような不便極まりない場所にあるのかも理解に苦しみます。車がないと移動ができません。駅の出張所があるから良いのではとお考えかも知れませんが、手続きができない事項は本庁まで足を運ばなくてはなりません。
- 生活道路についてですが、車が優先的なところが多く歩行者や、自転車にとって危険と思われる場所が多いです。全体的に道路の幅が狭く、車のスピードが速いように感じます。
- 高齢者が使えるシャトルバス等を市内に走らせるのはどうか。車の事故が減らせるのでは？
- 安全な通学路の整備。
- 私の住んでいる場所は車がないと買い物や病院へ行けないので、年をとって車の運転ができなくなったら不便だし、不安です。無料の乗合タクシーがあったらいいです。
- 荒川橋の歩行者用歩道が狭すぎる。向こうから来た人とすれ違う時、どちらかが車道に降りる必要があり、大変危ない。
- 車の一時停止をあまりしない人が多い。交通ルールの啓蒙をしてほしい。安心して（信号のない）横断歩道を渡れるように。
- 都心へのベッドタウンということをもふまえて、市内の駅までの交通の便、もしくは、駅を増やすなど、もう少し、蓮田全体、どこに住んでも、ある程度交通の便がいいと良いです。
- 始発のバス、電車を早めてほしい。終電終バスの時間を遅くしてほしい。荒川沿いの桜の下の整備。駐車場にしている車の撤去を願う。新しい木を植える。実際なし園は減少している。新たな特産を考えるべき。企業誘致。芸能プロダクション設立。大学。海外姉妹都市。
- マイカーが無くても生活できる交通サービスを。乗りあいタクシー的なミニバンを走らせるなど。高齢ドライバーを減らし、交通事故を減らし、高齢者が引きこもらずに外出を気軽にできるように。車を運転したくない若者層にも魅力的だと思う。
- 地下鉄が伸びたらいいですね。
- 私は結婚を機に蓮田に越してまいりました。交通の便は良く都心にも近くて便利な町だと思います。
- 毎日の暮らしの中、毎日歩く道路がボコボコだったり、夜、外灯が少なく、暗くて怖いです。近くの小学校の道路は最近やっと整備され、きれいになりましたが、まだボコボコ道が多いので、きれいにしていきたいです。
- 高速鉄道を蓮田まで延ばす。

◆産業（5件）

- 蓮田市は本当に何もなくて不便。道路も整備されていない所が多く、事故も多い。土地はあるのに調整区域だとかで家を建てられないから人は増えない。車の置きびきや不法投棄もあるし住みにくい町です。大手の所を誘致してほしいです。
- 大型モール及び企業の誘致。
- 企業からの税収がほしいです。何かよい誘致の策がないか、考えています。市民・行政で一体となって考えていく必要があると思っていますが、なかなかその様な機会がありません。
- 始発のバス、電車を早めてほしい。終電終バスの時間を遅くしてほしい。荒川沿いの桜の下の整備。駐車場にしている車の撤去を願う。新しい木を植える。実際なし園は減少している。新たな特産を考えるべき。企業誘致。芸能プロダクション設立。大学。海外姉妹都市。
- 運動が出来る公園などの整備・古い考えにとらわれない・大きな会社を呼ぶ（税金）

◇産業－農業（2件）

- 農家が多い為、畑等が多く若い世代は出ていってしまう。現に子供が少なく、小、中学校がほとんどひとクラスになってしまった。駅周辺だけでなく、高虫・上平野・駒崎・井沼を考えてほしい。
- 始発のバス、電車を早めてほしい。終電終バスの時間を遅くしてほしい。荒川沿いの桜の下の整備。駐車場にしている車の撤去を願う。新しい木を植える。実際なし園は減少している。新たな特産を考えるべき。企業誘致。芸能プロダクション設立。大学。海外姉妹都市。

◇産業－商業（11件）

- 122号、閩戸地区にスーパーや薬局を作ってほしい。ショッピングモールなど。
- 魅力的な個人商店が減り、車や電車がなければ食品以外の良質な生活用品（寝具や下着、金物など）身近で手に入りにくくなった。街がさびれた印象に。不便。
- 大手スーパーの街中への誘致と商店街の共存を希望します。買い物弱者対策として。
- 購入した食品の配達、修理にすぐ伺う街の電気屋さんなど商品のアフターサービス充実。
- 店の支援や優良店の表彰、活動の近隣地域の情報交換。
- 移動スーパーという車の運行。
- 大型モール及び企業の誘致。
- 現在、ショッピングなど市外へ出掛ける事が多いので市外の方が蓮田市へ来たいと思える魅力のある商業施設の建設。
- 大きいショッピングモールがほしいです。
- 今後は、地震や天災などの災害も含めた市の準備や対応、そして今ある環境をできるだけ壊さずにも、新しい施設や商業施設の受け入れを積極的にしていただくことで税収をあげる仕組みを作ってほしいと思います。
- 市外からも来てもらえる、何かに特化した生鮮食品売り場。

◆防災（8件）

- 防災は、大地震対策だけでなく、川や沼の多い地域だけに、氾濫の備えも近隣市町村と連携した対策をお願いします。
- 見どころがなくて良いので防災と福祉の充実をよろしくをお願いします。
- 豪雨による元荒川の氾濫や、住宅への浸水などの心配のないまちづくりを希望します。
- 今後は、地震や天災などの災害も含めた市の準備や対応、そして今ある環境をできるだけ壊さずにも、新しい施設や商業施設の受け入れを積極的にしていただくことで税金をあげる仕組みを作ってほしいと思います。
- 今まで以上の防災対策と子育て支援をすることで安心が増し、街の活性化につながると思います。
- まちづくりとは関係ないかもしれませんが、蓮田は、地震があった時、いつも震度が低いと思います。揺れに対して、発表がいつも少ないし、近隣の市や区と比べても少ない。地面が固い所に震度計があるのですか？ これに関していつも不満で不信感を抱いています。
- 自宅が国道沿いにあり、交通量も多く、「防災はすだ」など、防災無線がほとんど聞こえませんが、もっと聞こえるようにしてほしいです。
- 自然エネルギーを使用した災害時にも安心できるまちをめざす。他市ではやっていないような、先を見越した取り組み。自然と共存した取り組み。これからも（老後も）住んでいたいと思うようなまちになるといいなあ。

◇防災－防犯（6件）

- 山ノ内、綾瀬川通りに外灯がないので防犯の為にも外灯を付けてほしい。
- 蓮田市は本当に何もなくて不便。道路も整備されていない所が多く、事故も多い。土地はあるのに調整区域だとかで家を建てられないから人は増えない。車の置きびきや不法投棄もあるし住みにくい町です。大手の所を誘致してほしいです。
- 防犯の強化。
- 夜のまち全体が暗いと思います。子供の帰宅時間が大きくなるにつれ遅くなるので暗いのはとても心配です。大人でも1人で歩くのは怖いです。住宅街がもう少し明るくなってくると嬉しいです。
- 外灯が暗すぎる（椿山）。夜、外を歩くのが困難に思える。
- 外灯も、もっともっと増やしていただきたいです。防災上、とても危険です。明るいとかかなり安全性が確保できると思いますし、空巢なども減ると思います。

▼ 50～59歳【男性】

◆まちづくり（20件）

- 子供から高齢者まで、楽しく生活できる安定した基盤を造ってほしい。そのためにも、蓮田市独自の産業や文化が必要と考える。
- 安心、安全、住み良いまちづくりをお願いします。
- 今後の土地活用や施設の建設予定などを明確に情報提示してほしい。
- 無理な再開発をやめて一方通行の充実。
- だれもが住みたい美しいまち蓮田。
- 首都圏から通学、通勤圏であり、子供づれ家族に住んでもらう。土地が安いのは最大のメリット。アピールすべき。
- 住んでみたいと思う美しい町づくりをする。
- 外観の汚れた施設を整備する。
- 病院施設の充実も必要。
- 都心に通勤するビジネスマンのニーズに耐え得るまちづくり（通勤環境＝始発終電、公教育、週末に安らげる環境、地元で満足できる店の育成等）をすることで、所得水準が高く（＝消費できる経済力がある）市民の流入が期待できる。教育水準、所得水準が高い市民を増やす事が税収増にもつながり、プラスのサイクルを廻すことになる。街のブランドは「人」からである。
- ハコもの行政は止めた方がいいと思います。費用対効果、将来の税収等も見据え、若者に未来がある行政を行い、活気のある町とするよう努める必要があるのでは？
- 具体的には何とも言えないのですが、若い世代（特に女性）がその街に住んでみたいと思うような魅力的なまちづくりが絶対に必要です。現在の蓮田は、友人達を県外から呼んでも、何も自慢できるものがない状態です。
- マスコミに取り上げられるようなイベントや施設、特産品などが必要です。
- 活気のある市になるような、イベント。交通の利便性を有効に活用した、住民を増やす住宅設備の充実。
- 元荒川を利用して上尾、さいたま市にはない活気ある町づくりをしてほしい。
- マルシェや生涯教育施設やコミュニケーションスペースの活用。
- 蓮田にも地元の方、東京に仕事に行く人等が混在しているので何かでつながる手段・コミュニケーションの場（普段いる主婦の活動・コミュニケーションできる場も）。
- 交通アクセスを良くして、上記のような施設を作り、他市や他県から人を呼び込める様なイベントを開催して、もっともっと全国に蓮田の知名度を上げていく必要があると思います。
- いまどき東京まで電車で40分程度で行けて、ここまでのどかで平和な町が存在するのは、ある意味奇跡的な現象でとても貴重なことだと思います。
- 電柱を地中に埋める。

◇まちづくり一駅周辺（11件）

- 駅東口ロータリーの雨よけの屋根（歩行者用）について。雨の日、一部の所が雨もれする。雨の降った翌日でも上から水滴が落ちてきて、水たまりができてしまう。ですから、修理をお願いしたい。設置当時から、雨もれ、水滴が落ちてくるので、建築または設計ミスではないかと思う。
- 駅前開発を早めに充実させたい。
- 駅前の整備の見直しと完結。
- 駅前に保育所、一時預かり等の施設を作り、都内の問題解決をおこなう。
- 駅前に活気のある、整備された商業圏をつくる。
- 駅周辺の飲食店を増やす。
- 工業団地の整備をして企業誘致を積極的に行い、財政が安定するように力をそそぐべき。駅前（蓮田駅）のありさまが蓮田市の行政をそのまま表している。
- 駅前の賑わいは企業との連携が大事。
- 蓮田駅周辺を未来思考で再開発すると良いと思います。
- 駅周辺の活性化。
- 40年前とあまり変わらぬ街並みや、市街化調査区域の自然は極力保護しながら、さみしい駅前を何とか美しく調整できると良い（他の街にない独自の街並みや一角があると良い）。

◆環境－生活（3件）

- 公園と河川の整備を大至急。
- 病院・シンアケア・保育所の充実。
- 近くにショッピングモールや病院など出きたらいいと思います。

◇環境－自然、川、緑（6件）

- 公園と河川の整備を大至急。
- 街路樹、雑草が生えすぎ。
- 元荒川の自然を活用した憩の場の整備。
- きれいな水が流れる川のあるバーベキューができる公園を造る。
- 元荒川の土手にラベンダーを植える。
- 蓮田には桜のきれいな川があるので、元荒川沿いに京都の川床のようにお料理を食べて飲めるような施設をつくったらよいと思います。元荒川沿いに、彼岸花やコキアをものすごくたくさん植えても良いと思います。マスコミも取り上げてくれると思います。

◇環境－道路、交通（12件）

- 一般道路の整備、街の外燈なども近代的な形にしてもらいたい。
- 南北線地下鉄の延長の実現。
- バスの時間（最終）を遅らせる。
- 公共の交通機関が宇都宮線しかなく、しかも終電も早く終わってしまうのでこのあたりの充

実をお願いしたい。

- バス路線の拡充に期待したい。
- 公共交通の整備充実（地下鉄、バス）。
- 地下鉄を浦和美園から延伸させる事が必要だと思います。
- 交通アクセスを良くして、上記のような施設を作り、他市や他県から人を呼び込める様なイベントを開催して、もっともっと全国に蓮田の知名度を上げていく必要があると思います。
- 通勤快速を停車させる。
- 40年間道路も歩道が狭かったり、無かったりというところが多くそのままで残念です。10年後には、何とかなって欲しい。
- 生活道路の拡幅を急ぎたい。市の幹部職員の家の前までは広がったものの、その先は全く予定がたっていないような状況は、いかがなものかと思う。
- 自転車での移動が、安全に、早く快適にできるまちづくりをお願いします。

◆産業（4件）

- 蓮田市に産業を増やし、若者を増やす事。
- 工業団地の整備をして企業誘致を積極的に行い、財政が安定するように力をそそぐべき。 駅前（蓮田駅）のありさまが蓮田市の行政をそのまま表している。
- 稲神社の近くの畑が休耕が多くなってきているので何か商業施設か工業施設などの誘致などを考えてもらいたい。
- 企業の誘致も積極的に行う。

◇産業－農業（3件）

- 蓮田は東京から35km圏内で一番ゆったりしている農地を貸出（市有地や未利用地等）のある住宅は探している人が沢山いると思う。
- 農業を続ける組織（会社JA）を作り、そこで雇用することで後継できる様にする。
- 農地を耕作する組織を作り、農家単位でなく組織（組合は成功していないと思う）で農業を計画的に行う会社組織にする。

◇産業－商業（9件）

- これから高齢者が多くなり、買い物などの施設がないので老後不安があります。
- イオンモール等の大型商業施設の誘致。
- 圏央道沿いに近くに工業団地又は大型商業施設の建設を目指し人の交流や入居をすすめ活気のある街づくり、財政的にも豊かな街づくりを進める。
- 地域商店と大型商業施設一体化した商業団地を作る。
- 直近では蓮田SAが新しくなるので、羽生PAのようにマスコミに取り上げられるような蓮田SAにしてほしい。県外の人知っているのはSAとしての蓮田の名前は知っているようです。
- 蓮田には桜のきれいな川があるので、元荒川沿いに京都の川床のようにお料理を食べて飲めるような施設をつくったらよいと思います。元荒川沿いに、彼岸花やコキアをものすごくたくさん植えても良いと思います。マスコミも取り上げてくれると思います。
- 市外から人を呼び込めるような物がこの蓮田市には無いので、大型ショッピングモールやテー

マパークの様な物や、ジャズフェスティバルのようなイベントなどを作る事が必要だと思います。

- 近くにショッピングモールや病院など出きたらいいと思います。
- 蓮田サービスエリアを利用しやすくしてほしい。

◆防災（3件）

- 防災、防犯に、特に力を入れ安全なまちづくりをめざしてほしい。
- まちづくりに大きな変化や発展を望んでおりません。自然災害や凶悪犯罪が無く、住みやすい街である現状に十分満足しております。
- 蓮田市一番の特色は自然災害が少ない事だと思います。しかし近年今までに無い災害が各地で発生し蓮田市も絶対安全とは言えないと思うので、発火初期の拠点となる消防の充実・被害者の避難場所の確保・避難後の生活やメンタルフォロー等を他のどの街より充実させその部分をPRしていくのも良いと思います。

◇防災－防犯（2件）

- 防災、防犯に、特に力を入れ安全なまちづくりをめざしてほしい。
- まちづくりに大きな変化や発展を望んでおりません。自然災害や凶悪犯罪が無く、住みやすい街である現状に十分満足しております。

▼ 50～59歳【女性】

◆まちづくり（16件）

- 警察署のある市と合併してほしい。
- 高齢化が進むので、一人暮らしの高齢者の対応や空家対策。
- 都内のベッドタウンとしての価値を上げていく事が必要。
- 蓮田に25年前より住んでいますが、人口が増えていないと思います。新住宅を増やし、若い人に住んでもらう工夫が必要だと思います。
- ハストピアをつくったからには、都心、芸能界等にアピールし、利用者が絶えることのない様に交通の利便性などを今後、考えハストピアをPRの題材としてほしい。
- 将来、市を発展させるためにぜひ子どもが増える市にしてほしいと思います。ハストピアを十分に活用できるようにしてほしい。
- 空家が増えていますが、行政でも相談等の形で、庭の整備や、ごみ屋敷対策等の指導が必要になって来ます。
- 警察や、税務署、年金事務所、法務局等の誘致が必要です。（消防署の増設も）。他市ではあった警察や、民生委員さんの訪問が1回もありません。これでは災害の時、救急時、手遅れでしょう。
- 児医療センターが移転となれば、総合病院の誘致や、公園造りなども必要となります。
- 蓮田市東西に長いので、それぞれの地域性を考える必要もあると思います。
- 都心への通勤圏、ベッドタウンなので、若い世代が住みやすくするため、保育所の増設・整備が必要。
- 都心部への利便性を生かしてアピールしてほしい。
- 今までの蓮田市のよいところは落ち着いた治安のよい町というところでした。子どもたちの学力も高く、私の先輩は確か、北辰テストの平均点が埼玉地区で一番だったと聞いています（昔は学校で行っていた）。東京などからの転入も多く、生徒の半分が地元、半分が転入生でした。さて、その時の親たちが現在70代、80代となりました。これから十年先の蓮田市のことを考えた時、年をとられた方たちにとって生活しやすいところでなければなりません。図書館や体育館、文化会館などがあっても、そこに行くための足はあるのでしょうか。蓮田駅から東京への交通の便はかなりよくなりました。しかし、駅に出るための交通の整備はまだまだです。そのため、蓮田を離れていく同級生もたくさんいます。するとその親である、70代80代の老人は移動手段としての自家用車という方法がなくなります。財政的に厳しいところもあるかもしれませんが、お年寄り、そして若い人にとっても市内を自由に移動できるバスの整備を望みます（若い人が図書館を利用しようとしてもすぐ駐車場はいっぱいです。歩いてこられる図書館に近い人たちの図書館なのかなと考えることも多々ありました）。
- 病院を建設してほしいと思います。私の兄弟が住む町は大学病院やその他たくさんの病院があります。他県ですが、年を取ったら住むのに本当に安心だなあ、引っ越すのもありかなと思います。
- 生まれ育った蓮田市は大好きです。どうかこの町がこれからも平和で暮らしやすい町でありますように。
- 小さな規模のハストピアなんか建ててもよくなかった。

◇まちづくり一駅周辺（12件）

- 今後、若い世代の人達にも蓮田に住んでいただけるように蓮田駅西口の活性化と、小児科医院は必要だと思っています。
- 蓮田駅西口が開発できれいになりますと聞き、県外から引っ越してきて、早28年が過ぎましたが、相変わらず何もない駅前で、活気を感じません。一日も早い開発をお願いします。
- 駅周辺整備。現在、ゴーストタウンのような空き方。
- 現在、蓮田駅周辺がとても寂しい、暗い気がします。点々と頑張っているお店もありますが、他の地域の人が蓮田駅におりて、遊べるような商店街の充実、個人店が元気になるようなまちづくりをして欲しいと思います。
- 蓮田駅周辺に何もない。電車が長い間不通になっても立ち寄る店もコンビニ以外にはない。駅ビルのように雨をしのげて時間をつぶせる所も何もない。駅内や近くに本屋もない。
- 近年では駅の中のコンビニ設置はすばらしいと思う。
- 西口駅前の開発が滞っているように思います。市外から来た方から見れば、いつ来ても何も建たないなんて、もったいないとも聞きます。いろいろな事情があるとは思いますが……。
- 西口駅前の道路を早急に整備すべき。十数年前から工事が行われていて、未だに道路が開通しないことが、蓮田のイメージの低下につながっている。大宮からJRで10分の好立地の市とは思えない。
- 駅周辺が不便である（いいと思う店はすべて撤退してしまった）。
- 蓮田駅東口側の花壇等を縮小して雨の日にバス、車が利用しやすい用に整備し直して欲しい。無駄なスペースが広すぎる。
- 年老いてからは車で移動できないから、駅前の再開発を早く具体的に進めてほしい。
- 西口駅前の空地を活用できる方法を真剣に考えた方が良いと思う。かなり、勿体無いです。

◆環境－生活（8件）

- 小、中学校にエアコンを付けてほしいです。近隣はもう付いていて、蓮田は動くのが遅いと思います。
- 私が住んでいる辺りはいまだに浄化槽です。このままでは不安です。
- 今後、若い世代の人達にも蓮田に住んでいただけるように蓮田駅西口の活性化と、小児科医院は必要だと思っています。
- 現存の公園の整備。特にトイレが汚い。
- 教育に力を入れている市といいながら、学校施設の設備の予算や学校備品購入の予算が不足しているように思います。
- 公園が何ヶ所かに整備されていますが、防犯上なのか、休日や放課後等利用が少なく、家の前の道路で遊ぶ小・中学生の“道路族”の騒音がすごく、家人が注意しないので、こちらで遊び場を提案しています。が週に数回この様な状態です。（魅力ある公園整備を希望します）。
- 「小、中学校にエアコンが無いので蓮田への引越しは考えられない」という他市に住む友人の声が多いです。住民を増やす為には、その辺の市民生活の環境を整える必要があると思う。
- 現在、水道料金は他より安いですが、もう少し値上げてもいいから、高いサービスを提供したらどうか。なんとなく市の財政がケチケチでやっているようなイメージがあり、安かろう悪かろうという印象を受ける。これでは縮小するだけで将来に向けての希望がもてない。

◇環境－自然、川、緑（3件）

- こちらでも歩道のゴミは拾っていますが、“子ども会”等のボランティアの回数を増やし、自主性を育てる等の他に、高齢者（シルバー事業）や行政、民間委託等も考えて道路の整備を考えていただければと思います。（ゴミ拾い等）
- 蓮田は歩いてみると、四季折々素敵な所がたくさんありますが、あまり知られていない気がします。
- 緑や公園は整備されていると思う。ショッピングスーパーも多い（車利用で）ので。

◇環境－下水道（1件）

- 下水道の普及が他市町村に比べて遅れているし助成金も少ないように思われます。

◇環境－道路、交通（12件）

- 宇都宮線始発を早め、終電を遅くしてほしい。
- 蓮田駅⇄大宮のバスがほしい。
- JR以外の鉄道の参入。
- 高齢者が増えてくるので、市内のスーパー等をまわる循環バスなどができるとよい。
- 蓮田市内を定期的に巡回するバス（乗り物）がほしいです。
- 通勤に便利という利点がないので欠点。宇都宮線のみで止まったら手段がないに等しい。（バスの低料金での利用など）せめて、駅前や、駅中に便利さがほしい。
- 朝日バスは料金が高いし、本数が少ないため利用がなかなかできない。蓮田市も、けんちゃんバスのように閩戸や、根金、黒浜方面等市バスが出るとよいと思います。閩戸に住んでいるので暗い夜道はあぶないので家族を駅まで何度も送り迎えの往復の日々が続いています。自転車もトラックが多く大変危険です。122号国道は特に。
- 東口から122号バイパスへ向かうバス通りの整備をしてほしいです。空地在って、雑草が伸びほうだいで、美しくありません。のくぼ通りと並ぶメインストリートだと思うので、いつも残念に思っています。
- コミュニティバスの運行ができれば、市内がもっと便利になると思います！ 白岡市と連携したりできれば良いと思います。
- 市内循環等のバス便（バス停も）を増やしほしい（小さいバスでもかまわない）。
- 交通（JR等）が1本なので不便である為他の交通の誘致が必要と思う。
- 白岡と蓮田の間に駅を作って下さい。

◆産業（2件）

- 増収の為に、工場誘致等を進めていただきたいと思います。
- 企業や学校を誘致してほしい。

◇産業－農業（2件）

- 市街化調整区域の見直しを検討して頂きたい。耕作できない農地の維持管理には大変な労力

が必要です。売却処分ができるようにして頂きたい。

- イベントとなるとその時だけになってしまうので、菖蒲のJAや、東武動物公園近くの直売所のように、蓮田の直売所も蓮田市内の農家さん、個人店さん等々のお力で1日楽しめる街づくりはできないものでしょうか。

◇産業－商業（1件）

- 衣料品を購入できるデパートがほしい。

◆防災（3件）

- 防災のため、水道がとまった時に利用できる井戸水の場所を市民に知らせてほしい。
- 防災放送ですが、小学校の下校の時はよく聞こえます。その他の放送は、まったくといって聞きづらく、何を言っているのかわかりません。実際に各地区に分けて放送されているようですが、聞いている方（役所の方）は、いらっしゃるのかしらと疑います。早急に改善をお願いします。
- 警察や、税務署、年金事務所、法務局等の誘致が必要です。（消防署の増設も）。他市ではあった警察や、民生委員さんの訪問が1回もありません。これでは災害の時、救急時、手遅れでしょう。

◇防災－防犯（1件）

- 町の街灯も明るすぎるほどのところと、夕方歩くのが怖い道路もたくさんあります。どんな計画のもと街灯を付けているのかと疑問に思うこともあります。ぜひ街灯も、町を調べて頂いて安全に歩行できる道路を多くしてほしいです。

▼ 60～69歳【男性】

◆まちづくり（19件）

- 駅周辺の開発が進んでいますが、駅周辺だけが蓮田ではないので遠隔地へも、もっと目を向けて欲しい。蓮田に居住して約30年ですが、居住周辺はほとんど変わっていません。交通の便も悪いし、買い物場所もなく、病院も少ないです。他にもいろいろありますが、要は蓮田市のまちづくりは遠隔地づくりが重要です。農業や梨作りの後継者育成も含め遠隔地の発展が蓮田市全体のまちづくりになると思います。
- もっと積極性を持った、街造りに望んでほしい。例）西口再開の整備。調整区域の道路等の整備。大型店舗、病院、大学等の誘致。
- 全般的な福祉の充実。災害に強い町。市職員のレベルアップ。
- 障害者、高齢者支援。弱者に光を当てる街はだれもが安心して住みたいと思う街へ！！ぜひ魅力ある街として発展、人口を増やして欲しい。
- 文化会館の建設は非常に残念であった。税金の無駄遣いに思えた。安心して子育てできるイベント作り、高齢者が安心できる街作りに税金を使ってほしかった。駅前に商店街（アーケード街）作り他の所から人が集まってくるような物を作ってほしかった。文化会館も作るんだったらもう少し駅に近い所につくるとか。電車から降りた人がこの街は何もないねと言っていた事を聞きました。大変がっかりしました。
- 市政プラン、道路、交通量、産業推進、住民増加策にもっと力を入れ、住みやすい街に市民、行政、警察、自治会を活かした環境整備を望む。
- 少子高齢化に対する施策。子供たちの将来への明るい希望。地域の活性化など住みやすく魅力あるまちづくりを進めてほしい。そして大きく発信して多方面から注目を集めるまちづくりを目指してほしい。
- 可能であれば、工業団地、マンション、一戸建て、商業圏、寺、区分した町づくり。
- 30年程度で老朽化する建築物、構造物の建築は、次世代に負担を残すため行わないこと。
- 都心にも近い利便性を生かし安全、安心な町づくりが大切だと思う。また駅西口の開発と周辺道路、生活道路の整備に力を入れてほしい。
- 残念ながら、明るい話はないと思います。原因の大きな理由は、蓮田の町は元々保守的な人達が多い。よって時代に乗遅れて、若者が住まなく、この後は高齢者の町になり、ますます少子高齢化が進む。そんな蓮田に今ごろになって総合文化会館がオープン？！2～3年は利用者も多くいいけれど……建てることはできても、そのあとの利用者維持費等で市の財政は大変なことになると思います。もっと、もっと若い人が住んでみたい「街作り」に早くから取り組んでいけばよかったのにと思います。
- 今回「蓮田市市民意識調査」依頼がありましたが、過去の第1～3までの検証結果については、公開されていますか。又第4次計画は、残り2年余りでどこまで計画の成果があったのか公表する予定はありますか。蓮田市の置かれている現状は非常に厳しいものがあると思っています。近郊の市町村は、人口が増え、街づくりの成果もあり、魅力ある町になりつつありますが、残念ですが蓮田市は、街全体に活気が無く、公共施設、インフラ（地下鉄推進、市道等の整備）整備の遅れ、特に再開発事業に至っては既に約40年余り経つが、未だに進まず、この事業が今の蓮田市全体の現状と考えます。第5次総合振興計画策定にあたっては、計画倒れではなく、実現に向けた策定をお願いします。
- 今ある蓮田市に蓮田市の産業（梨、地酒、セキスイハイム等）育成をはかると共に、住みやすい、安全・安心な住宅都市としていくべきだと思います。蓮田には素晴らしい自然（元荒川緑が多い）があります。それを生かして、システム（住んでよかったという行政サービス、

コミュニティ)を構築することである(それが難しいですけど)。すばらしい蓮田市にしてください。

- 入所初期は、元荒川や黒浜沼の自然環境性と都心より1HR位の住宅地として持家を取得したが、最近蓮田市の将来の活性化に関して、一抹の不安を感じます。白岡市や伊奈町の方が最近活性化がある様に思われる。
- 箱物行政が主でなく、人と人とのふれあいを重視してコミュニケーションを通して、みんなが蓮田市に住んで良かったと思えるまちづくりを推進していただきたいと思います。
- 文化会館をできるだけ使いやすくし、できるだけ収益を上げるよう、市役所は努力する。
- 建物を建てても使う人がいなければ、全くの無駄になる。ハード面でなく、ソフト面の充実を図るべきだ。
- 住みよさ上位ランクに位置づけられるようなまちづくりを期待する。
- 空地の雑草対策。地主への除草を行政から依頼してほしい。

◇まちづくり一駅周辺(13件)

- JR蓮田駅は東北線でも最も古い駅という事だが、最も発展の遅れた町とも言われている。駅周辺の再開発の遅れ、市内道路、下水等インフラの遅れ、この町に住んで20年以上なるが、正直に言ってがっかり、というのが現実だ。
- もっと積極性を持った、街造りに望んでほしい。例) 西口再開の整備。調整区域の道路等の整備。大型店舗、病院、大学等の誘致。
- 国道122号バイパスは、40年以上かかりJR蓮田駅前開発は、未だ完成出来ず。
- 公共施設は1ヶ所にまとめて、便利な蓮田駅周辺に建てて欲しい。
- 駅周辺の公営住宅を整備し若年層の居住を増加させる。
- 文化会館の建設は非常に残念であった。税金の無駄遣いに思えた。安心して子育てできるイベント作り、高齢者が安心できる街作りに税金を使ってほしかった。駅前に商店街(アーケード街)作り他の所から人が集まってくるような物を作ってほしかった。文化会館も作るんだったらもう少し駅に近い所につくるとか。電車から降りた人がこの街は何もないねと言っていた事を聞きました。大変がっかりしました。
- 早く駅前の再開発を終了してほしい。駅前に駐車場になっている場所などいらない。
- 駅前地区の再開発。
- 都心にも近い利便性を生かし安全、安心な町づくりが大切だと思う。また駅西口の開発と周辺道路、生活道路の整備に力を入れてほしい。
- 蓮田駅の開発計画が何かチグハグなイメージが強い。市政の内部の問題が大きい？
- 駅前の整備。地元商店街の活性化。
- とにかく、駅前の整備を(西口)。高層マンション、ショッピングセンター、公共施設をJR快速が止まるのだから、利用しない手は無い。駅前の店舗は魅力的。本当はハストピアは桶川のように駅前に欲しかった。
- 子供を育てやすいように駅前にマンションが必要。

◆環境－生活（5件）

- 水道水の水質が悪い。金はかかるが、東京都の方式の様にして、水質を良くして、子育て世代へのアピールポイントにするべきだ。
- 住環境の整備。
- 取水質を向上して水道の塩素量を減らす。
- ゴミすてドライバーが多い。看板、ノボリ、啓発方法をシステム化。きれいな街づくり、いやな生活環境は改善すべき（人口の流出防止のため）。
- 安心できるリフォームなど専門業者の紹介制度。

◇環境－自然、川、緑（4件）

- 自然環境の充実。便利さよりも緑が多く、癒しのあるまちにする。
- 宮前橋～新荒川橋までの間に桜の木を計画的に植えてPRの一つにする。
- 今ある蓮田市に蓮田市の産業（梨、地酒、セキスイハイム等）育成をはかると共に、住みやすい、安全・安心な住宅都市としていくべきだと思います。蓮田にはすばらしい自然（元荒川緑が多い）があります。それを生かして、システム（住んでよかったという行政サービス、コミュニティ）を構築することである（それが難しいですけど）。すばらしい蓮田市にしてください。
- 道路脇の雑草除去。公金を支出し実施（高齢化になり、個人で実施しているが限界が有る）。

◇環境－下水道（2件）

- JR蓮田駅は東北線でも最も古い駅という事だが、最も発展の遅れた町とも言われている。駅周辺の再開発の遅れ、市内道路、下水等インフラの遅れ、この町に住んで20年以上なるが、正直に言ってがっかり、というのが現実だ。
- 元荒川のヘドロ除去して川の水質向上。

◇環境－道路、交通（14件）

- 122号線に歩道がなく危険だ。金はかかるが整備するべきだ。
- 市内コミュニティバスを運用して、年寄にも住み良い街にするべきである。
- JR蓮田駅は東北線でも最も古い駅という事だが、最も発展の遅れた町とも言われている。駅周辺の再開発の遅れ、市内道路、下水等インフラの遅れ、この町に住んで20年以上なるが、正直に言ってがっかり、というのが現実だ。
- もっと積極性を持った、街造りに望んでほしい。例）西口再開の整備。調整区域の道路等の整備。大型店舗、病院、大学等の誘致。
- 国道122号バイパスは、40年以上かかりJR蓮田駅前開発は、未だ完成出来ず。
- 道路の整備を優先的に取り組んでほしい。白岡市と比較すると、遅れが目立つようです。市民として、将来像が描ける道路計画を示してほしいと思っています。
- 市道整備。歩道が無い道路の解消。
- 駅から3～4km以内の道に歩行者専用スペースを確保する。
- バス停が遠く（徒歩15分）、バス便が少ないため今後車の運転が出来なくなった時、移動に不

安がある。

- 交通インフラの整備による安全性を確保。大型トラック積載オーバー、狭い道路でのスピードオーバーが多く規制出来ていない。
- 市政プラン、道路、交通量、産業推進、住民増加策にもっと力を入れ、住みやすい街に市民、行政、警察、自治会を活かした環境整備を望む。
- 都心にも近い利便性を生かし安全、安心な町づくりが大切だと思う。また駅西口の開発と周辺道路、生活道路の整備に力を入れてほしい。
- 各病院から送迎用のバスを利用出来る。まちづくりが出来ればいいと思います。
- 自分自身、高齢化して、自動車を手放す時のことを考えると、市内のバスをもう少し充実させてほしい。

◆産業（2件）

- 市政プラン、道路、交通量、産業推進、住民増加策にもっと力を入れ、住みやすい街に市民、行政、警察、自治会を活かした環境整備を望む。
- 今ある蓮田市に蓮田市の産業（梨、地酒、セキスイハイム等）育成をはかると共に、住みやすい、安全・安心な住宅都市としていくべきだと思います。蓮田には素晴らしい自然（元荒川緑が多い）があります。それを生かして、システム（住んでよかったという行政サービス、コミュニティ）を構築することである（それが難しいですけど）。素晴らしい蓮田市にしてください。

◇産業－商業（5件）

- もっと積極性を持った、街造りに望んでほしい。例）西口再開の整備。調整区域の道路等の整備。大型店舗、病院、大学等の誘致。
- 民間企業の高齢者再雇用支援強化（仕事の創出と行政の支援）。
- 道の駅の新設・増設（地元産品のPR推進）。
- 駅前の整備。地元商店街の活性化。
- 蓮田SAの充実を。

◆防災（1件）

- 全般的な福祉の充実。災害に強い町。市職員のレベルアップ。

◇防災－防犯（2件）

- 各所に防犯カメラを設置して下さい。
- 防犯活動、警察・市・市民の共有活動。

▼ 60～69歳【女性】

◆まちづくり（28件）

- 生活しやすい町。市道は6m道路、電柱は家の敷地の中に入れる。大型店舗、スーパーマーケットが片寄っていて不便な地域もあります。特に高齢者など、困ります。通勤、通学に便利でないと、若者が市外に出ていってしまいます。老人ばかりの所も、でてくるでしょう。住み良い町をめざして下さい。
- 知り合いに蓮田駅周辺は見せたくないです。大宮からの立地は上尾と同じなのになんでこんなに差がついたのか？公園やショッピング全部近隣に行ってしまうなんてなさけないです。公共の施設も何もなく全部近隣に出かけなくては用が間に合わない。これでは若い人はわざわざここを選ばないと思います。実家の土地がある人だけです。若い人が住みたくなるような町づくりをしていかななくては税金も入らないですよ。年金者ばかりじゃ……。
- 若い世代が魅力を感じる様なまち作りをしてほしい。
- 子育てのしやすい街になってほしい。
- よく友人に「蓮田はどんな所」と聞かれた時、「良い所はなにもないけど悪いところもなにもない」と答えています。自然災害の心配が少ない長所、産業がないから税金が高い短所、すべてふくめて蓮田が好きです。
- 若い人達がたくさん転居してくるような町づくりをしてほしい。都内に通勤できる場所なのですから若い人達がくらしやすいような土地を求めやすいような行政を行ってほしい。
- 駅のそばにはしゃれたお店が少なく、中途半端のままである。スーパーマーケットはここ20年で急に増えてきました。若い人が元気でいられる市にしてほしい。
- 電信柱を地下化して町の景観を美しくする（美しい町づくりが、安全性や子供達の教育に役立つと思う）。実現の程よろしくお願いします。
- 蓮田メイン通り、アーケード街を作り高齢・住民などとの対話。活気のある町。
- 総合病院の設立を願います。（大病の場合、さいたま市や上尾市などへ行かなければならず家族も大変です。）
- 整形医院が少なく大変混雑し時間がかかりすぎます。もう少し整形医が多いといいのですが…。
- 心豊かな、町づくり、地域コミュニティ、支え、支え合う、人づくり。心、体、スピリチュアルの共助（物中心から）心を大事にする、助け合いに。
- どこに住んでいるの？”ときかれて“蓮田”と答えても“えっ？”と言われます。“久喜は知ってるけど……”と言われます。イベントも少なく花火大会もなく、おまつりもイマイチです。上尾や伊奈町の方が暮らしやすいし子供たちにも人気があります。私には孫が3人いますが、孫達が安心して遊べる場所がほしいです（私も一緒に遊びたいです）。私みたいな高齢者と子供達が安心して暮らせる町にしてほしいです。学費の補助も検討していただけたらうれしいです。
- 安心、安全な社会。
- 地場産を充実し、地産地消が出来る社会。
- 活力のある、生き生きとした町づくり。
- 蓮田は高齢化が進んでいるので若い人が住みやすいようにしていくと良いと思います。1人暮らしの高齢の人が多くなっています。孤独死などないよう地域で声かけするなど対策を考えたいと思います。
- 市役所等公共施設が遠くにバラバラにある。

- 警察署がないのはどうしてなのか？
- 文化会館が体育館の隣に出来た。3.11前ならしやうがないが、災害の事を考えるとガッカリした。蓮田の為にも駅上とかに作ってほしかった。駅にあれば仕事帰りに蓮田で降りて寄ってくれる人も知って都心の人にもコンサート等に使ってくれたと思う。人が来たら梨など地元の物を売れたと思う。
- 警察署や税務署を創設。県との調整が必要と思いますが、蓮田にはそういった行政機関がなく大変不便です。関係機関との調整、働きかけを積極的に行なって頂きたい。
- 生れた土地ではありませんが、自宅付近の環境は自然に囲まれていて気に入っていますが、調整区域内なので、他県より転入して30年近く経つが、周辺の景色が変わりません。以前蓮田市内には、調整区域が多くそれが発展の遅れに影響していると言聞きた事がありますが、恐ろしく長い間同じ状態が続くのは何のせいなのか、一般の人には分かりません。もともと、交通が便利になったおかげか、買い物は大宮、浦和、東京に出る人も多く、又、高齢化が進めば、購買力が大きくなる訳ではないので、大型のショッピングセンターなどは不用。今後、高齢者支援、子育て支援を含め、全ての事に市の財政がかかわってくるのであれば、税収入を上げるために行政にかかわる人達が努力するべきです。蓮田市北部に企業の大規模誘致は不可能なのではないでしょうか。
- 市内は空家の増加、介護支援の増加。
- 住みよい蓮田市であってほしい。
- 若い人が長く住み続けたいと思うようなまちづくりを宜しくお願い致します。
- 健康で生きていたい。それに大切なのは食の安全。少なくなる農業生産者を守っていただきたい。自然、環境、緑の多いまちを維持していただきたい。やすらげるまち。その上に教育、文化、国際交流などがあると思うので……。
- 清潔な町づくり。
- 災害時（水害）の対応して頂いてますが、安心、安全に暮らす事が出来ます様に……。自然環境も良く、文化会館もオープンし、他市に行かなくても楽しめる事が多くなり（生きる力）老後が明るくなります。

◇まちづくりー駅周辺（13件）

-
- 駅近くに保育園があれば働く女性には、通勤の時に預けることができ、時間の短縮になるのでは。
 - 駅のそばにはしゃれたお店が少なく、中途半端のままである。スーパーマーケットはここ20年で急に増えてきました。若い人が元気でいられる市にしてほしい。
 - 蓮田駅周辺の整備。新しくハストピアが出来たので色々な催し物を計画し文化的な町になるように努力する。
 - 駅前のお店の充実した状況が望ましい。ゆっくりお茶する喫茶店がない！ あいつぐ閉店ばかりでさみしい。
 - ミニ図書館、移動図書館をつくる。本の返却、貸し出しなど休日、時間外でもよいことにする。できれば駅周辺に設置する。予約受けつけや予約本の配布なども。理由、足が不自由になりがちな高齢者に本をじかに届ける意義が必要だから。病院にも置いたら良い。
 - 駅近に高層マンションを建て（白岡みたいに）若い人に沢山来てもらう。人口増を図る。
 - 蓮田駅前、さびしい、タクシーの偉そうな事。
 - 駅西口を早く駅前にふさわしい風景にして、活気ある街づくりをしてほしいです。
 - 地域ごとにまとまった商店街の充実（駅の周辺では、時間調整のための待合い場所、ちょっとしたカフェを作る等）。

- 駅前整備。
- 蓮田駅西口の開発といわれて久しいですがいつも頓挫したことばかりをあとでできます。この蓮田市には高層ビルなどは必要ないと考えます。市民にとって住みやすい環境を考えていただければと思います。
- 駅周辺は整備され、狭さや車の渋滞がなくなった（西口）。しかし、商店がない。不便。駅前や駅中に店を構えてはどうか。大宮駅、赤羽駅などは店舗があることにより活気がある。蓮田なら、名産の梨、ぶどうの販売も出来る。地元の名産品を並べてみては一と思う。今、あまりにも蓮田はなく年配の方々には落ちついて安心の「まち」ではあるが、若い人達にとっては「魅力」に欠けると思う。
- 駅西の再開発を早く進めてほしい。公共施設や商業施設の充実、市外からもたくさんの人が集まり活気ある蓮田にしてほしいです。

◆環境－生活（5件）

- 今の家が古くなってますので、建てなおすか、引っ越すかという気持ちでゆれています。工務店などの情報がどこに聞けば良いのかわかりません。
- お年寄りが増える中、子育てに必要な大きな公園、プール施設がないと娘より言われました。これでは若い人はどンドン外へ出て行く、蓮田には年寄りだけが残るという未来しか見えません。まだ自然も多く桜もキレイな蓮田市、もう少し住みやすい街になる事を願います。
- 温水プールが無いので、年間を通して使用できる施設が欲しい。仕事が終わってから使えるように、夜10時頃まで開いてもらえれば、利用者が助かります。毎日だと大変ですから、週3日程度。
- 蓮田にはプールがないので健康でくりの為にもぜひ市民プールを作ってもらいたい。
- ミニ図書館、移動図書館をつくる。本の返却、貸し出しなど休日、時間外でもよいことにする。できれば駅周辺に設置する。予約受けつけや予約本の配布なども。理由、足が不自由になりがちな高齢者に本をじかに届ける意義が必要だから。病院にも置けたら良い。

◇環境－自然、川、緑（12件）

- 工業団地等企業誘致もいいが、緑豊かな住宅地としての市もいいのでは。
- 都市型になり、便利になるのも、良いのですが、自然に恵まれた地域でもあるので、この自然を生かした土地のままできてほしい気もします。（ちょっと意見が反しますが）。
- 今宮橋200mくらいの資材の会社だと思いますが、朝早くからの何とも言えないベルの音がうるさく騒音も気になる。一度市に電話しましたが何も変わらない。桜の木の消毒の時期が遅く広がってから業者が来たようだが、全く効果なし。市は検査しているのでしょうか？ 住みやすい町になるには自転車ゾーンをしっかりと設けてほしい。
- 見沼用水に沿った自然をこれからも大切にしていきたい。
- 見沼田んぼを残していきたい。それがむずかしい時は公園（域沼などのような）として、町の人の憩いの場に残してほしい。
- 桜、草の除草。
- お年寄りが増える中、子育てに必要な大きな公園、プール施設がないと娘より言われました。これでは若い人はどンドン外へ出て行く、蓮田には年寄りだけが残るという未来しか見えません。まだ自然も多く桜もキレイな蓮田市、もう少し住みやすい街になる事を願います。
- 元荒川河岸の雑草の刈り取りの年間の回数を増やすべきだと思います。

- 駅前にハスの鉢を並べてほしい。奈良に夏に行ったらハスの鉢が並べてあってみごとだった。駅周辺の商店街だけでもお花を飾ったら元荒川までとか、地元の野菜を売る（駅前市場）。花・野菜でおばさんは散歩に来てくれると思う。
- 桜の時期、都内の友人を元荒川に連れて行った。「昨日、目黒川に行ってきたけど、こっちの方が川が広くてすごい」と皆喜んでくれた。蓮田の人も散歩しやすくなると健康になって医療費も減ると思う。歩けない道だから商店街にも行けない、お店も儲からない。車でマーケットに行くだけだ。歩かないと病気になる。
- 生れた土地ではありませんが、自宅付近の環境は自然に囲まれていて気に入っていますが、調整区域内なので、他県より転入して30年近く経つが、周辺の景色が変わりません。以前蓮田市内には、調整区域が多くそれが発展の遅れに影響していると見聞きした事がありますが、恐ろしく長い間同じ状態が続くのは何のせいなのか、一般の人には分かりません。もともと、交通が便利になったおかげか、買い物は大宮、浦和、東京に出る人も多く、又、高齢化が進めば、購買力が大きくなる訳ではないので、大型のショッピングセンターなどは不用。今後、高齢者支援、子育て支援を含め、全ての事に市の財政がかかわってくるのであれば、税収入を上げるために行政にかかわる人達が努力するべきです。蓮田市北部に企業の大規模誘致は不可能なのではないでしょうか。
- 健康で生きていたい。それに大切なのは食の安全。少なくなる農業生産者を守っていただきたい。自然、環境、緑の多いまちを維持していただきたい。やすらげるまち。その上に教育、文化、国際交流などがあると思うので……。

◇環境－下水道（2件）

- 45年居住して、大分市内や周辺も変わり、発展したと思いますが、道路の整備が市街化調整区域の為、市の援助が受けられず、下水道共に大変不便を強いられているのを知っていただきたいです。
- 早く本下水になる様をお願いします。

◇環境－道路、交通（16件）

- 生活しやすい町。市道は6m道路、電柱は家の敷地の中に入れる。大型店舗、スーパーマーケットが片寄っていて不便な地域もあります。特に高齢者など、困ります。通勤、通学に便利でないと、若者が市外に出ていってしまいます。老人ばかりの所も、でてくるでしょう。住み良い町をめざして下さい。
- 高齢になっても車の運転をしなければいけなく、免許証を返すことができないので、市内を廻るバスがあれば買物も病院に行くにも便利なのは。
- 道路歩道、整備してほしいです。
- 今宮橋200mくらいの資材の会社だと思いましたが、朝早くからの何とも言えないベルの音がうるさく騒音も気になる。一度市に電話しましたが何も変わらない。桜の木の消毒の時期が遅く広がってから業者が来たようだが、全く効果なし。市は検査しているのでしょうか？ 住みやすい町になるには自転車ゾーンをしっかりと設けてほしい。
- 通学路などに歩道の狭い所がずっと改善されないようなので道路整備がなされる事を願います。
- 人と車が安全に通行できる道中を確保していけば、今後電動車イスなど増えても安心して暮らせると思います。
- 高齢化になり車での移動が困難になっていく方も増えると思われますので、何らかの公共交通網をもっと真剣に考えてほしいです。

- 宇都宮線が止まるとお手上げ、地下鉄伸ばしてほしい。
- 122号駅前だけじゃなくて歩道を伸ばしてほしい。危ない。
- どの市でも走っている循環バス交通の不便の所を走ってほしい。蓮田の町は何もないから環境が良く静かで住みやすい所と言われます。
- 散歩や自転車に乗りやすいように道路整備を強く願う。狭すぎる道路が多い。
- ハストピアと駅を結ぶ足の確保をしてほしい。土呂駅からコンサート（ブラザノウス）会場へ行けることになって。
- サービスエリアに外からも自由に出入りできるように外にも駐車場の完備。
- 駅から1km位、旧122号片側だけでも歩道作ってほしい。
- 45年居住して、大分市内や周辺も変わり、発展したと思いますが、道路の整備が市街化調整区域の為、市の援助が受けられず、下水道共に大変不便を強いられているのを知っていただきたいです。
- 確実に高齢化が進むので、コミュニティバス等生活弱者への応援。

◆産業（4件）

- よく友人に「蓮田はどんな所」と聞かれた時、「良い所はなにもないけど悪いところもなにもない」と答えています。自然災害の心配が少ない長所、産業がないから税金が高い短所、すべてふくめて蓮田が好きです。
- 地場産を充実し、地産地消が出来る社会。
- 新蓮田サービスエリア上りを活気ある市の顔の一つに商・工・農で協力して、出来たらいいと思います。
- 生れた土地ではありませんが、自宅付近の環境は自然に囲まれていて気に入っていますが、調整区域内なので、他県より転入して30年近く経つが、周辺の景色が変わりません。以前蓮田市内には、調整区域が多くそれが発展の遅れに影響していると見聞きした事がありますが、恐ろしく長い間同じ状態が続くのは何のせいなのか、一般の人には分かりません。もともと、交通が便利になったおかげか、買い物は大宮、浦和、東京に出る人も多く、又、高齢化が進めば、購買力が大きくなる訳ではないので、大型のショッピングセンターなどは不用。今後、高齢者支援、子育て支援を含め、全ての事に市の財政がかかわってくるのであれば、税収入を上げるために行政にかかわる人達が努力するべきです。蓮田市北部に企業の大規模誘致は不可能なのではないでしょうか。

◇産業－農業（3件）

- 見沼たんぼを残していきたい。それがむずかしい時は公園（域沼などのような）として、町の人の憩いの場に残してほしい。
- それぞれの地区にあった支援計画をはっきりと。農業地は耕作放棄地や後継者不足。
- 健康で生きていたい。それに大切なのは食の安全。少なくなる農業生産者を守っていただきたい。自然、環境、緑の多いまちを維持していただきたい。やすらげるまち。その上に教育、文化、国際交流などがあると思うので……。

◇産業－商業（7件）

- 生活しやすい町。市道は6m道路、電柱は家の敷地の中に入れる。大型店舗、スーパーマーケット

ットが片寄っていて不便な地域もあります。特に高齢者など、困ります。通勤、通学に便利でないと、若者が市外に出ていってしまいます。老人ばかりの所も、でてくるでしょう。住み良い町をめざして下さい。

- おいしいレストランを増やして欲しい。子育ても終わり夫婦でたまにおいしい食事を外で…という時になかなか近所になくて困っています。高齢化社会に進んで行くこれから量より質のおいしいレストランを…。ちょっと不便でもおいしければ口こみでどんどんお客さんは増えると思います。生れた土地ではありませんが、自宅付近の環境は自然に囲まれていて気に入っていますが、調整区域内なので、他県より転入して30年近く経つが、周辺の景色が変わりません。以前蓮田市内には、調整区域が多くそれが発展の遅れに影響していると見聞きした事がありますが、恐ろしく長い間同じ状態が続くのは何のせいなのか、一般の人には分かりません。もともと、交通が便利になったおかげか、買い物は大宮、浦和、東京に出る人も多く、又、高齢化が進めば、購買力が大きくなる訳ではないので、大型のショッピングセンターなどは不用。今後、高齢者支援、子育て支援を含め、全ての事に市の財政がかかわってくるのであれば、税収入を上げるために行政にかかわる人達が努力するべきです。蓮田市北部に企業の大規模誘致は不可能なのでしょうか。
- サービスエリアの回りを活発に。蓮田の一大拠点に。
- 蓮田サービスエリアは海老名並それ以上を目指してほしい。羽生パーキングを見習うべきだ。
- 法人税が入る企業の誘致。
- 個人商店の活性化など。
- 地域ごとにまとまった商店街の充実（駅の周辺では、時間調整のための待合い場所、ちょっとしたカフェを作る等）。

◆防災（5件）

- 災害時（水害）の対応して頂いてますが、安心、安全に暮らす事が出来ます様に……。自然環境も良く、文化会館もオープンし、他市に行かなくても楽しめる事が多くなり（生きる力）老後が明るくなります。
- よく友人に「蓮田はどんな所」と聞かれた時、「良い所はなにもないけど悪いところもなにもない」と答えています。自然災害の心配が少ない長所、産業がないから税金が高い短所、すべてふくめて蓮田が好きです。
- 避難場所での体験学習。年に数回ではなく毎月数回市民全員がいつでも1度は参加できる（土・日・祝日もやる）訓練にすること。早急にやってほしい。理由、シミュレーションすることによって災害がみえてくるから。
- 今後10年……20年・30年、災害が無いことを祈るばかりです。昨年の常総市、先日の岩泉町、他人事ではありません。台風が少しずれていれば、この辺りの家も浮かんでいるかも知れません。市主催の会に出席した時、冒頭で「蓮田は災害が少なく…」とご挨拶されることが多いですが、その度に腹立たしく思っています。西新宿という市街化区域は遊水池のためのものなのでしょうか。災害の無いまちづくりを希望します。
- 非常時の備蓄品の有効活用。飲料水等3年～5年で期限切れの場合は、処分代金が発生するので、半年くらいを残した物を、ごくごく低価格で希望者に販売したら良いと思う。

◇防災－防犯（2件）

- 犯罪のない、安全な町でずっとあって欲しいです。とても住みやすいです。
- 街灯が暗いです。防犯上からも町全体をもっと明るくしてほしいです。

▼ 70歳以上【男性】

◆まちづくり（37件）

- 区画整理、西口駅前整備、大型スーパーの導入。
- 基盤強化のために、近隣市町との合併。近未来を考えても、合併が最優先すべき事項と考えます。
- 蓮田市をもっと活気に満ちた町に（行政、市民共同で）。
- 電線の地下埋設、電柱の撤去を随時進める。
- 総合市民病院の建設。
- 警察署の新設。
- JR以外の交通手段の確保。特定検診を実施していても個人医院では診療の内容には限界がある。総合病院（市の中心）を建設して受診出来る様にしてほしい。
- 私は、蓮田に住んで40年近くになりますが、蓮田ではネクタイ1本も買った事はありません。不動産を買っても、免許証を更新する時その手続きは蓮田では出来ません。本当に何にも無くて、何にも出来ないところだと思っています。地元で何でも片付くところになってもらいたい。
- 東埼玉病院周辺への大型高齢者介護施設の整備（関連施設をも併せて整備）、民業とのコラボにより先進的な一大集約地域化の案はいかがか？
- 黒浜沼の近隣市、県に見られない様な特色ある公園整備はいかがか（市外からの来園を常時期待できる様なアイデアはないか？）。
- 若い人が進んで住みたくなる街づくりに注力。子育て、教育環境の充実等。
- 比較的住環境が良く、大きな災害の可能性も低い土地柄で、都心への交通手段も良いことを考慮。都心のベッドタウンとしての位置付けを強調したらいかがでしょうか。
- 都市再開発、住開発に投資すべきで、大手ディベロッパーとの連携が必要かと思います。
- 都心に近い場柄につき、住宅地を開発する。
- 近くに保育所がありますが周りが農地扱いです。小学校もあり市街化すべき（周囲1キロ？）。農家の言うことだけ聞いては若い人が土地を持ってない。
- 今後高齢者が健康で居られるよう街角、バス停などにベンチを置き、散歩、歩行リハビリの時に休めるようにする（スポンサーを募り企業名入りのベンチにする）。
- 文化会館があればよいが将来の負担を考えると誤っている。その費用でライフラインを充実させることが急務。
- 上尾と蓮田は大宮から等距離にあり、産業もお互いになく大体同じ様な市であった。20年前は大差がなかったが今では相当差をつけられてしまった。上尾が何をやってきたのか調査をする必要があり、まねをする必要はないが、何で差がついたのか。
- 市内を貫通する旧122号線と沿線の景観が蓮田市のイメージを著しく損ねている。
- 蓮田市の取り柄は良好な自然環境と都心へのアクセス（湘南新宿ライン、上野東京ライン）が最も大きいと思うので、そこを踏まえた町造りをめざして欲しい。
- 高齢化県内1、2位といわれる蓮田市。高齢化を逆手に取った大胆な施策により蓮田を住み良い町にしていっていかか。
- 私も70才を過ぎ今まではあまり考えもしませんでしたが、家内と2人ゆったりとした土地でゆったりと過ごせたら幸せですね。今後お世話になる機会が多くなる事と思いますが、今まで稼ぎ税金沢山納めました。宜しく。健全な行政のもとで。

- 遅れている土地区画整備（理）を早急に進める。
- 黒浜高台（黒浜、笹山、長崎、江ヶ崎など）は安全な地区なので宅地化して人口増を計るべきと思う。
- 生まれてからずっと住んでいるが全く進歩していない。
- 問19の取り組む施策で1と7での高層マンション建設の増加を図ったら、人口増が見込まれることに伴い税金、市民等の活性化が大いに増大するのでは。
- 都心への交通利便性のPRと新規住宅地の開発。
- 高齢者が住みやすく豊かな老後を送れる街づくり。
- 例えば福祉施設などを建設し、広く入居者を募れば、その縁者などの来訪が増え、街の活性化に繋がるのでは。
- 蓮田市は、経済活動の動線的見地からみても現状のままでの発展は難しい。
- 蓮田市は一言でいうと中途半端な町である。農学地域、工業地域といえずもちろん住宅専用でもない。特別な名産もない。蓮田の有利な点は自動車の交通網（高速道路側）である。これをいかにいかすかが将来をきめる。自然と共生させながらも工業団地や流通団地等を整備する事が緊急の課題である。
- 整備された綺麗な町で、子育てや老後ものんびりと暮せる街作りを希望する。
- 蓮田市は狭い為なかなか工業団地の誘致はむずかしいのでは。よって東京のベッドタウン的な場所になるか、その為に人口を増やして市税を確保するしかないかもしれない。
- 駅周辺は確かに以前と比べて確かに良くなりました、しかしそれでよしとするのではなく、もっと良くする事もできます。もしもそれらが出来たら最っと蓮田市も活性化して住みたい町になる事になるように思います。その為には皆さんの協力と資金が必要になって来ます。資金の手当も考えて行く必要はありますが、もう一つは、蓮田市の特色を出すことのように思います。梨の産地である事でしたら、何か心細い感じがします。それぞれが案を出したら良いと思います。静かな落ち着いた医療機関の充実した都市はどうでしょうか。これからは、前文で申し述べて頂きましたが、人口に対して老人の占める割合は増えてきます。かなりの速度で増えてきております。特に独居老人が多数出てきた場合市としては、どう対処するのでしょうか。意識調査の一つに加えて頂きたいと思います。さいたま市岩槻区にある小児医療機関が新都心に移転先になってるようですが、土地がないときには、利用して、都合によって移転するとしたら蓮田市は利用されただけです。老人ホームとかに蓮田市としては、考えるのも一考と思います。独居老人には、認知症の人もあります。誰も責任を持って対処出来る人が居ない場合はお墓まで、どうしたら良いのでしょうか。これらも意識調査の一つに加えて頂きたいと思います（以上私としては私なりに考えてもおりますが）。
- 都市環境の整備は最も重要な部分を占めているように思えます。
- 馬込地区は、皆さんの協力による区画整理によってある程度の街並みも良くなりました。
- 駅前のようにもし蜘蛛の巣状の電線を取り除く事が出来たらもっとより良い馬込地区になるでしょう（電線の地中化）。

◇まちづくり一駅周辺（18件）

-
- 区画整理、西口駅前整備、大型スーパーの導入。
 - 蓮田駅を中心とした市街地の整備。
 - 駅周辺によい喫茶店を誘致する。
 - 西口開発の早期実現。
 - 遅れている西口の再開発。

- 蓮田駅前広場の充実。蓮田駅西側開発の再見直し。現在進行中のものは、あまりにも田舎ぽい。開発地域内に大きなマンションがあったり、もっと見ばえのする町並へ。
- 蓮田駅西口の早期開発（町の活性化に結びつく＝現在西口のさびしさ異常）。
- 駅前には蓮田市の顔である場所なのだが、西口駅前の再開発が中途半端になっている。最終的な姿を早く設定し年度毎の計画を推進していくべきである。よく他市の人に云われます。「駅前がガランとしているけど何が出来るの？」。
- 駅西口再開発で空地が沢山残っているが、今後の展望は？
- 蓮田サービスエリアの活用とショッピングモールや西口再開発を進める。
- 早く駅西口開発を進めて、周辺への波及を図る。 シティバスを運行し、郊外と市街のアクセスを改善する。
- 子育て施設を駅周辺に充実し、通勤しやすくする。
- 駅西口に「シティマーケット」を作り、市内で作っている商品や農産物を置く。サラリーマンや訪問客が土産を買って帰ると予想できる。
- JR宇都宮線沿線駅周辺を蓮田市（駅周辺）と比較し、「なぜ蓮田は取り残されているのか！」とかを明確にしていくべきである（行政面でも）。蓮田だけと考えていつも近くに立派に発展した姿があるので、それを参考にすべきである。
- 近頃、蓮田から撤退してしまうテナント店が多く、ますます不便さを感じています。駅前の東部ストアさえなくなるというウワサも聞き、車に乗れない我々は将来買物難民になってしまうのではないかと不安に思っています。以前から衣料品、インテリア用品、贈答品等は大宮又は久喜等へ出向いて買物をしていました。何も大型店でなくとも良いのです。駅周辺に自然と人の集まるような商店街があればと思っております。
- 市の顔は蓮田駅前の整備だと思います。駅を降り、活気を感じさせる街づくり（若者が多く集まること）。きれいな街（花などボランティアで）。緑のある街（行政で一般市民にP.R）。やさしい市民。を感じさせる街づくりが大切だと思います。
- 西口開発はどうなっているのでしょうか？ このままでは税金の無駄づかいにすぎない。
- 駅前再開発の早期促進。

◆環境－生活（7件）

-
- 子どもの遊ぶ清潔で魅力のある小公園を増設する。
 - 大人も子供も利用できる小さな運動施設をできるだけ多く設置する。
 - 市内で娯楽があまりない。最近出来た施設（ホール名不明）でのラインアップを大いに期待している（パルシーの横）。
 - 元荒川を整備して子どもの遊べる公園をつくる。
 - 公園、緑地に白岡公園のように体を伸ばしたりできるブラさがり棒や鉄棒などを多く設置する（管理に手がかからないもの）。
 - 山の神沼公園一周コースのできるような遊歩道をつくってほしいと思います。
 - 老人が散歩がてらに歩いたりベンチなどを置いてたら休んで行きたくなるような山の神沼公園にしたいと思います（トイレなどつけて）。

◇環境－自然、川、緑（4件）

- 蓮田はまだ緑が多く誇れる街と思うが、この緑が減らないよう力を入れて欲しい。
- 蓮田市の取り柄は良好な自然環境と都心へのアクセス（湘南新宿ライン、上野東京ライン）が最も大きいと思うので、そこを踏まえた町造りをめざして欲しい。
- 公園の管理の樹木の手入れを充実させる。
- 元荒川、河川敷公園の法面の除草は行政が業者を雇って行なって下さい。自治会に負担させている現状では、役員となった時に荷が重すぎます。

◇環境－下水道（3件）

- 水道管は耐震管に布設替する。急にできないので毎年計画的に行う。東京では平成10年から行っており、他都市も着手している都市が少なくない。
- 調整区域は下水道の整備を行ってほしい。
- 下水の充実。

◇環境－道路、交通（25件）

- 市道の破損状況をチェックして補修する。
- 高速道路インター（北方向出入口）の開設を希望します。
- JR以外の交通手段の確保。特定検診を実施していても個人医院では診療の内容には限界がある。総合病院（市の中心）を建設して受診出来る様にしてほしい。
- 道路整備に力を入れて下さる様にしてほしい。
- 幹線道路東西の整備。市財政健全化。
- ここに住んで7年ですが、主要町道に歩道がなく、子供達にとって非常に危険です。考慮いただきたいと思えます。
- 高齢の為外出時の歩行が困難な為コミュニティーバスの運行が望ましい。蓮田駅より比較的に近いが（2Km）きめこまかな運行（現在自家用車を使っているが近々免許書の返納を考えている）。
- 蓮駅からみて細長く、交通不便。病院、買物不便に感じる。足の便をよくしていただきたい（特に老人には）。
- 駅の周辺はどんどん開発が進んでいるが、市街地は20年前とほとんど変わっていないので交通の便も悪く生活していくには本当に不便である。通勤、通学の道路の整備を早急に進めて欲しい（病院、駅への生活道路の安重確保）。
- バスの便のない町はずれの市民の為の乗り物の確保。
- 電車やバスの乗り継ぎが便利になってほしい。
- 蓮田市の取り柄は良好な自然環境と都心へのアクセス（湘南新宿ライン、上野東京ライン）が最も大きいと思うので、そこを踏まえた町造りをめざして欲しい。
- 高齢化に伴い運転免許保有者が減少し、公共交通利用者が増える。白岡市と合せた交通システムの構築が必要。
- 公共交通網の整備。
- 自転車利用の増加に伴い交通安全対策強化。

- 車道、自転車道の分離整備等々。
- 蓮田駅に地下鉄の乗り入れをする。
- 主要道路の縁石をすべて廃止する。
- 早く駅西口開発を進めて、周辺への波及を図る。シティバスを運行し、郊外と市街のアクセスを改善する。
- 蓮田市に地下鉄はいらない。JRで充分である。
- 山の神沼公園の道路の巾を広くして、歩道と車道をわけて安全な道路にしたい（子供、老人の歩きやすい十年先を見てください）。
- 老人の住みよい町巡回バスレーンを作ってみては。
- 都心への交通利便性のPRと新規住宅地の開発。
- 道路に面している家以外の人には利用されないであろうと思われる道がある半面それとほぼ平行している、一般市民が通行している道は車のすれ違い出来ない未整備のまま。道路計画に優先順位を考えてやってもらいたいです。
- バスの本数（18:00以降）を何とかしてくれないものか。（平日18-20時台せめて1時間6本、蓮田駅東口→国立東埼玉病院、等）高校と病院のための路線に特化している。増えれば、「蓮田に居続けたい」（この場合黒浜・久伊豆神社以遠）と流出者は減ると思われる。また、駅前ロータリーのマイカーでの送り迎えも、ある程度は減る。

◆産業（8件）

- 市の経済の活性化—企業の誘致。大学（防災）の誘致。
- 工業団地の推進化。黒浜地区市財政健全化。
- 工業団地の誘致、促進。
- 政策、高齢化に伴う休耕田、畑の有効活用に努め、企業用地の確保で中・大企業誘致を積極的に進めることにより人口増加で活気あるまちづくりは出来ないものか？
- 産業の町づくり。
- とにかく産業を復興しなければ若者は集まらない。若者がいなければ子そだてなど問題外となり年寄りだけの町になってしまいます。とにかく地理的条件をいかした産業復興を考え取り組む必要がある。その為には財政をよく考える。不要なものはやめて資源を集中するべきである。
- メディカル重視のベンチャー企業のフリーゾーンを創り、シリコンバレーのような「ロータスバレー」を創出する。
- 蓮田市は狭い為なかなか工業団地の誘致はむずかしいのでは。よって東京のベッドタウン的な場所になるか、その為に人口を増やして市税を確保するしかないかもしれない。

◇産業—農業（1件）

- 政策、高齢化に伴う休耕田、畑の有効活用に努め、企業用地の確保で中・大企業誘致を積極的に進めることにより人口増加で活気あるまちづくりは出来ないものか？

◇産業—商業（3件）

- 区画整理、西口駅前整備、大型スーパーの導入。

- 買物難民の防止策。
- 蓮田サービスエリアの活用とショッピングモールや西口再開発を進める。

◆防災（6件）

- 市の防災無線が聞きづらいし、聞きとれないことが多い。
- 市の経済の活性化—企業の誘致。大学（防災）の誘致。
- 元荒川の堤防の安全性チェックと強化。
- 今後予想される大地震や大雨による洪水等に対処できる安全な街づくり。
- 現在の異常気象の多発で従来にはなかった災害が発生しています。台風などまず到来しなかった北海道に上陸するなど、今までとは全然違った現象です。蓮田の元荒川はあまり氾濫しなかった川ですが、将来は分かりません。現在TVで報道されている様な岩手、北海道の川の氾濫が起ると多くの死傷者が出ると思います。ハストピア（スタインウェイピアノ）よりも人の生命の方が大切なことは論を待ちません。文化は人命の後にすべきことでまず元荒川の川床を深くするとか、防波堤の高さをもう少し高くするとかに資金をかけるべきで今まで大した災害がなかったのでもまあ大丈夫だと思うと大変なことになる恐れあります。
- 地球温暖化対策はまだ天災が発生しない内に着手すべきで、後になってしまったと思っても已に遅いのです。よろしく検討して下さい。

◇防災—防犯（1件）

- 防犯をどのようにすればいいのかももう少し詳細な広報がほしい。

▼ 70歳以上【女性】

◆まちづくり（6件）

- 蓮田は自然で生活出来て災害も少なく本当にありがたく感謝しております。 今後若い人や通勤の人達には交通の面で老人には町から町へバスが通る様にJRも早く地下鉄が来れば蓮田も発展するでしょう。
- 蓮田市は自然災害が以外と少ない静かな環境で生活出来るという利点があります。
- 蓮田市は県内でも老人の比率が多いと聞きます。出来れば若い世代に多く住んで貰いたいと云うことが理想です。若い人達のためのイベントをふやし住環境（子育て、学校等々）が良好になる様望みます。
- ここに住んで50年以上ですが、ハストピアというすばらしいホールがやっと出来ましたのでこれからは少しは良くなるのではと考えます。
- 他の市町村より遅れているのではないかと思っています。人口が増えるような、住むのに良い環境を作って下さい。土地があり大きな工場が増えればそれにつれて人口も多くなってくるのではないのでしょうか？
- 若い力が働ける町になってくれたら最高ですね。

◇まちづくりー駅周辺（6件）

- 西口は店が出来るような計画を早くやってほしいです。
- 西口開発において市民が利用しやすい公共施設を作って下さい。例えば「駅前ビル」として、行政、福祉、医療、教育、商店街などを含む、複合～総合的なビルの建設を切に期待しています。子ども～老人までみんなが利用できるものを望んでいます。
- 駅前がもう少し活気ある街になると良いと思います。
- 西口がきれいになってもあまり利用しませんが、以前自動車以西口方面より122号線の大踏切に出るつもりが西口前に戻ってしまいました。わかりやすい道路であってほしいと思います。
- 駅東口の踏み切り周辺の改善。
- 蓮田駅ビルの開発。

◆環境ー生活（4件）

- 道路、住環境の整備。
- 高齢者のための福祉施設の整備や福祉サービスを充実していただきたいです。
- 荒川土手の場所にトイレ、ベンチ（現3ヶ）ありますが、もう少し多く置いて下さい。できれば、あずまやみたいな日陰がほしいです。
- 高齢者の施設に国民年金でも入所出来るくらいの安料金の施設を希望します。

◇環境ー自然、川、緑（4件）

- 私宅の北隣に大人の身長ほどの草の土地がありますが地主さんは市の連絡を無視して4年5年になります。市の方からのよい方法はないものかと何年も前からみどり環境課にお願いをしていますが課の手紙は無視だそうです。本当に困っていて心配です（火事が）。

- 昔の黒浜沼の整備。50年位前は船に乗り、釣りが出来、白さぎがとんできたりしていた。
- 山の神沼が一部私有地との事で木が生い茂り、物が捨てられたりしている（鉄板のガードがあるのですがすきまから捨てられている）。
- 蓮田には、市外から客を呼べるような美しい所が少ない。桜並木はあっても春の一時的なもの。しだれ桜と山桜とか、他の珍しい品種を植えていったらどうか。

◇環境－下水道（3件）

- 公共下水が早くから使える様になったが利用していない人（家）も大勢いるので早く100%利用する様にしてもらいたい。
- 下水道の完備。通学路の整備（道路幅）を広くする。せめて乗用車のすれ違いが出来るくらいの幅が欲しいです。
- 下水道の整備、道路の整備。

◇環境－道路、交通（10件）

- 蓮田は自然で生活出来て災害も少なく本当にありがたく感謝しております。今後若い人や通勤の人達には交通の面で老人には町から町へバスが通る様にJRも早く地下鉄が来れば蓮田も発展するでしょう。
- 道路、住環境の整備。
- 道路の整備。
- 時々運動の為も含め東口のストアへ買物に行くのですが、帰宅までの往復がいつも危険で悲しいです。蓮田道路は狭いので大変だと思えますが自転車の方に今まで以上に強制注意をお願いしてほしいです。その為の対策をよろしくお願いします。
- 街中まで安心して歩いて行けるような道路を考えて下さい。
- 下水道の完備。通学路の整備（道路幅）を広くする。せめて乗用車のすれ違いが出来るくらいの幅が欲しいです。
- 市内隅々を回って一日に一回でも、駅周辺に行けるようなバスを通して欲しい。
- 蓮田市内の信号機に住所表示が欲しいです。特にのくぼ通り馬込ですが、根ヶ谷戸公園に入る際、わかりづらいです。
- 以前のように122号を通って西口に行くバスの運行。
- バス（交通の面）が少なく不便です。皆さんからの要望はないのでしょうか。

◆産業（2件）

- 人口（若い人々）が増えるように商業地を多く誘致して、税金が上がるようにしないと市全体がしぼんでしまう気がします。のくぼ通りも活気ある通りにしたらよいと思います（日中閑散としている状況ではせっかく作った新しい道路がいかされていないです。残念です）。
- 相模原に比べ大きな工場や会社等が少なく若い方が少ないように思います。これから先き工場等誘致して若人が増えれば活気ある街になるのではと思います。

◇産業－農業（2件）

- 新しいサービスエリア内に市内農家の産物を道の駅のようにして農業の活性化を望みます。

- 農業の後継者問題をもっと真剣に考えてほしい。

◇産業－商業（2件）

- 今買物難民になっています。バスは1時間に1本（以前は3～4本）、スーパーマーケットもコンビニエンスも銀行も駅前まで行かないとないのです。
- 大型店ビルの建設。

◆防災（1件）

- 蓮田市は自然災害が以外と少ない静かな環境で生活出来るという利点があります。