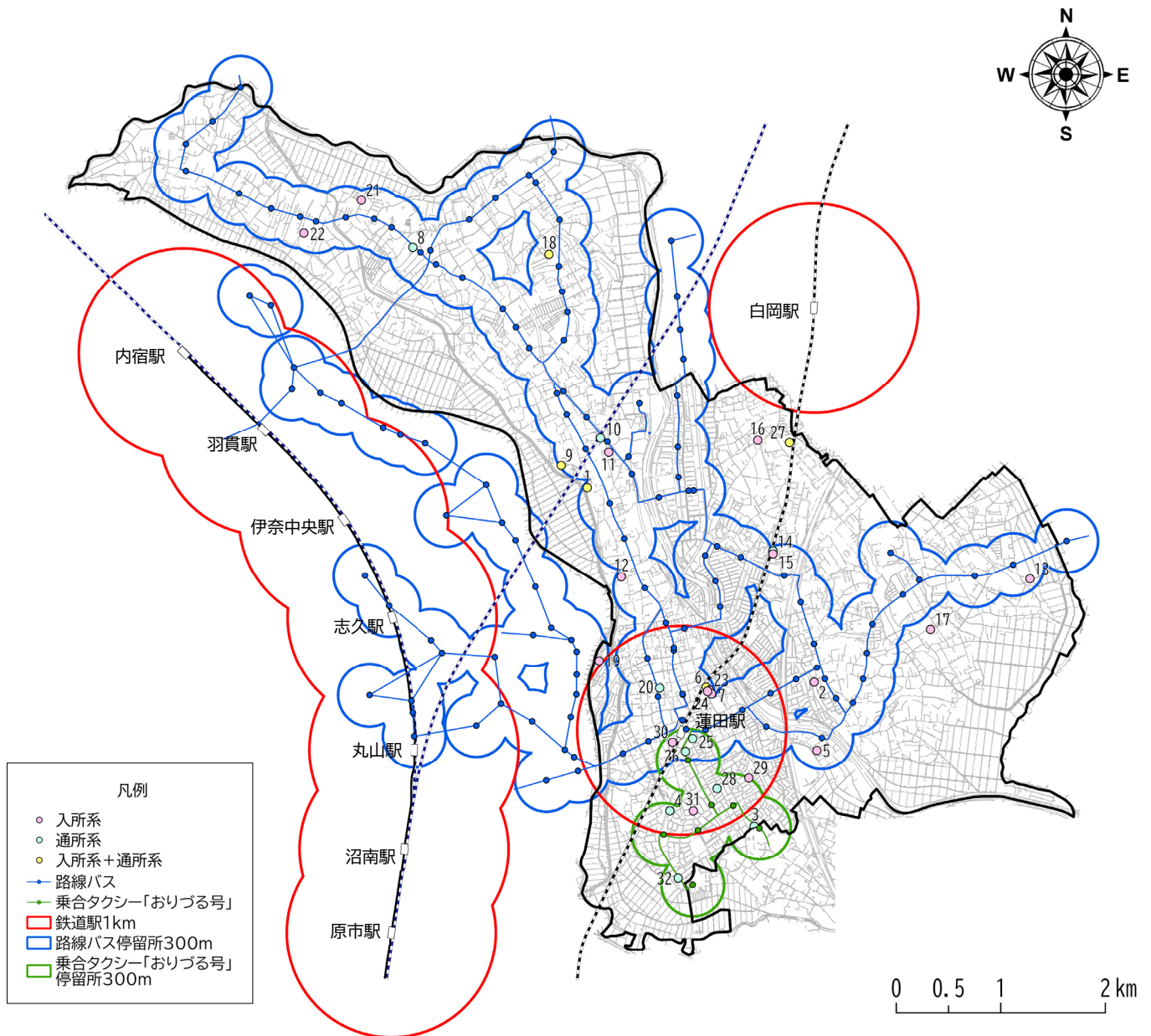


図 福祉施設と公共交通圏域

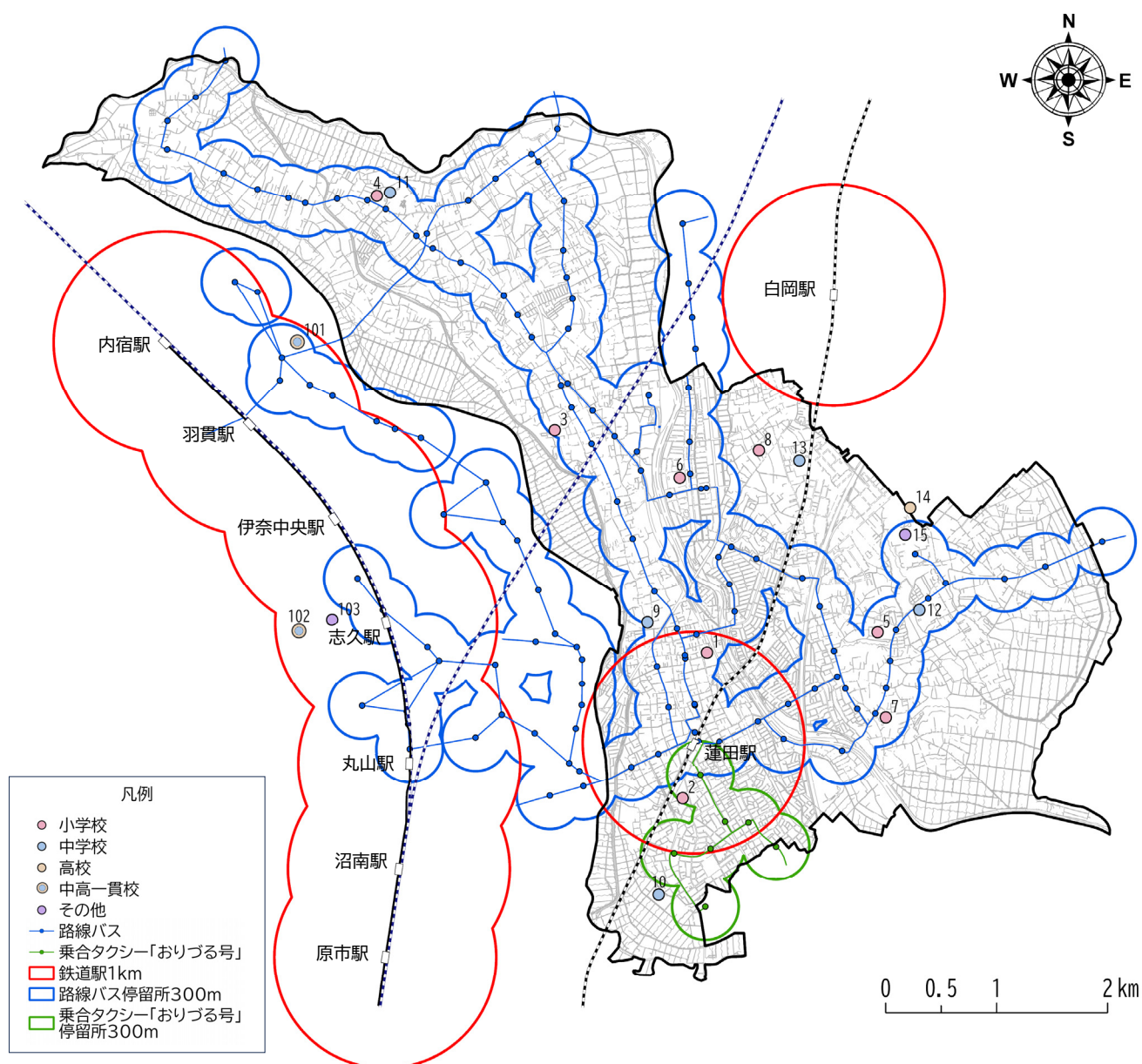


番号	福祉施設
1	蓮田ナーシングホーム翔裕園
2	あしすとホーム蓮田
3	ブルーミングケア蓮田馬込
4	すてっぷりハビリセンター
5	グループホーム メディカル フローラ蓮田川島
6	デイサービスセンター遊・蓮田
7	グループホームみんなの家・蓮田
8	ケヤキ倶楽部蓮田駅東
9	通所介護事業所 吾亦紅 特別養護老人ホーム 吾亦紅
10	ひやく彩

番号	福祉施設
11	グループホーム和み蓮田
12	特別養護老人ホーム 共生の家
13	介護老人福祉施設 蓮田園
14	デイサービス フローラ蓮田
15	介護付有料老人ホーム メディカルフローラ蓮田
16	愛の家グループホーム蓮田黒浜
17	グループホーム ひので あおいデイサービス
18	あおいショートステイ 小規模多機能ホーム あおい
19	グッドタイム リビング 埼玉蓮田
20	だんらんの家 蓮田

番号	福祉施設
21	グループホーム平野ひので
22	特別養護老人ホーム ひので
23	介護付有料老人ホーム すこや家・蓮田
24	ケヤキ倶楽部蓮田
25	ひかりサロン蓮田
26	健康ステーション
27	介護老人保健施設ケアタウンゆうゆう
28	デイサービス あゆみ
29	グループホームメディカルフローラ蓮田
30	蓮田オークプラザ駅前温泉館
31	蓮田オークプラザ「介護館」
32	コンパスウォーク蓮田

図 教育施設と公共交通圏域

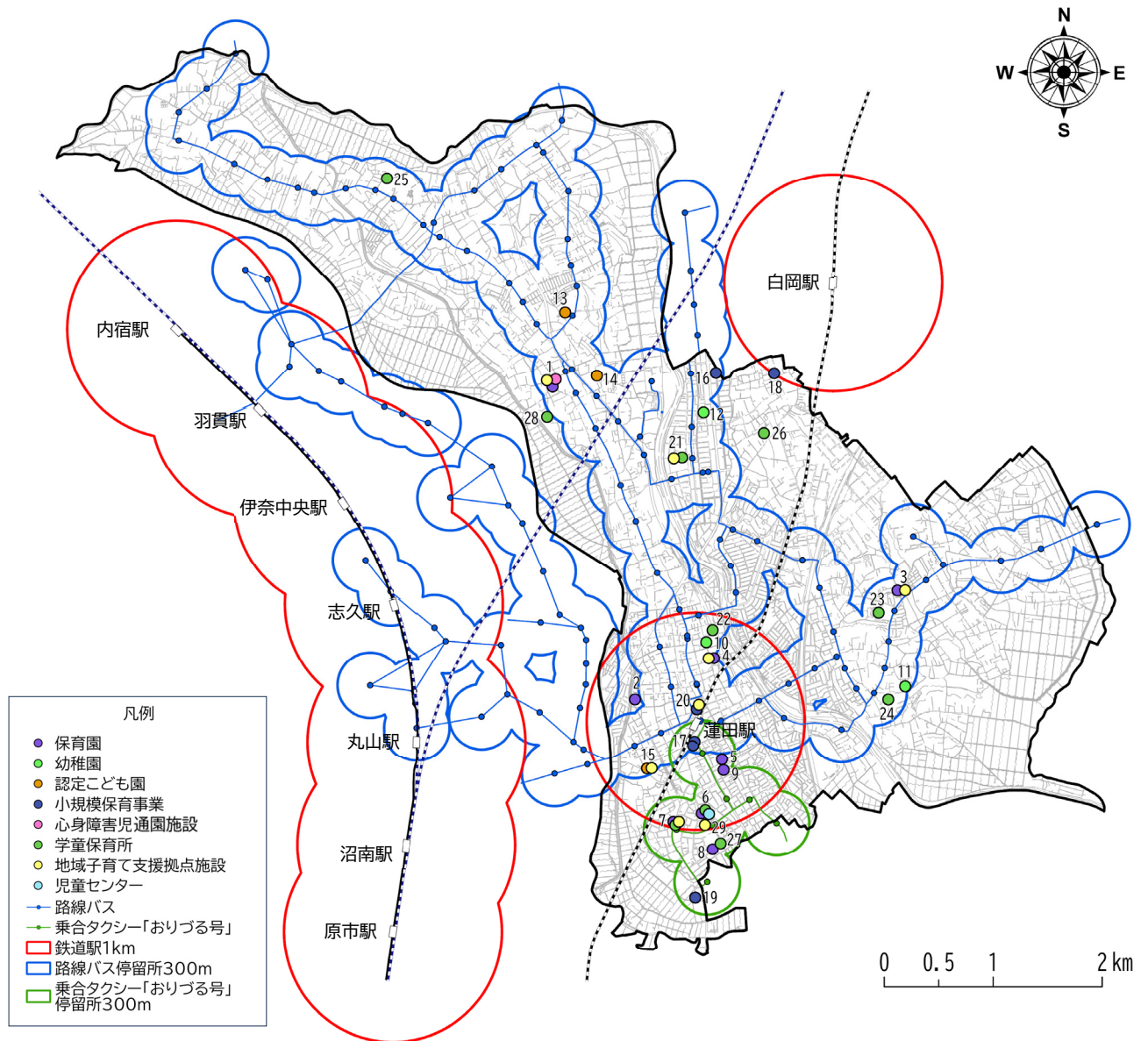


番号	教育施設
1	蓮田中央小学校
2	蓮田南小学校
3	蓮田北小学校
4	平野小学校
5	黒浜小学校
6	黒浜西小学校

番号	教育施設
7	黒浜南小学校
8	黒浜北小学校
9	蓮田中学校
10	蓮田南中学校
11	平野中学校
12	黒浜中学校

番号	教育施設
13	黒浜西中学校
14	県立蓮田松韻高等学校
15	県立蓮田特別支援学校
101	県立伊奈学園総合高等学校・伊奈学園中学校
102	国際学院中学校高等学校
103	日本薬科大学

図 子育て施設と公共交通圏域



番号	子育て施設
1	関戸保育園
	心身障害児通園施設「さくら園」
	関戸保育園子育て支援センター
2	蓮田みぬま保育園
3	黒浜保育園
	黒浜保育園子育て支援センター
4	中央保育園
	中央保育園子育て支援センター
5	東保育園
6	蓮田南保育園
	蓮田南学童保育所
	児童センター
7	とねの会はすだ保育園
	子育て支援センターとねのえんがわ とねの会学童クラブありのみ

番号	子育て施設
8	蓮田ねがやど保育園
9	星の子ルチャ保育園
10	蓮田幼稚園
11	黒浜幼稚園
12	新宿幼稚園
13	幼稚園型認定こども園大山幼稚園
14	花星こども園
15	認定こども園しらゆり
	子育て支援センターしらゆり
16	ゆめの木保育園
17	星の子保育園
	星の子ステラ保育園
18	保育園フルーツバスケット

番号	子育て施設
19	さくらんぼ託児室
20	スクルドエンジェル保育園蓮田駅前園
	プレックス・キッズ
21	黒浜西学童保育所
	つどいの広場（おひさま）
22	中央学童保育所
23	黒浜学童保育所
24	黒浜南学童保育所
25	平野学童保育所
26	黒浜北学童保育所
27	蓮田ねがやど学童保育所
28	蓮田北学童保育所
29	児童センター子育てひろば

4. 移動状況

1) 人口の流動状況

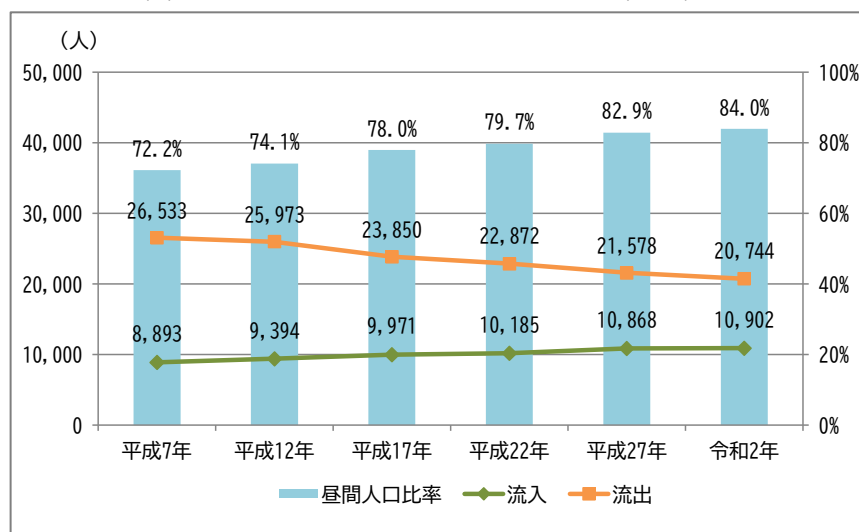
常住人口に対する昼間人口の比率をみると、平成7年に約72%でしたが年々増加傾向にあり、令和2年には約84%となっています。

本市への流入人口※1は、ほぼ横ばいの微増となっていますが、流出人口※2は年々100～200人程度のペースで減少しています。市外への移動需要より市内での移動需要が増加傾向にあると考えられます。

※1 流入人口：本市以外に常住し本市に通勤・通学する15歳以上の人口

※2 流出人口：本市に常住し本市以外へ通勤・通学する15歳以上の人口

図 人口の流入出および昼夜人口比率の推移

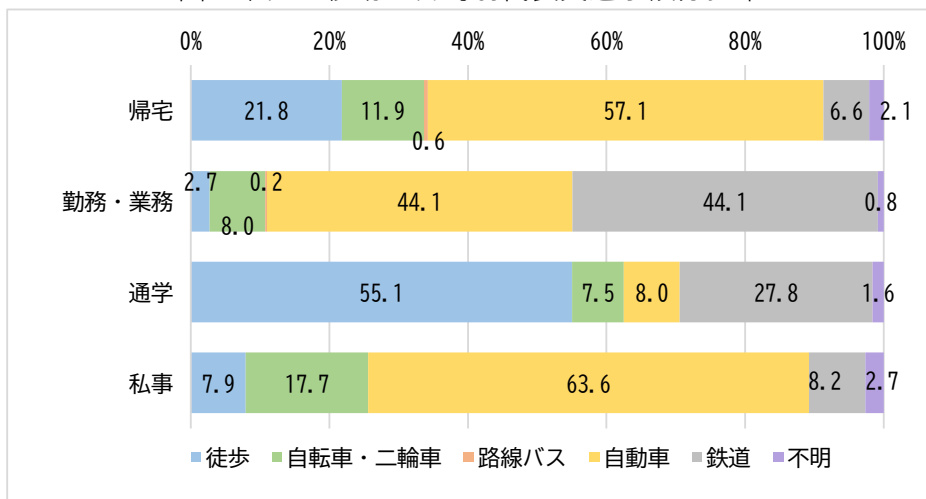


出典：国勢調査

2) 市内移動の目的別代表交通手段

平成30年度東京都市圏パーソントリップ調査によると、市内の目的別代表交通手段分担率に関して、自動車の利用率は、帰宅約57%、私事約64%と自動車への依存傾向が強いですが、勤務・業務については市外への移動も多いため、自動車と鉄道の割合が同じく約44%となっています。なお、通学については、徒歩の割合が約55%と多くなっています。

図 市内の移動の目的別代表交通手段分担率



出典：平成30年度東京都市圏パーソントリップ調査

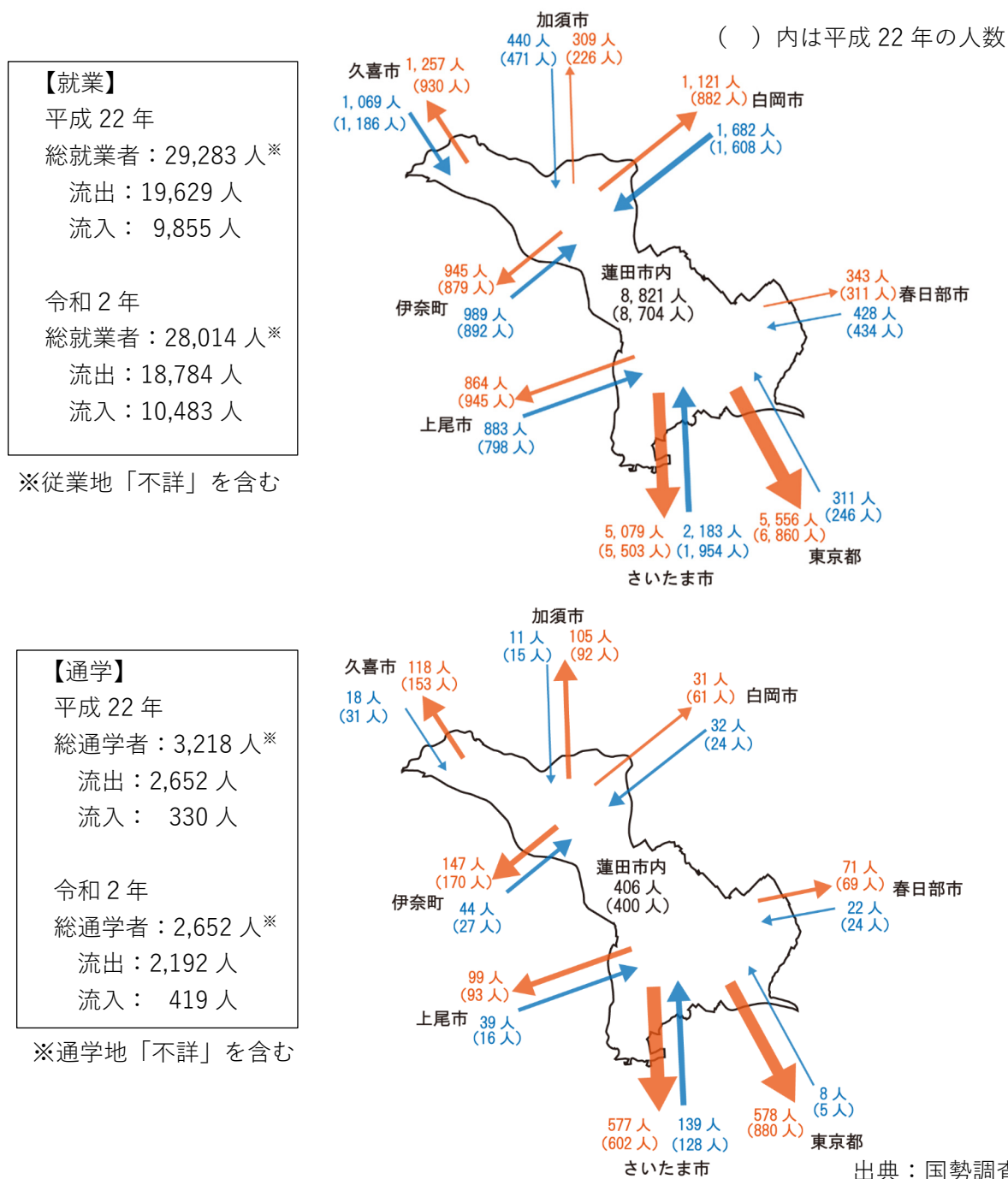
3) 通勤・通学流動

令和2年の国勢調査によると、本市の総就業者 28,014 人のうち、約 31% (8,821 人) が市内で従業しています。市外への通勤者は、東京都内が 5,556 人で最も多く、さいたま市 5,079 人、久喜市 1,257 人、白岡市 1,121 人となっています。市外からの通勤者は、さいたま市、白岡市、久喜市が多くなっています。

通学では、本市の15歳以上の総通学者 2,652 人のうち約 15% (406 人) が市内で通学しています。市外への通学者は、東京都内 578 人、さいたま市 577 人と多く、伊奈町 147 人、久喜市 118 人となっています。市外からの通学者は、さいたま市が 139 人で最も多くなっています。

平成24年度に実施した「蓮田市公共交通体系調査検討業務」と比較すると、通勤・通学ともに流出が減少し、流入が増加しています。また、東京都内への通勤・通学が減少しています。

図 本市の通勤・通学流動



出典：国勢調査

5. 公共交通の現況

1) 鉄道

市内の鉄道駅は、ＪＲ宇都宮線の蓮田駅の１駅のみとなっており、市街地の中心部に位置しています。蓮田駅には普通、快速、快速ラビットが停車します。また、市外の西側には埼玉新都市交通が通っており、市内の路線バスを利用し、丸山駅、志久駅までアクセスすることが可能です。

蓮田駅の時間帯別の運行本数は、平日の上り方面７時台に１１本と集中しており、通勤・通学需要への対応に考慮した運行計画となっています。また、上り方面の快速は通勤・通学時間帯を除く１０時から１７時台までの運行となっています。平日の下り方面は、７時台に５本、８時台に６本と上り方面と比べると少なくなっていますが、快速が１本／時間となっています。また、下り方面の快速は７時から１９時台までの間で運行しており、上り方面と比べると多くなっています。ＪＲ宇都宮線は、首都圏内の他路線と比べて始発時刻が遅く終電時間が早くなっています。

平成２４年度に実施した「蓮田市公共交通体系調査検討業務」と運行本数を比較すると、平日・土祝日の上り方面が減便となっています。平日の下り方面は本数に変動はありませんが、快速の本数は平日・土祝日ともに減便となっています。時間帯別の運行本数は、平日の上り・下りともに朝の通勤・通学時間帯と日中が減便となっており、夜の便が増便となっています。

表 蓮田駅の運行本数（平成 25 年 3 月時点）

	本数（うち快速）	
	平日	土祝日
大宮・上野・新宿方面（上り）	111（7）	111（11）
宇都宮・黒磯方面（下り）	110（16）	110（18）

出典：ＪＲ東日本 蓮田駅時刻表

表 蓮田駅の運行本数（令和 7 年 2 月時点）

	本数（うち快速）	
	平日	土祝日
大宮・上野・新宿方面（上り）	105（8）	101（9）
宇都宮・黒磯方面（下り）	110（13）	101（13）

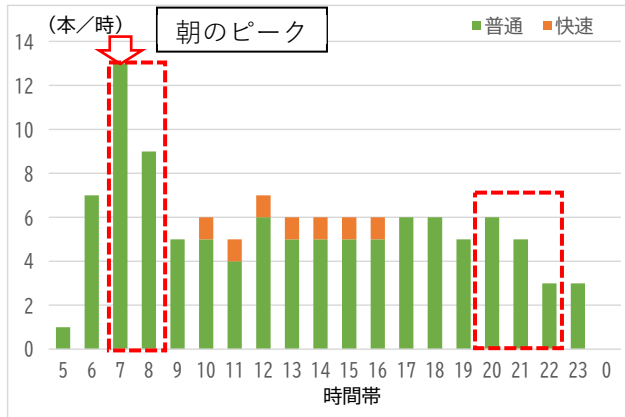
出典：ＪＲ東日本 蓮田駅時刻表

図 蓮田駅の運行本数

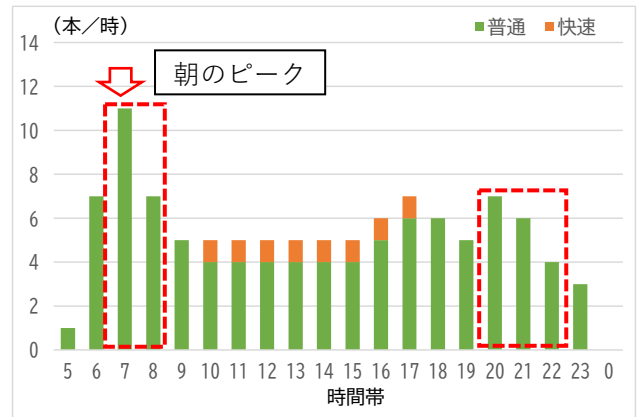
<平成 25 年 3 月時点>

<令和 7 年 2 月時点>

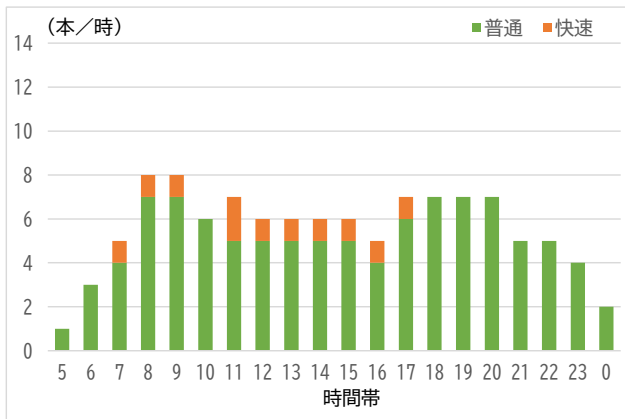
【平日 上り】



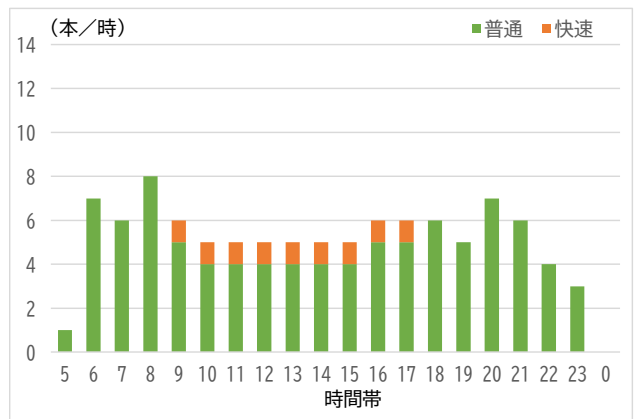
【平日 上り】



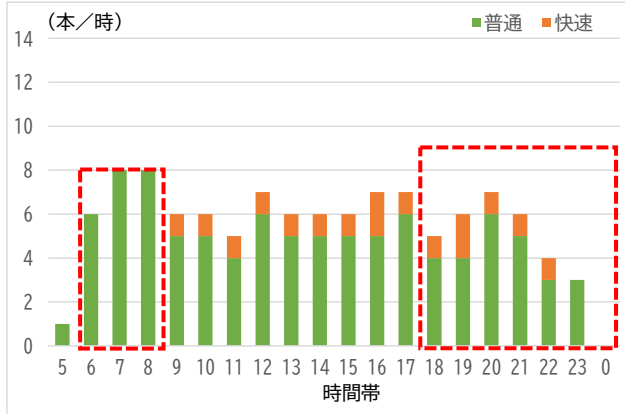
【土祝日 上り】



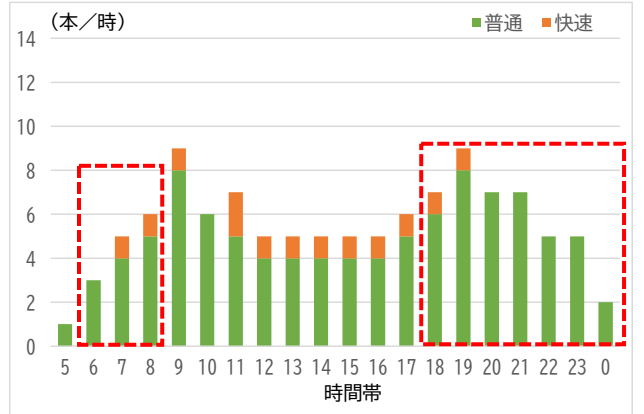
【土祝日 上り】



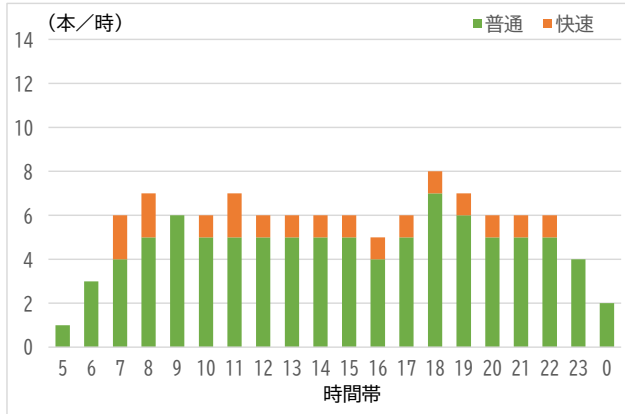
【平日 下り】



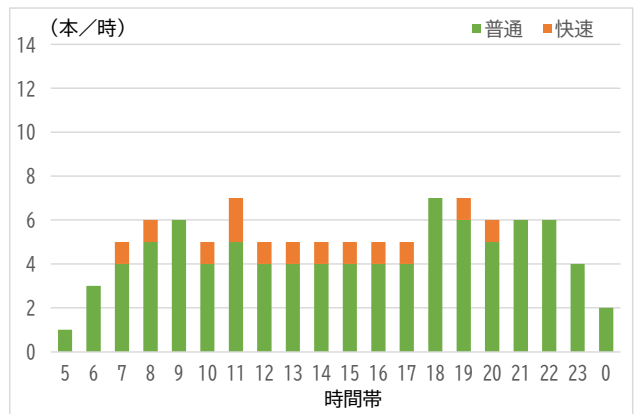
【平日 下り】



【土祝日 下り】



【土祝日 下り】

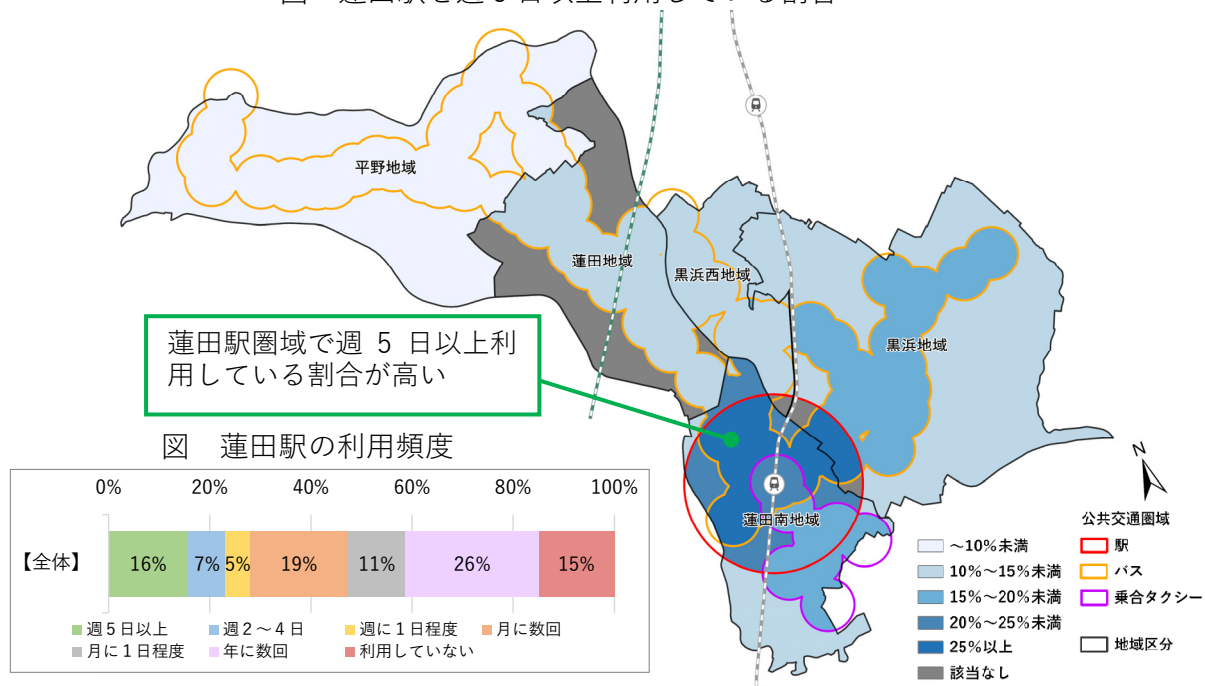


■ 蓮田駅の利用頻度

(※■は「蓮田市公共交通に関するアンケート調査の結果」より、以下同様)

- ・【全体】では、年に数回の利用が最も多く 26%となっています。通勤・通学者以外は普段鉄道をあまり利用していないと考えられます。
- ・【蓮田】【黒浜西】の公共交通圏域外と【平野】では、利用していない方の割合が 40%を超えて高くなっています。

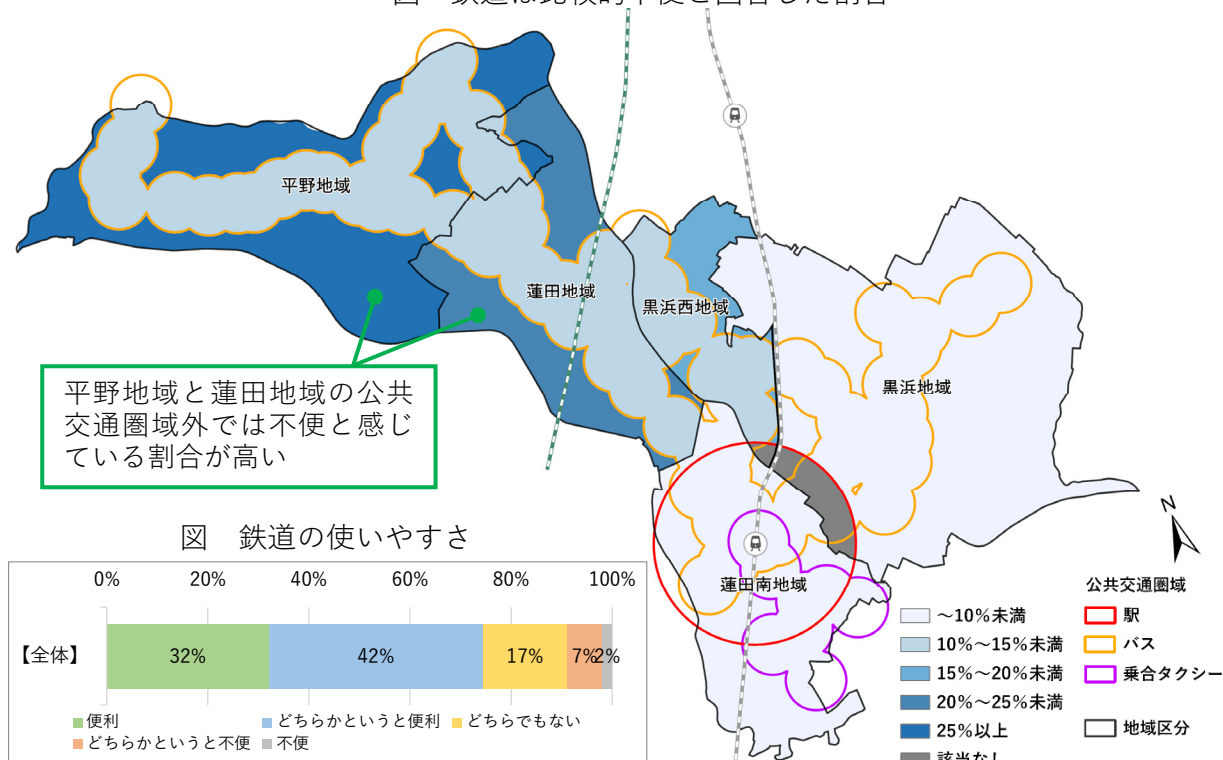
図 蓮田駅を週 5 日以上利用している割合



■ 鉄道の使いやすさ

- ・【全体】では、鉄道は比較的便利という回答が 74%と多くなっています。
- ・鉄道の利用が少ない【蓮田】【黒浜西】の公共交通圏域外と【平野】でも、比較的不便と感じている方は 25%以下で、比較的使いやすいと感じている方の割合の方が高くなっています。

図 鉄道は比較的不便と回答した割合



2) 路線バス

市内の路線バスは、以下のとおり2事業者（朝日バス、けんちゃんバス）で23系統が運行されています。

図 路線バスの運行本数

事業者	路線（途中終点を含む）	平日	土祝日
朝日バス	蓮田駅東口～西新宿～菖蒲仲橋線	4	5
	蓮田駅東口～西新宿～下大崎線	33	28
	蓮田駅東口～西新宿～根金線	14	6
	蓮田駅東口～根金・井沼～蓮田駅西口線	2	0
	蓮田駅東口～蓮田市役所前～パルシー・ハストピア線	34	30
	蓮田駅東口～西新宿線	5	1
	蓮田駅西口～柴山～菖蒲車庫前線	9	7
	蓮田駅西口～柴山～丸谷線	14	19
	蓮田駅西口～上閨戸～八幡神社前線	41	29
	蓮田駅西口～井沼～伊奈学園線	21	17
	蓮田駅東口～橋場～国立東埼玉病院線	4	2
	蓮田駅東口～橋場・国立東埼玉病院～江ヶ崎馬場線	48	34
	蓮田駅東口～宿下～国立東埼玉病院線	4	0
	蓮田駅東口～宿下・国立東埼玉病院～江ヶ崎馬場線	24	16
	蓮田駅東口～橋場・城北小学校入口～岩槻駅西口線	10	15
	蓮田駅東口～宿下・城北小学校入口～岩槻駅西口線	7	11
	岩槻駅西口～城北小学校入口～国立東埼玉病院	16	4
けんちゃんバス	蓮田駅西口～県民活動センター	36	28
	蓮田駅西口～日本薬科大学～上尾駅東口	58	28
	蓮田駅西口～丸山駅～がんセンター～上尾駅東口	26	0
	蓮田駅西口～志久駅～日本薬科大学～がんセンター	18	0
	蓮田駅西口～椿山・西新宿～白岡駅西口～白岡中央総合病院	18	16※
	蓮田駅西口～伊奈病院	10	0

※土曜のみ運行

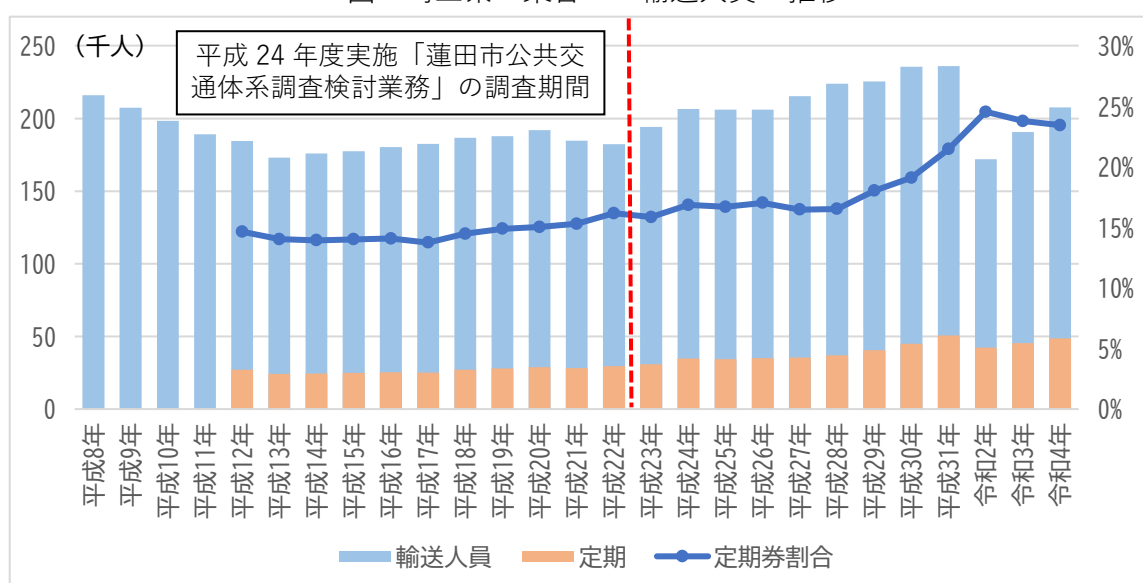
出典：バス会社 HP、ジョルダン・バス時刻表検索サイト

埼玉県乗合バスの輸送人員は、平成23年から平成31年（令和元年）までは増加傾向にありましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により令和2年には大幅に減少しました。その後は徐々に増加しており、回復傾向にあります。

定期券利用者数は、輸送人員と同様の推移となっており、平成23年から平成31年までは微増していましたが、新型コロナウイルス感染症の影響により令和2年は微減しました。その後は徐々に増加しており、平成31年（令和元年）時点まで戻りつつあります。令和2年以降、輸送人員は大幅に減少しましたが、定期券利用者数は新型コロナウイルス感染症の影響前まで戻りつつあることから、定期券外利用者の利用が減少していると考えられます。

平成24年度に実施した「蓮田市公共交通体系調査検討業務」と輸送人員及び定期券利用者数を比較すると、増加傾向にあることがわかります。

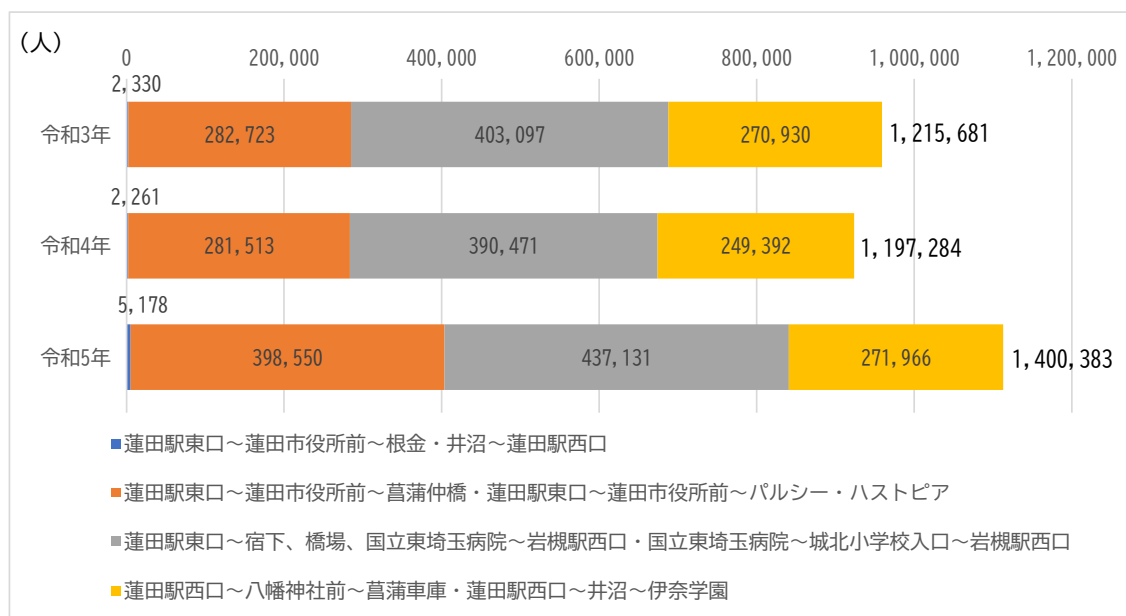
図 埼玉県の乗合バス輸送人員の推移



出典：埼玉県統計年鑑

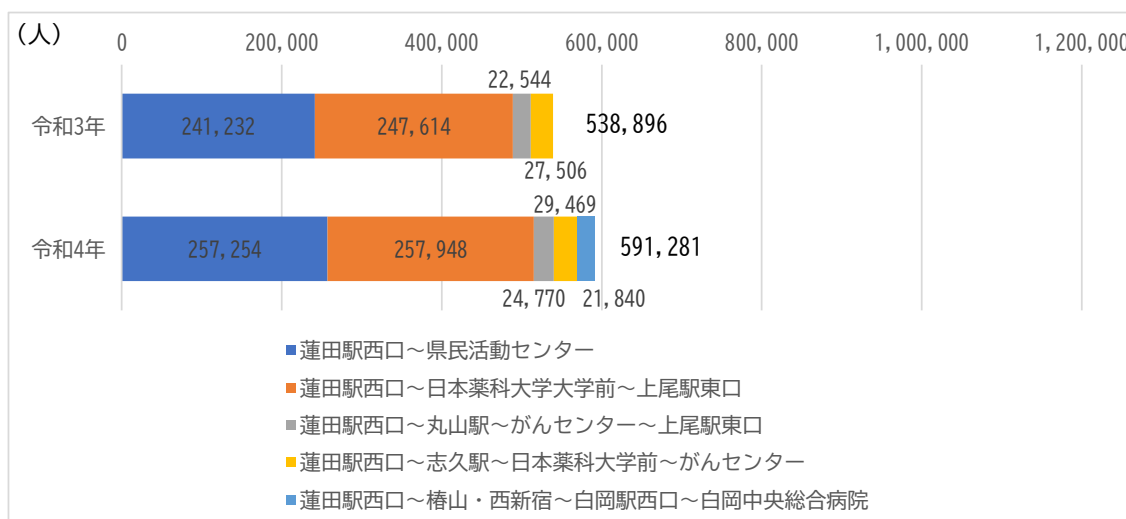
路線バスの利用者数は、朝日バスでは新型コロナウイルス感染症の影響により令和3年、4年は横ばいに推移していましたが、令和5年には大幅に増加しており、回復傾向にあります。けんちゃんバスでも朝日バスと同様に令和3年は利用者が少なくなりましたが、令和4年には増加し、回復傾向にあります。

図 朝日バスの利用者数



出典：朝日自動車株式会社運行系統別輸送実績報告書

図 けんちゃんバスの利用者数



出典：丸建つばさ交通株式会社運行系統別輸送実績報告書

各バス事業者へのアンケート調査結果によると、2社ともに新型コロナウイルス感染症や2024年問題※などによる公共交通への影響があると回答しています。朝日バスは、利用者の減少はないとの回答となっていますが、他社競合により運賃の値下げを行っています。けんちゃんバスは20%以上減少しています。また、2社ともに運転士の退職が10人以上と多く、経費も上昇しており、非常に厳しい状況がうかがえます。

※2024 問題：「働き方改革関連法（改正労働基準法）」が2024年4月1日から適用されることにより、自動車運転を伴う業務の年間時間外労働の条件が960時間に制限されるため、その影響を含む課題が生じる問題のこと

表 民間バス事業者の現状

事業者	新型コロナウイルスや2024年問題などによる公共交通への影響				
	利用者の減少	運転士の退職	経費の上昇	事業の見直し	その他の影響
朝日バス	×※1	○ (-18人)	○ (10%)	○※2 (ダイヤの見直し)	
けんちゃんバス	○ (-22.4%)	○ (-11人)	○	○※3 (ルート・運行本数見直し)	・新型コロナウイルスの影響で丸建自動車より令和2年2月16日から丸建つばさ交通に業務を移行 ・2024年問題における終バスの繰り上げ、運行本数の減少など

※1：他社競合により運賃値下げを行ったため、変動なし

※2：蓮田松韻高校乗り入れに伴うダイヤ見直しの実施

※3：不採算路線の休止、複数経由地路線（蓮田駅～がんセンター線及び伊奈病院線）の経由地見直し、運行の効率化の為に運行本数の見直しなど

■ 市内の路線バスの使いやすさ

- ・【全体】では、路線バスを利用されている方のうち、比較的便利と回答されている方は 42% となっています。
- ・【蓮田】【平野】で比較的不便と回答された方の割合が高くなっています。
- ・令和 6 年度では、「便利」「どちらかというと便利」と回答した方が倍増しており、バス路線の利便性への満足度は高くなってきています。

図 路線バスは比較的不便と回答した割合

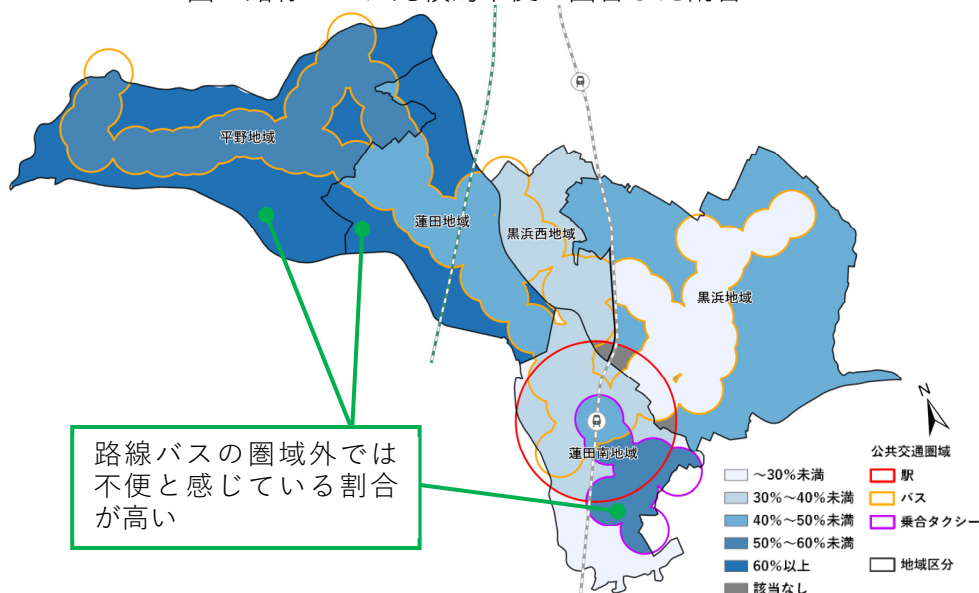
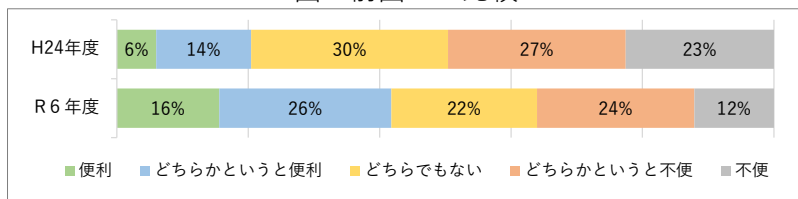


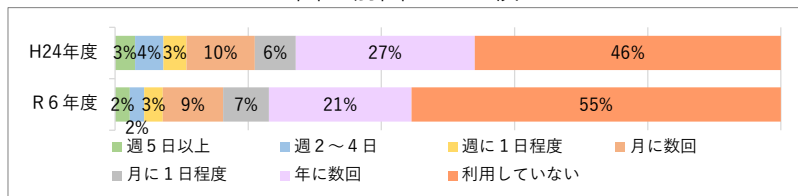
図 前回との比較



■ 市内の路線バスの利用頻度

- ・【全体】では、利用されていない方が 55%で半数以上となりました。
- ・令和 6 年度は、路線バスを利用していない方の割合が約 10%高くなっており半数を超えています。

図 前回との比較



3) 乗合タクシー「おりづる号」

乗合タクシー「おりづる号」は、岩槻駅～蓮田駅～蓮田よつば病院間で運行していた路線バスが令和6年4月1日より乗合タクシーに生まれ変わって運行を開始しました。

さいたま市が運行主体となっており、前身の路線バスに比べ、バス停留所や運行ルート、運行ダイヤに大きな変更はありません。運行車両については 10 人乗りのワンボックス車で、満車時にはタクシーが応援運行しています。

図 乗合タクシー「おりづる号」について

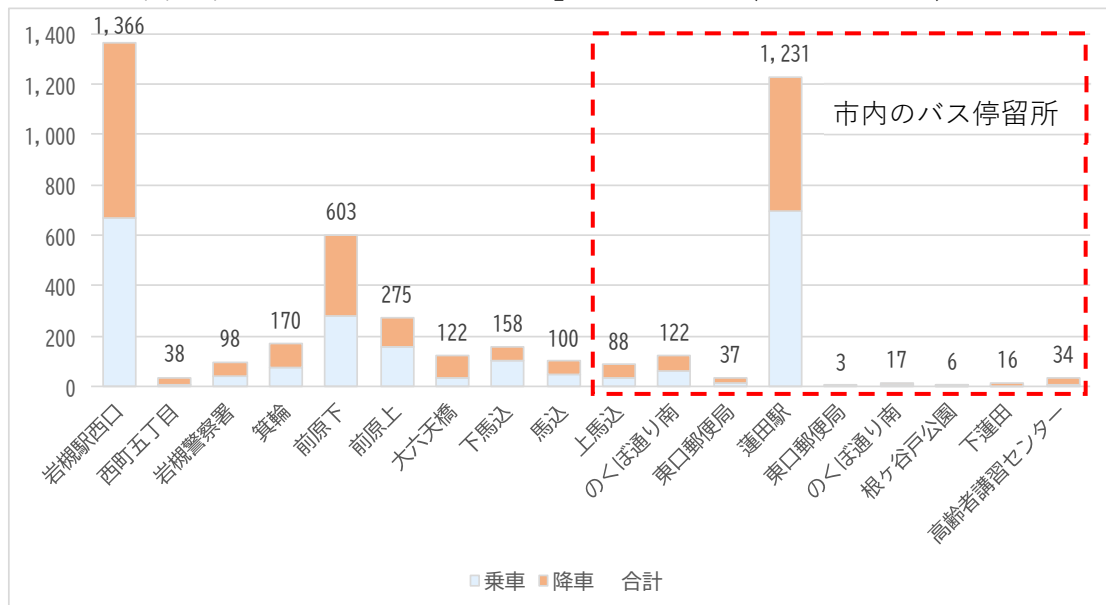


- **運行日時**：月曜日から金曜日までの平日
※年末年始（12月29日～1月3日）、土日祝の運行はありません。
- **運行便数**：10便
- **運賃**：1乗車につき一律大人300円、子供150円
※**お支払は現金のみ**で先払いとなります。
- **割引制度**：障害者割引制度があります。
- **車両**：10人乗りのワンボックス車
※満車時は、普通タクシーが応援運行します。
- **検討主体**：河合地区公共交通推進協議会（馬込自治会・平林寺自治会・箕輪自治会）
- **事業形態**：運行補助事業

乗合タクシー「おりづる号」の利用者数は、岩槻駅西口と蓮田駅の利用者数が1,000人／月以上と多くっており、鉄道利用者が多いことが考えられます。

蓮田市内のバス停留所の利用者数は、蓮田駅の利用者が多くなっています。根ヶ谷戸公園、下蓮田、高齢者講習センターは1日4便のみの運行となるため、利用者数が少ないと考えられます。

図 乗合タクシー「おりづる号」の利用者数（令和6年5月）

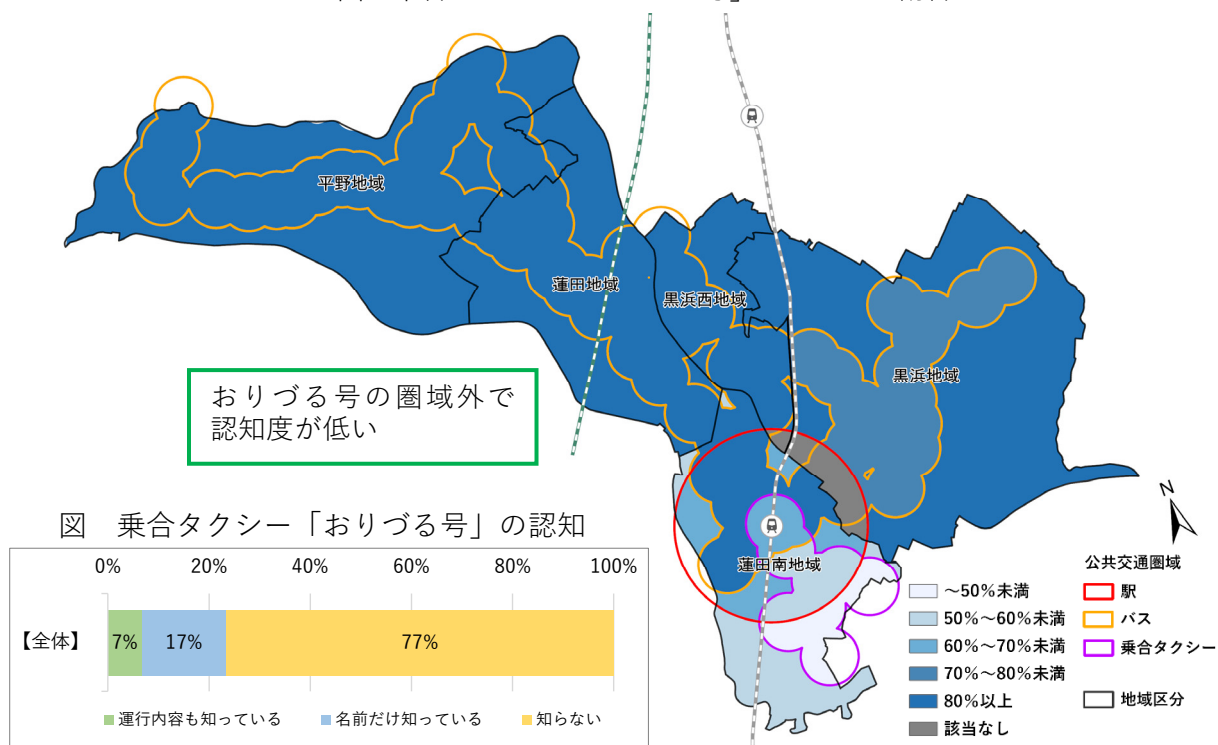


出典：さいたま市提供

乗合タクシー「おりづる号」の認知度

- ・【全体】では、乗合タクシー「おりづる号」の認知度は低く、77%の方は知らないと回答しています。
- ・乗合タクシー「おりづる号」の圏域内でも認知度の割合は40%～60%程度と低い状況です。

図 乗合タクシー「おりづる号」を知らない割合



4) タクシー

市内のタクシー事業者は県南中央交通圏の営業区域に属しており、市内を主な運行区域としているタクシー事業者は株式会社白岡タクシー（以下「白岡タクシー」とする。）、飛鳥交通株式会社（以下「飛鳥交通」とする。）、有限会社福寿屋（以下「福寿屋タクシー」とする。）の3社となっています。また、乗合タクシー「おりづる号」は、岩槻タクシーが運行を行っています。

市内を主な運行区域としているタクシー事業者3社と乗合タクシー「おりづる号」を運行する事業者1社にアンケート調査を実施しました。その回答結果を整理すると、市内を主な運行区域としているタクシー事業者3社が所有する車両台数は12～15台となっており、車両タイプはセダンが30台と最も多く、ジャパントクシーが12台となっています。岩槻タクシーは、運行区域が広いことから、車両台数が多くなっています。

近年ではアプリによる配車予約方法が普及していますが、福寿屋タクシーでは地域密着のサービスのため、電話のみでの予約方法としています。

表 タクシー事業者一覧

事業者	主な運行区域
白岡タクシー	白岡市・蓮田市・伊奈町一部・岩槻市一部・宮代町一部・久喜市太田袋
飛鳥交通	蓮田市・蓮田市から近隣市区町
福寿屋タクシー	蓮田市
岩槻タクシー	さいたま市岩槻区・見沼区・川口市・春日部市・越谷市

表 所有する車両台数

事業者	車両タイプ				
	セダン	ジャパントクシー	ミニバン	その他	合計
白岡タクシー	4	8	0	0	12
飛鳥交通	14	1	0	0	15
福寿屋タクシー	12	3	0	0	15
合計	30	12	0	0	42
岩槻タクシー	61	23	0	0	84

近年、新型コロナウイルス感染症の影響や2024年問題などにより公共交通の置かれた環境に大きな変化がありましたが、これらの影響は回答があったすべての事業者でみられ、利用者数の減少（約10%）、運転士の退職（4～30人）、経費の上昇（10～20%程度）などとなっています。新型コロナウイルス感染症の影響による利用者の減少が大きな影響を与えていると考えられ、2024年問題により運転士の労働時間が規制される状況で運転士不足が進み、経費も上昇していることからタクシー事業者においてもバス事業者同様に厳しい状況がうかがえます。

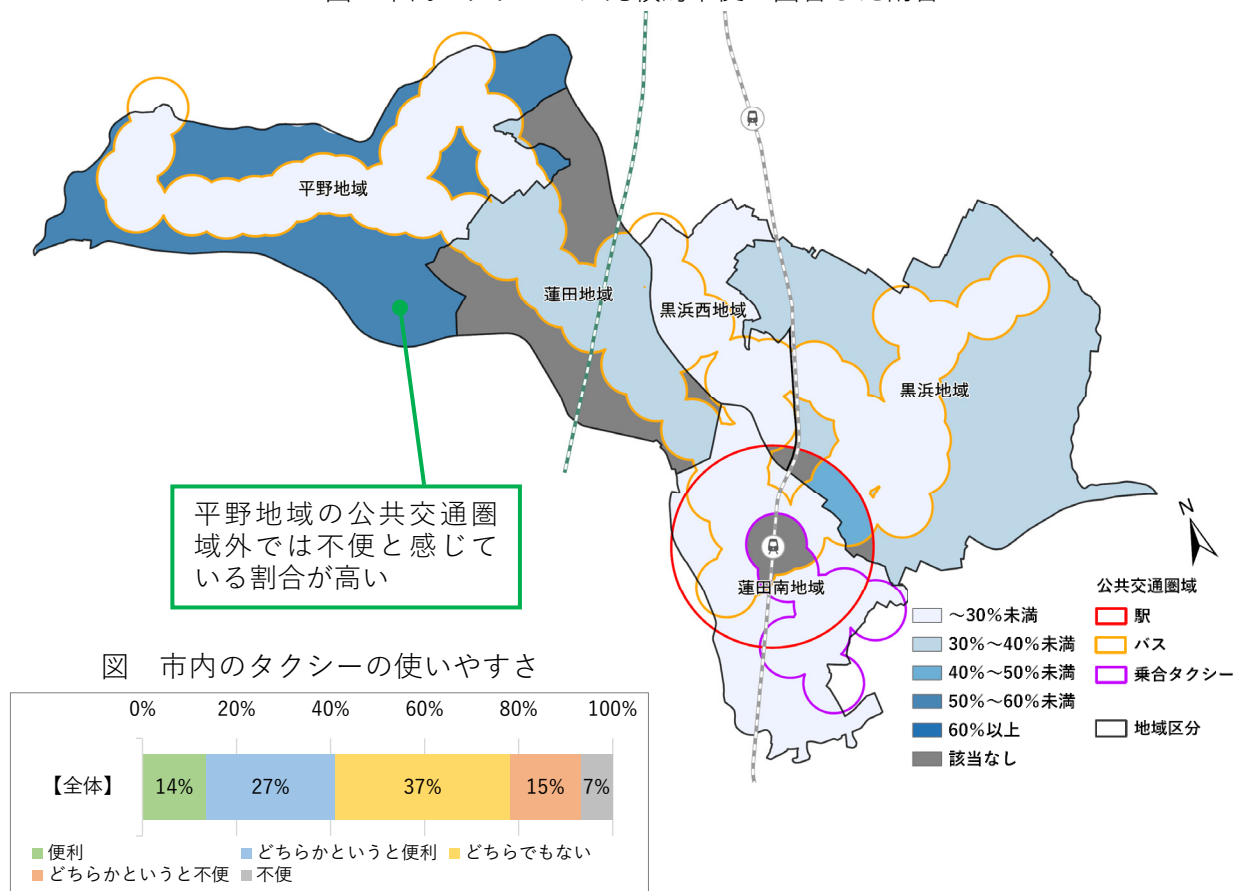
表 新型コロナウイルス感染症や 2024 年問題などによる公共交通への影響

事業者	新型コロナウイルス感染症や 2024 年問題などによる公共交通への影響				
	利用者の減少	運転士の退職	経費の上昇	事業の見直し	その他の影響
白岡タクシー	○ (-10%)	○ (-9 人)	○ (10%)	×	
飛鳥交通	○ (-11%)	○ (-4 人)	○	×	・ 早朝、深夜の利用者減少 ・ 近隣の会社や工場への通勤及び来訪者の減少 ・ 医療機関への通勤利用者の減少
福寿屋タクシー	×	×	○ (20%)	○	
岩槻タクシー	×	○ (-30 人)	○ (10%)	×	・ 新型コロナウイルス感染症の影響により、タクシー乗務での夜勤者が減少

■ 市内のタクシーの使いやすさ

- ・【全体】で、タクシーを利用している方の回答では、比較的便利という意見の方が多くなっています。

図 市内のタクシーは比較的不便と回答した割合



5) その他の交通

①福祉有償運送

埼玉県では、県内を 12 地区に分けて運営協議会を設置し、福祉有償運送を行っています。本市は埼葛南地区運営協議会に属しており、以下の登録団体となっています。

表 蓮田市所管登録団体一覧

	事業者名	利用料金
1	社会福祉法人 たいむ共生会	時間制
2	特定非営利活動法人 あい	時間制
3	特定非営利活動法人 助け合い村	時間制

②老人福祉センター送迎バス

老人福祉センターへ向かうための市内循環便と蓮田駅東口往復便が運行されています。センターの休館日（日曜、祝日、年末年始他）を除き毎日運行を行っています。

市内循環便は、乗降場所が計 27 か所、運行本数は 1 日 1 往復となっており、蓮田駅東口往復便は、老人福祉センターと蓮田駅東口間で運行を行っています。運行本数は 1 日 1 往復となっています。

表 老人福祉センター送迎バス（R5）

名称	利用者数	市負担額	運行事業者
老人福祉センター送迎バス	5,228 人	指定管理料の中から指定管理者が支出	丸建つばさ交通

③ 移送サービス事業

公共交通を利用することができない車いすやねたきりの高齢者の心身の健康を増進することを目的として、安価に介護タクシーを利用できるように利用券を発行する事業です。

表 移送サービス事業（R5）

区間	登録者数	利用者数	対象者
蓮田市、さいたま市、上尾市、桶川市、久喜市、白岡市、伊奈町内にある保健福祉施設及び医療機関	44 人	14 人	常時車いすやねたきりの高齢者などで、市の利用決定を受けた方

④障害児の通学等介助

障害児の通学等の介助を行う事業です。

表 障害児の通学等介助（R5）

区間	利用者数	対象者
埼葛北地区	36 人	障害児で市の利用決定を受けた方

⑤障害者の移動支援事業

重度心身障害者の日常生活の利便と経済的負担を軽減することを目的として、燃料費助成券又は福祉タクシー利用券を助成する事業です。

○自動車等燃料費助成事業

市内の協定スタンドで利用できる燃料費助成券を1人年間1冊（12,000円分）交付します。

○福祉タクシー利用料金助成事業

初乗り運賃相当額のタクシー利用券を1人年間1冊（36枚綴り）交付します。

表 障害者の移動支援事業（R5）

名称	利用者数	対象者
自動車等燃料費助成事業	1,164人	身体：1～3級知的：○A、A、B精神：1～2級
福祉タクシー利用料金助成事業	390人	身体：1～3級知的：○A、A、B精神：1～2級

6）市が行っているバス路線推進事業

本市ではバス路線の利用推進に向けて、様々な事業を行っています。事業の内容については以下のとおりです。

表 バス路線推進事業

名称	事業内容	対象者
バスまちスポット まち愛スポット	・バス停留所の近くでバスを気軽に待てる施設や、バス停留所まで歩くときに休憩できる施設を登録し、バス待ち環境の改善などを図ることを目的とした県の事業。 ・市内で現在、バス停留所近くのコンビニエンスストアなど20施設が登録されている。	バス利用者
サイクルスタンドの設置	・バス停留所近くに無料のサイクルスタンドを整備することにより、サイクル&バスライドの促進を図り、バス停留所から離れた方の利便性向上を目指す事業。 ・現在、八幡神社前、(平野)中学校前、西新宿、西城沼公園、蓮田市役所前、火の見下の6か所のバス停留所の近くに整備されている。	バス利用者
バス停留所の上屋及びノンステップバスの補助	・バス停留所の上屋の整備や超低床ノンステップバスを導入することにより、移動環境の充実を図り、誰もが快適に移動できることを目指す事業。	運行事業者
バス転回場の整備	・本市が路線バスの起終点等に転回場を整備し、バス車両のスムーズな方向転換や運転士の休憩、運行調整等を行うための事業を行っており、バス事業者の撤退や運行便数削減の抑制の効果もあると考えられる。 ・現在、八幡神社前、パルシー・ハストピア、江ヶ崎馬場（みずほ団地）、蓮田松韻高校、蓮田SA（上り線）にバス転回場が整備されている。	運行事業者

7) 民間が行っている主な移動サービス

本市では民間事業者による病院送迎や福祉送迎、また移動に関する事業やサービスなどが行われています。本市で把握している民間事業者による移動サービスについては以下のとおりです。

表 病院送迎

名称	区間	運行日	対象者
はすだセントラルクリニック通院用送迎バス	椿山・緑町コース 蓮田駅・のくぼ通りコース 黒浜・江ヶ崎コース	椿山・緑町コース、 蓮田・のくぼ通りコース： 午前2便、午後2便 江ヶ崎コース： 午前1便、午後1便	病院利用者
医療法人顕正会 蓮田病院通院用送迎バス	蓮田病院～蓮田駅西口ルート 蓮田病院～白岡駅ルート	蓮田病院～蓮田駅西口ルート：1日6便（平日のみ） 蓮田病院～白岡駅ルート：1日3便（平日のみ）	病院利用者
成田レディスクリニック	成田レディスクリニック～ JR 蓮田駅東口自転車駐輪場	午前20便、午後14便 （平日のみ）	病院利用者
医療法人社団 心の絆 蓮田よつば病院送迎車	蓮田よつば病院～ JR 蓮田駅西口～ 蓮田よつば病院	10時～17時 （平日のみ）	病院利用者
クリニカル病院送迎バス	岩槻駅西口～クリニカル病院・ソワソルミエ槻の森・岩槻ライトケア～蓮田駅東口	午前2便、午後2便 （月・水・金）	病院利用者
医療法人社団愛友会 蓮田一心会病院送迎車	自宅～蓮田一心会病院 送迎対応エリア：蓮田市内、伊奈町、上尾市、白岡市など		透析 センター 利用者

表 福祉送迎

名称	事業内容	対象者
軽費老人ホーム（ケアハウス）すずらん苑 入所者用送迎バス	入所者が医療施設、商業施設に向かうために送迎バス	入所者
介護事業者による送迎車	デイサービスなどの利用者を自宅から事業者まで送迎	利用者

表 スクール送迎

名称	区間	対象者
日本薬科大学送迎バス	細田スポーツ前～薬科大（伊奈町）	学生・関係者
幼稚園送迎バス	自宅付近～幼稚園	利用者（園児）
児童発達支援・放課後等デイサービス送迎	自宅～施設	利用者
国際学院中学校高等学校スクールバス	蓮田駅西口～学校（伊奈町）	生徒・関係者

表 その他の送迎

名称	事業内容	対象者
食事処による送迎車	店舗利用者の送迎	利用者
自動車教習所（上尾ファイン、岩槻）送迎車	教習所利用者の送迎	利用者
（株）東光高岳送迎バス	白岡駅からの社員用送迎バス	社員
セキスイハイム工業（株）送迎バス	白岡駅からの社員用送迎バス	社員
スウィン	スウィン大教スイミングスクール利用者用送迎バス	利用者
蓮田駅東口～蓮田サービスエリア間無料シャトルバス	蓮田サービスエリア利用者の送迎	利用者
蓮田駅東口～パルシー・ハストピア間シャトルバス	パルシーとハストピアで開催されるイベントなどの開始・終了時間に合わせて臨時で運行	利用者

表 妊婦・子育て中の方を対象とした送迎サービス

事業名	事業内容	対象者	事業者
育児サポートタクシー	・妊婦や子育て中の保護者の方をスムーズにサポートする登録制のタクシー ・子ども・子育てに関する知識を学んだドライバーが、乳幼児を連れて外出するご家族のサポートや保育園・習い事への送迎を保護者に代わり責任を持って行うサービス	妊婦 保護者 3～15歳の子ども	彩和タクシーグループ
出産送迎タクシー	・陣痛時に指定の病院などまで送迎する登録制のサービス	妊婦	飛鳥交通グループ

表 民間での移動に関する事業・サービス

事業名	事業内容	対象者
シルバー・サポーター制度	・運転免許証を自主返納された高齢者に「運転経歴証明書」を交付し、この証明書を提示することにより、協賛事業所で様々な特典を受けることができる	運転免許証を自主返納し、運転経歴証明書を取得された高齢者
(有) かんざわお買い物サービス	・かんざわ商店内の商品について送迎付きで買い物ができる	かんざわ商店利用者
リフト付き自動車の貸し出し	・社会福祉協議会事業であり、車いす利用者へ自動車の貸し出しを行っている	社協会員世帯
障害児（者）生活サポート事業	・在宅の心身障害児（者）及びその家族の必要に応じて、迅速・柔軟なサービスを提供する団体に補助する ・団体によるサービスの利用対象者は、市内に居住地を有する障害者手帳所持者、難病者、発達に障がいがあると診断された者 ・利用上限：1人、年間150時間	サービスを提供する団体
送迎サービス付き理美容	・送迎付き美容室「ボーンビート（西新宿）」で行っている ・蓮田市内・白岡市内を対象に、往復500円にて送迎を行う	美容室利用者
介護保険デイサービス事業所「ひかりサロン」でのショッピングリハビリ	・介護保険のデイサービス事業所である「ひかりサロン」は東武マイン内にデイサービスセンターを設置し、デイサービスのリハビリプログラムとして、東武マイン内で買物行っており、デイサービスセンターのため自宅までの送迎も行っている	要介護 要支援 事業対象者

※障害児（者）生活サポート事業については、市から一部補助を行っている