蓮田市の公共交通	通に関するア	ンケート調査	の結果につい	ヽて

アンケート票

今回のアンケート調査に用いたアンケート票を以下に示します。

図 案内文

蓮田市の公共交通に関する アンケート調査のお願い

市民の皆様には、日頃より市政推進に深いご理解とご協力をいただき、誠にありがとうござ います。

近年、バスやタクシーなどの交通事業の運営は、燃料費高騰や運転士不足等により厳しい状 況にあります。また、少子高齢化が及ぼす様々な問題を踏まえ、利便性の高い公共交通の確保 や維持を図るとともに、誰もが利用しやすく、地域において持続可能な公共交通体系を構築す ることが喫緊の課題となっています。

つきましては、今後の蓮田市内の地域公共交通を持続可能なものとするために市民の皆様の 日常の移動実態や公共交通の利用状況を把握するとともに、皆様のご意見・ご要望を承りたく アンケート調査を実施いたします。お忙しいところ誠に恐縮に存じますが、ご協力くださいま すようお願い申し上げます。

なお、このアンケートは、2009 年(平成 21 年) 4月 | 日以前生まれの蓮田市在住の方か ら無作為で抽出した 3,000 人の方を対象にお配りしています。

今和6年9月

蓮田市長 山口 京子

【ご回答にあたってのお願い】

*同等方法は、以下の2通りがございます

① 本アンケート用紙による回答

ペーンファード798kに入る公共を 本アンケート刑款に同答を記入の上、全和6年10月18日(金)までに、本アンケート 日紙を、同封の返信用封筒に入れてご返送ください(※切下は不変です)。

② WEBによる回答 右の二次元コードをスマートフォンやタブレット情で読み取るか、 下記のアドレスからリンク先の回答ページで、

令和 6 年 10 月 18 日(金)23 時 59 分までに回答をお願いいたします。 URL: https://questant.jp/q/hasuda koutuu 202401



- * 封筒の宛名の方がお答えください。宛名の方がご記入できない場合は、ご家族(16 歳以上)の どなたかがご自身のことについてお答えください。 *ご記入は、この調査票にポールペン・鉛筆・万年筆などで、あてはまる番号に○をつけてくださ
- い。「その他」や「記入が必要な項目」については、カッコ内に具体的な内容を記入してくださ
- * 調査は無記名で行いますので、アンケート用紙・返信用封筒にお名前等の記入は不要です。 *回答いただきました内容は、今回の調査目的以外には一切便用いたしません。



【お問合せ先】 〒349-0193 連田市大学黒浜 2799-1 運用市 都市警備部 都市計画課 交通政策担当 TEL:0/8-768-3111 (代表) FAX:048-765-1700 E-Mail: toshikei@city.hasuda. g.jp

図 アンケート票(P. 2)

問2. 日常の外出行動についておたずねします。

主な目的場所(最大2ケ所まで)とその場所への交通手段を数えてください。 ※例えば2ヶ所の施設に通院している場合は、目的1と目的2にそれぞれ記入してください。

(1)外出する目的はなんですか。(1つに〇)※自宅を出発地とした外世についてお答えください。
 ②通学
 ③病院(通院・お元舞い等)
 ④日月品等の買い物
 ⑤誠妹・娯楽等

 業務等
 ②打続き等(市役所・銀行等)
 ⑧その化 ()
 ⑥商用・業務等

(2) 頻度はどれぐらいですか。(1つに○)

③測に1日程度 ④月に数回 ⑤月に1日程度 ⑥年に数回 ②为2~4日

(3)(1)で回答された目的で、外出する鼈目はいつですか。(あてはまるもの全てに○)

①月曜日 ②火曜日 ③水曜日 ④木曜日 ⑤金曜日 ⑥上曜日 ①日曜日

(4) (1) で回答された目的で、移動する際の交通手段はなんですか。(あてはまるもの今てに \bigcirc) ②自転車 ③斉線バス ④乗行 ス ⑦白動車(二分で運転) ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・

 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・

 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・
 ・

 ・
 ・
 ・

 ・
 ・
 ・

 ・

 ・
 ・
 ・
 ・

 ・
 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・

 ・ ⑥送投バス ②自動車(分で運転) ⑧自動車での送理 の検道(保名: 駅から 駅へ) ⑪ニューシャトル(駅名: 収から

(5) (1) で回答された外出の目的地はどこですか。(1つに〇)

①進日市内(町字名: 族設名: 市・町・村) ③埼玉県外(都・道・府・県) ②埼玉県内(

②その他 (

(6) 外出する目的はなんですか。(1つに○)※自宅を出発地とした外出についてお答えください。
 ①運動
 ②避甲
 ③減院(通院・お見繋い等)
 ③日月品等の買い場
 ⑤減味・娯楽等

 ⑤商片・菜袋等
 ②手続き等(市役所・銀行等)
 ③その休()
)

(7) 頻度ほどれぐらいですか。(1つに○)

①3.5日以上 ②3.2~4日 ①3.2.1日程度 ②月に数回 ⑤月に1日程度 ⑥年に数回

(8)(6)で回答された目的で、外出する難日はいつですか。(あてはまるもの个でに〇)

①月曜日 ②火曜日 ③水曜日 ④木曜日 ⑤金曜日 ⑥土曜日

(9)(6)で回答された目的で、移動する際の交通手段はなんですか。(あてはまるもの今てに○) ②その他()

(10) (6) で回答された外山の目的地はどこですか。(1つに \mathbb{C})

①蓮日市内(町字名: 施設名:

市・町・村) ②埼玉県内 (③埼玉県外 (都・道・府・県)

図 アンケート票 (P. 1)

(1)	性別	①男性 ②女性 ③回答しない
(2)	年時	①10代 ②20代 ③30代 ④40代 ⑤50代 ⑥60代 ⑦70基以上
3)	職業	① 〒校生 ②大学生・専門学生 ③会社員・公務員 ④白営業 ⑤パート・アルパイト ⑥ 辛婦・辛夫 ⑦無職 ⑥ その他(
(4)	家族構成	③当身世帯(ひとり暮らし) ②一世代世帯(大婦のみ、兄弟・姉妹のみ ③二世代世帯(現イなど) ④三世代世帯(親と子と楽) ③その他(
(5)	世帯の中で 一番若い方が 70 歳以上です か	Odv Zovi
(6)	白動車運転免 許の保有	持っている ① () 午後に口上汲払予定 ②自主返納予立はない 持っていない ③ () 午前に自主返納した ③ () 午後に取得予定 ⑤取得予定なし
7)	自動車の保有	① - 山に使える - 動車がある ②自動車はあるが自己に使えない ③ 自動車はあるが使わない ④自鳴に自動車がない
(8)	自動車での送迎	①頼める人がいる ②頼める人がいない
(9)	居住地	下新性所地の番号()、 THがある場合() TH (()本町 ②末広 ③瀬前橋 ④見沼町 ⑤上 ⑤既山 ①東 ③瀬山 ④黒呂 ②間戸 ①見塚 ④里浜 (()神山 ・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・
(10)	自宅付近から 駅・バス停まで の生離	検問

図 アンケート票(P. 3)

問3.蓮田駅についておたずねします。

(1)運用駅をどの程度利用していますか。(1つに○)

①別5日以上 ②it. 2 ~ 4 □ ③測に1日程度 ④月に数回 ⑤月に1日程度 ⑦利月していない <u>→**問4.へ**</u> ⑥年に數回

(2)鉄道の使いやすさはいかがですか。(1つに○)

②使利 ②どちらかというと使礼 ③どちらでもない ④どちらかというと不使

(3) 亡宅から浦田駅までの移動手段を教えてください。(あてはまるもの全てに○)

シルル ⑥送迎バス ⑨パイク・原付 ⑩その他(

間4.蓮田市内の路線バスについておたずねします。

(1)運用市内の路線バスをどの程度利用していますか。(1つに○)

②返2~4 7 ③測に1日程度 ④月に数回 ③利月していない <mark>⇒問5.へ</mark> ①州5日以上 ⑤月に1日程度 ⑥年に数回

(2) 莲田市内の路線バスの使いやすさはいかがですか。(1つに〇)

②使利 ②どちらかというと使礼 ③どちらでもない ④どちらかというと不使 ③不便

間5.乗合タクシー「おりづる号」についておたずねします。

(1) 乗合タクシー「おりづる号」をご与じですか。(1つに○)

①運行内容も知っている ②名前だけ知っている ③知らない→間6.へ (2) 乗合タクシー「おりづる号」をどの程度利用しますか。(1つに○

①週4日以上 ②週2~3日 ③調に1日程度 ④月に数回 ⑥年に数回 (分利用していない⇒間6.へ

(3) 無合タクシー「おりづる号」を利用する雇用をお答えください。(あてはまるもの全てにC))

①月曜日 ②火曜日 ③水曜日 ④大曜日 ⑤会曜日 (4) 具合タクシー [おりづる号] の使いやすさはいかがですか。(1つに〇)

②どちらかというと便利 ③どちらでもない ④どちらかというと小便

間6.蓮田市内のタクシーについておたずねします。

(1) 蓮田市内のタクシーをどの程度利用していますか。(1つに〇)

①週5日以上 ②週2~4日 ③週に1日程度 ④月に数回 (S)目に1日程度 ②利用していない <u>⇒**問7.へ**</u> ⑥年に数回

(2) 蓮田市内のタクシーの使いやすさはいかがですか。(1つに〇)

②便利 ②どちらかというと便利 ③どちらでもない ④どちらかというと不便 ⑤不便

図 アンケート票(P. 4)

	それぞれの満足度・重要度について、あてはま	O M	_	苗	足	度	. , ,			ii.	业	度	_
_		1	- "	-	3.		5.		-	-	-	-	-
	選択版								•				•
	質切積目	満足		ある程度満足	やや人:満	小滴	分からない	1 2	Ti Ha	ある程度重要	それほど重要ではない		Minute Company
例	あてはまる番号に○をつけてください	9	2		3	. 4	• 5	0		2 .	- 3	٠ ۷	
	運行本数・門腰	1 -	2		3	- 4	· 5	1	. ;	2 .	. 3		
	運賃	1 .	2		3	• 4	. 5	1	. ;	2 .	. 3		
	運行時門(始発)	1 .	2		3	- 4	· 5	1	. :	2 .	- 3		
	運行時間 (終発)	1 .	2		3	- 4	. 5	1	. ;	2 .	. 3		
	時刻表どおりの運行(定時件)	1 .	2		3	• 4	. 5	1	. ;	2 .	. 3		
	車内環境・混雑	1 .	2		3	• 4	. 5	1	. ;	2 .	. 3	. 6	
鉄道	鉄道回主よたはパスとの乗り継ぎ	1 .	2		3	- 4	· 5	1	. ;	2 .	- 3		
	蓮田駅改札外施設		_		_		-			_	_		
	(エンベーター・エスカレーター・トイレ)	1 .	2		3	- 4	. 5	1		۷.	. 3		
	待合環境 (ベンチや待合室など)	1 .	2		3	• 4	. 5	1	. ;	2 •	. 3		
	案内状況(運行・遅延情報など)	1 -	2		3	- 4	. 5	1	. ;	2 .	. 3	. /	
	駐輪場、駐車場の整備状況	1 .	2		3	- 4	· 5	1	. ;	2 .	- 3		
	支払方法(現金・カード・バーコードなど)	1 .	2		3	- 4	• 5	1	. ;	2 .	. 3		
	運行本数・間隔	1 .	2		3	• 4	• 5	1	. ;	2 •	. 3	. 4	
	運自	1 .	2		3	- 4	• 5	1	- ;	2 .	- 3		
	運行経路-	1 -	2		3	- 4	· 5	1	. :	2 .	. 3		
	運行時間 (姓榮)	1 .	2		3	• 4	. 5	1	. :	2 •	. 3	. 4	
	運行時円 (終発)	1 -	2		3	• 4	• ь	1	. ;	2 .	. 3	. 6	
Die	時刻表どおりの運行 (定時性)	1 -	2		3	- 4	• 5	1	. :	· ·	. 3	. 4	
路線パ	バス停の位置 (バス停までの距離)	1 .	2		3	• 4	• 5	1	. :	2 •	• 3		
パス	バス同一または鉄道との乗り継ぎ	1 .	2		3	- 4	• 5	1	. ;	2 .	. 3	. 6	
-	待合環境(ベンチや屋板など)	1 .	2		3	- 4	• 5	1	. :	· ·	. 3		
	バス停付近の駐輪場の整件状況	1 .	2		3	• 4	• 5	1	. :	2 •	. 3		
	車両の快適性(座店、ノンステップバスなど)	1 .	2		3	• 4	• 5	1	٠ ;	2 .	. 3	. /	
	案内表示状況 (路線図、パスの位置情報サービスなど)	1 -	2		3	. 4	. ь	1	. ;	2 .	. 3		
	CHEMON CAMPERIX CAGC)	_						1					

図 アンケート票(P. 5)

				足					茭		
		1,	2.	3	4.	ō,	1.	2.	3	4.	5.
		潰足	ある程度満足	やや不満	不満	分からない	重要	ある程度重要	それほど重要ではない	重要ではない	分からない
445	運行本数・間浸	1 .	2 •	3	• 4	• 5	1 .	2 •	3	• 4	. 5
杢	運貨	1 .	2 .	3	- 4	. 5	1 .	2 .	3	- 4	. 5
タク	運行経路	1 .	2 .	3	• 4	• 5	1 .	2 •	3	• 4	. 5
è.	運行時間 (始発)	1 .	2 .	3	- 4	· 5	1 .	2 .	3	- 4	. 5
-	運行時間 (終発)	1 .	2 •	3	• 4	• 5	1 .	2 •	3	• 4	. 5
おり	時刻表どおりの運行(定特性)	1 .	2 .	3	- 4	• 5	1 .	2 .	3	- 4	• 5
兼合タクシー 一おりづる号	鉄道やバスとの乗り継ぎ	1 .	2 .	3	- 4	. 5	1 .	2 .	3	- 1	. 5
=	利用方法の周知状況	1 .	2 .	3	- 4	· 5	1 ·	2 .	3	- 4	• 5
	支払方法 (現金・カード・パーコードなど)	1 .	2 .	3	- 4	. 5	1 .	2 .	3	- 1	. 5
ķ	運賃	1 .	2 .	3	- 4	• 5	1 .	2 .	3	- 4	• 5
タクシ	待ち時間	1 .	2 .	3	- 1	. 5	1 .	2 .	3	- 1	. 5
1	支払方法(現金・カード・バーコードなど)	1 .	2 .	3	• 4	• 5	1 .	2 .	3	• 4	• 5
瘘	利用方法の周知状況	1 .	2 .	3	• 4	. 5	1 .	2 .	3	- 4	. 5
4	公共交通全般に対する総合評価	1 .	2 .	3	• 4	• 5	1 .	2 .	3	- 4	• 5
	めなたは外山する際、公人交通の利用や移動手 ※自宅や山発地とした外山についてお本えくだ (ある ②たまにある ③どもらとも)	さい。				ことがまりな			'。(多な!		(0)
#	②の方は(3)(4)の設問へ不便を感じる外出先(目的地)はどこですか。	(15	a:c	かつ	ı!t x	-	3) • 4 5 λ)	• 🕏	の方	は問	8 ^
		设名:			., .	, L. C	IL/\/				
	F具内 (市・町・村)	- ·									
	* 県外 (都・適・斉・県)										
	1) 町字名・施設名の片方しかわからない場合! 2) 施設名は具体的に記入してください。また、 (例:中央公民館、老人福祉センタ・、〇〇〇	店舗	名が	分か	る場	습성회	記載し	₹<;			SA S

図 アンケート票(P. 6)

(4) 不便を感じる理由はなんですか。(最大3つまで同答) ①自宅から駅が遠い ②自宅からバス停が返い ②月毛から敷か逸い ②月毛からバス停か過い ②月毛からバス停か過い ③自宅近くに公共交通機関(鉄道・バス等)がない ④運伝免許を返納した ③日的地よでの公共交通機関(鉄道・バス等)の案内が不十分でわからない (6)身体上・健康上の理由 (企主にタクシーを利用するが経済的に負担 ②鉄道・バスの運賃が高く経済的に負担 ②行きたい場所に向かう公共交通機関(鉄道・パス等)がない(行きたい場所: ⑩その他(具体的に: 間8.あなたの自宅周辺の公共交通の在り方についておたずねします。 公共交通を取り巻く環境は年々厳しくなっており、運行事業者、市民、行政が協力して「日常生活にお ける移動手段を維持、確保」していくことが必要となります。そのために、公共交通に対する負担や取り 組みについてどうあるべきかあなたのお考えをお問かせください。 (1) 公共交通を維持、確保していくための費用負担について、あなたの考えに最も近いものほどれです か。 $(1つに<math>\bigcirc$) ①公共交通を利用しない人も含め、市民全体で費用を負担して公共交通の維持、確保を図る。 ②公共交通を利用する人だけに費用負担を求め、公共交通の維持、確保を図る。 ③鉄道や路線バスの利用促進を市が進めることにより、公共交通の維持、確保を図る。 ④費用負担が増える場合、公人交通の減便、縮小はやむを得ない。 ⑤現状のままでよい。 ⑥その他 (

1番目に重要	2 番目に重要	3番目に重要
①現存の公共交通(路線バス、タ	クシー等)の維持、拡充	
②コミュニティバス*1の導入	③デマンド交延**^の	導入 ④シェアサイクルの導入
⑤高齢者への路線パス・タクシー	の乗車チケットの配布	⑥学生への路線バス定期券の購入補助
①一般ドライバーが自家用車で乗	客を有償で運ぶライドシ:	∊アの導入
⑧広門で運行する会社、病院の送	連パスへの相乗りによる?	多願手段の充実
⑨市民同士の助け合いによる移動	手級の確保 (娘)	見状のままでよい

(2) 移動千段を確保するために、今後取り組んでいくべきと考えるものはどれですか。

(重要と考える順に最大3つまで番号を記入、ない場合は空棚)

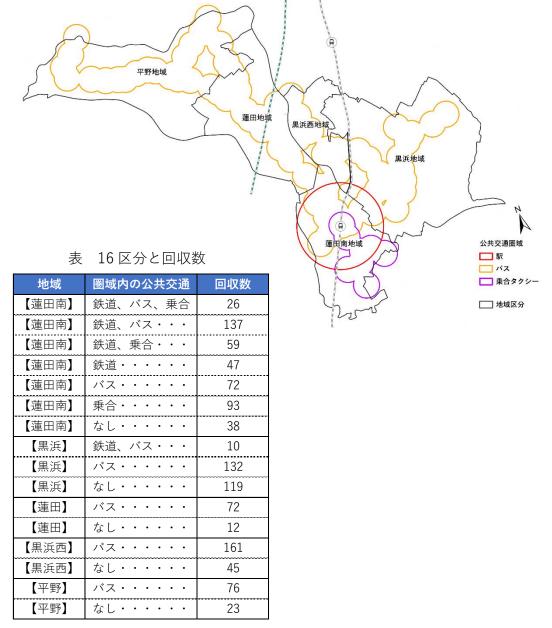
- ※1 コミュニティバスとは・・・ ・地方广治体等が主体となって運行するバスのこと。・路線バスを補う公共交通サービスとして運行される。

	iください。			、タクシー)等につ						
●良い点、継	続してほしい点に	ついて	●悪い点、改善	●悪い点、改善してほしい点について						
●その他のご	意見について									

クロス集計における区分について

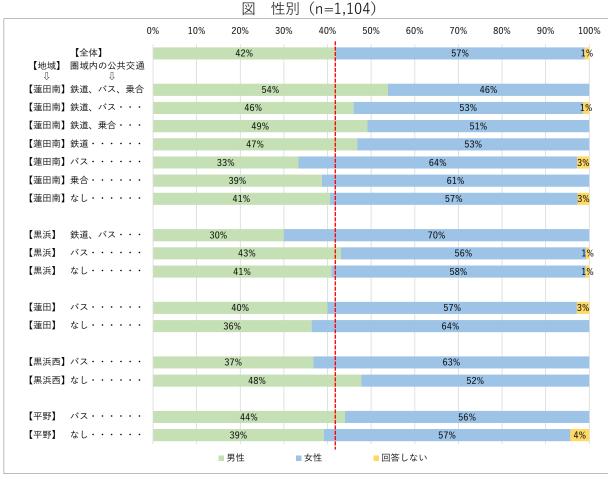
圏域区分 7 区分(8 は対象なし)と、都市計画マスタープランの 5 地域をかけ合わせた 16 区分で、各設問ごとにクロス集計をします。

図 圏域×地域区分図



問1. あなたご自身のことについておたずねします。(あてはまるもの1つに \bigcirc) (1) 性別

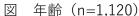
・【全体】では、女性の回答が男性の回答より15%多くなっています。

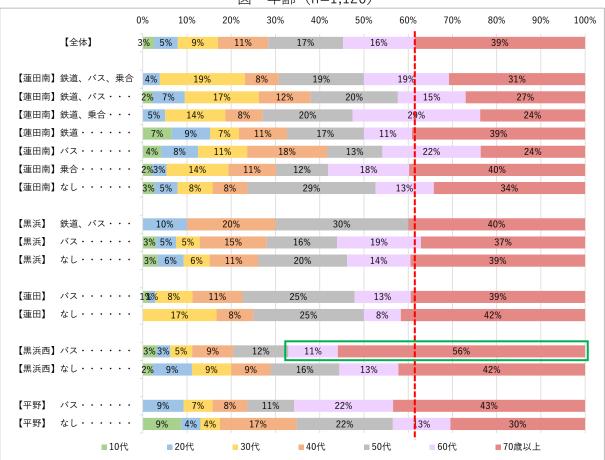


※無回答を対象としていません(以下同様)

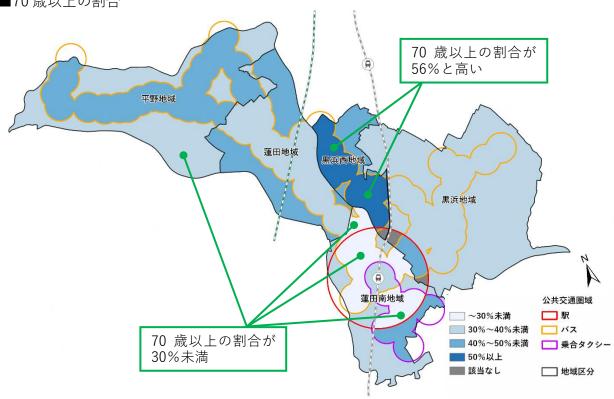
(2)年齢

- ・【全体】では、70歳以上が最も多く39%となり、60歳代以上は55%となりました。
- ・【黒浜西】路線バス圏域内では、70歳以上の割合が56%で最も高く、60歳代以上は67%となっています。





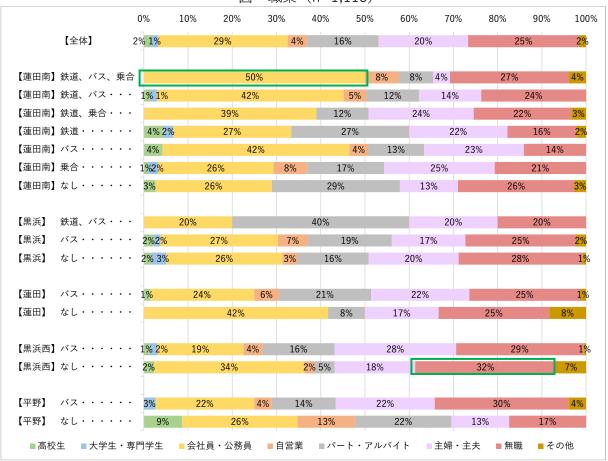
■70 歳以上の割合



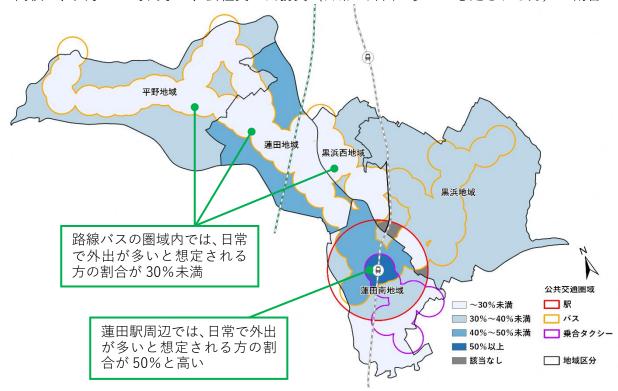
(3)職業

- ・【全体】では、「会社員・公務員」が最も多く29%となっています。
- ・蓮田駅周辺では、「会社員・公務員」の割合が50%と高くなっています。
- ・【黒浜西】公共交通圏域外では、無職の割合が32%と高くなっています。





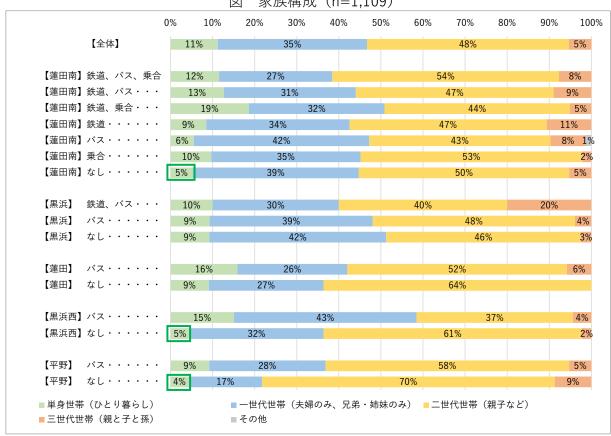
■高校生、大学生・専門学生、会社員・公務員(日常で外出が多いと想定される方)の割合



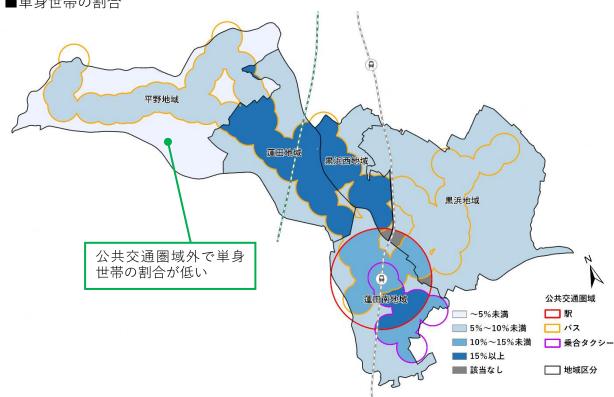
(4) 家族構成

- ・【全体】では、二世代世帯が最も多く、単身世帯は11%と少ない結果となりました。
- ・公共交通圏域外では、単身世帯の割合が非常に低くなっています。



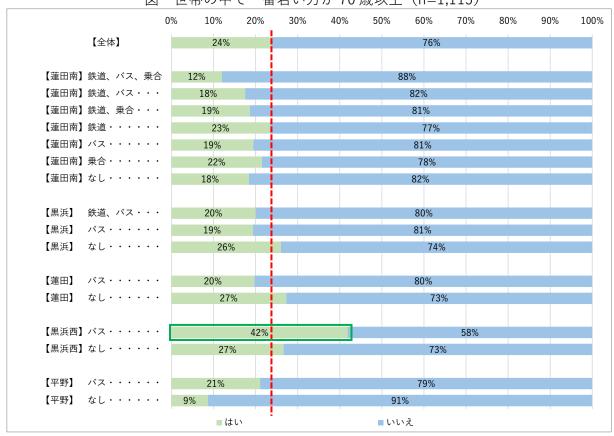


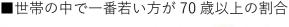
■単身世帯の割合

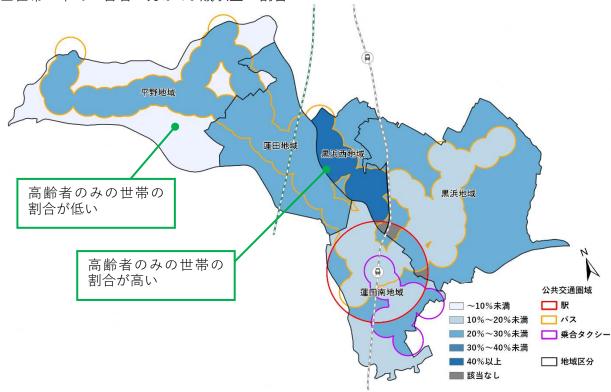


- (5)世帯の中で一番若い方が70歳以上ですか
 - ・【全体】では、70歳以上の高齢者のみの世帯が24%となっています。
 - ・【黒浜西】路線バス圏域内では高齢者のみの世帯の割合が最も高く42%となっています。



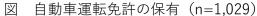


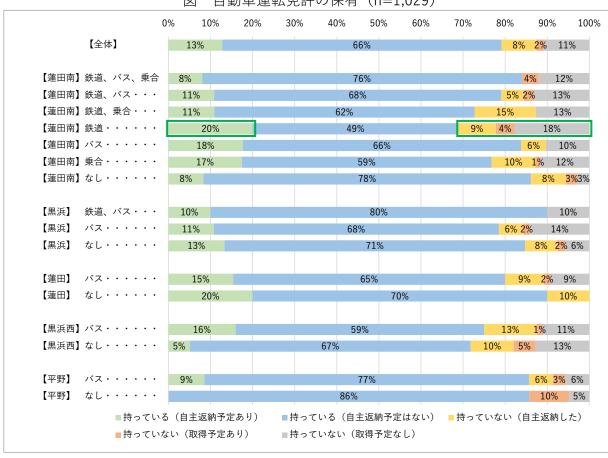


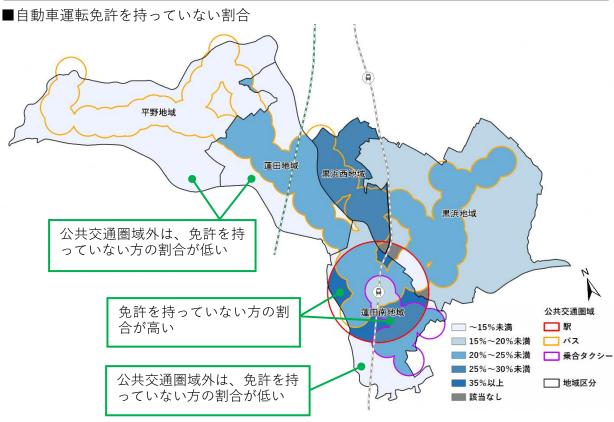


(6) 自動車運転免許の保有

- ・【全体】では、運転免許を持っており自主返納の予定がない方が66%と多くなっています。
- ・【蓮田南】鉄道のみの圏域内では、免許を持っていない方の割合が高く30%以上となっています。



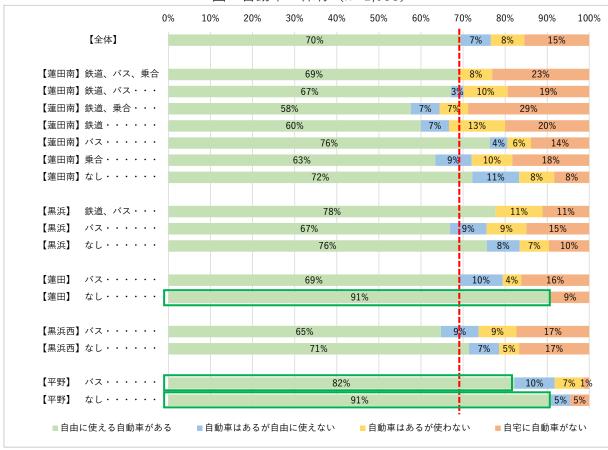




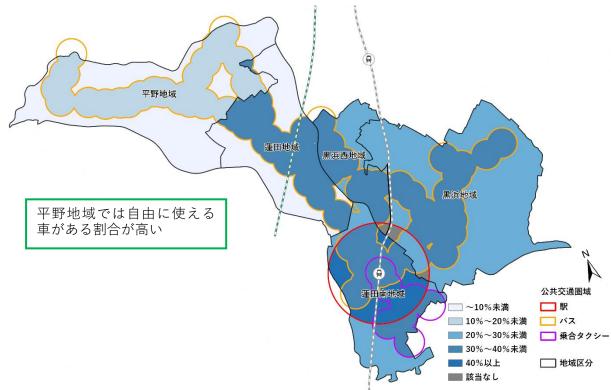
(7) 自動車の保有

- ・【全体】では、自由に使える自動車がある方が70%となっています。その一方、30%は自動車での移動は難しい状況にあります。
- ・【蓮田】公共交通圏域外や【平野】では、自由に使える自動車がある方の割合が高く、自身の 運転による自動車での移動が主な交通手段であると考えられます。



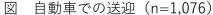


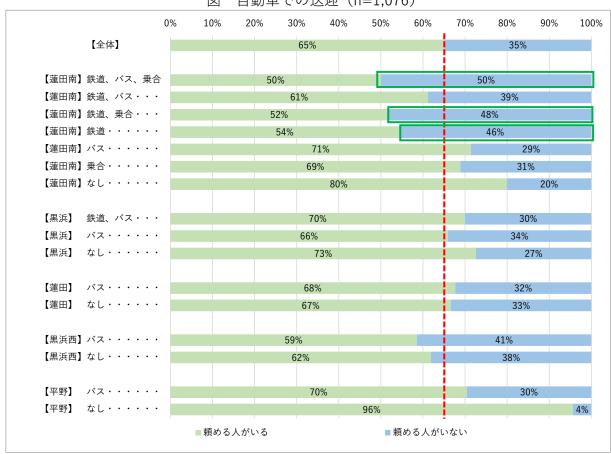
■自動車はあるが自由に使えない、使わない、自動車が無い割合

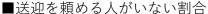


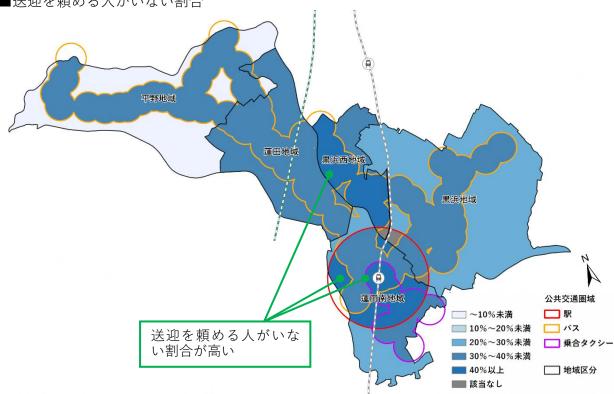
(8) 自動車での送迎

- ・【全体】では、自動車での送迎を頼める人がいない(自動車を自身で運転できない方、自分以 外で運転できる方がいない)回答が35%となっています。
- ・【蓮田南】鉄道圏域内では、送迎を頼める人がいない割合が比較的高くなっています。









(9)居住地

居住地別の回答状況は、下図の通りとなっています。複数の居住地を回答されたものは「無回答」に含まれています。

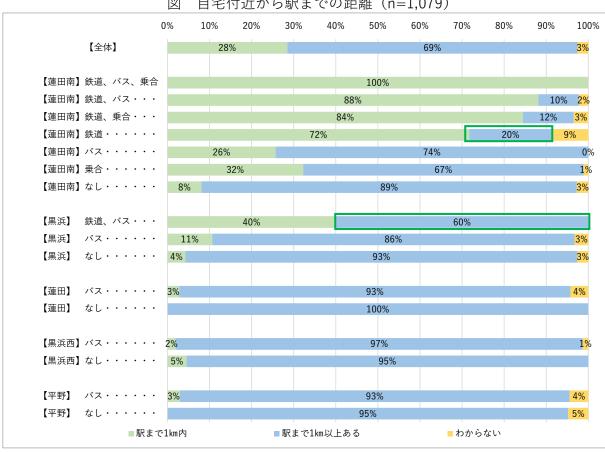
表 居住地別回答状況

居住地	回答数
本町	4
末広	21
御前橋	22
見沼町	24
上	21
関山	63
東	78
蓮田	109
馬込	98
閏戸	74
貝塚	10
黒浜	106
笹山	9
江ヶ崎	27
南新宿	20
城	6

居住地	回答数
川島	8
根金	31
井沼	21
駒崎	15
上平野	20
高虫	13
椿山	72
緑町	49
綾瀬	18
西新宿	76
西城	32
桜台	23
山ノ内	14
藤ノ木	39
無回答	19
合計	1,142

(10) 自宅付近から駅までの距離

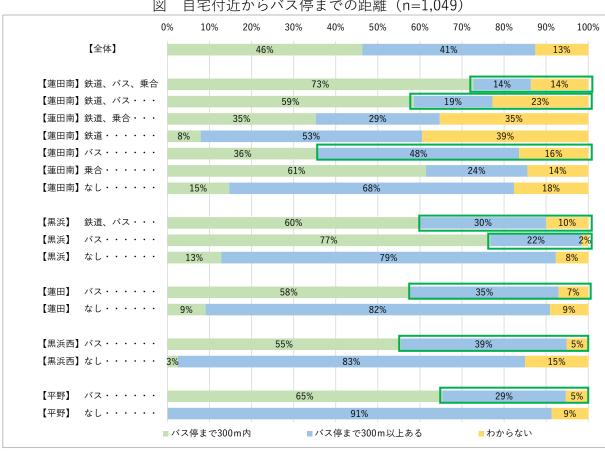
・【蓮田南】鉄道のみ圏域内、【黒浜】鉄道・路線バス圏域内は、駅から1km 圏内の方の回答 ですが、「駅から1km ある」と回答した方がおり、駅までの道のりでは1km 以上ある方の 回答の可能性が考えられます。



自宅付近から駅までの距離 (n=1,079)

(11) 自宅付近からバス停までの距離

・バス停300m圏域の方の回答で、「バス停まで300m以上ある」または「わからないと」回答 している方の割合が高く、バス停の位置を認識していない方や利用していない方の割合が高 いことが考えられます。

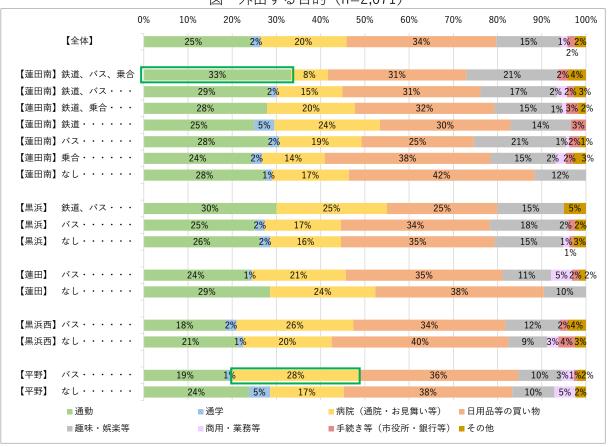


自宅付近からバス停までの距離 (n=1,049)

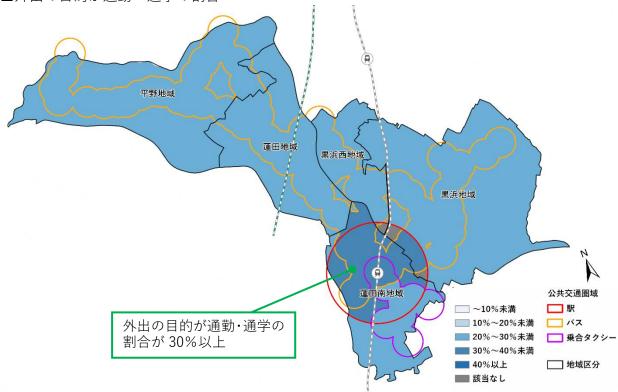
問2. 日常の外出行動についておたずねします。

- (1) 外出する目的はなんですか。 $(1つに\bigcirc)$
 - ・【全体】では、日用品などの買い物での外出が多く34%となっています。
 - ・蓮田駅周辺では通勤目的の割合が33%と高くなっています。
 - ・【平野】路線バス圏域内では、病院目的の割合が28%と高くなっています。

図 外出する目的 (n=2,071)



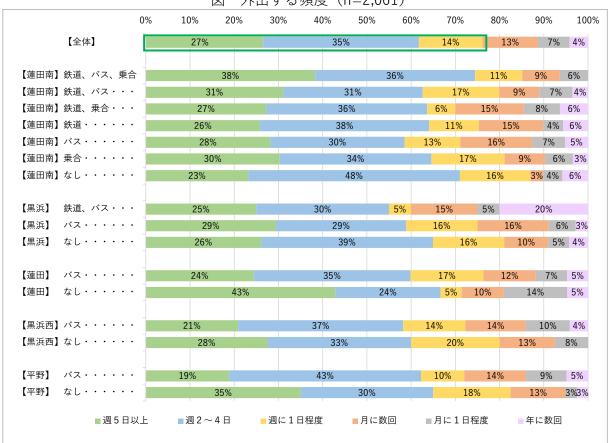
■外出の目的が通勤・通学の割合

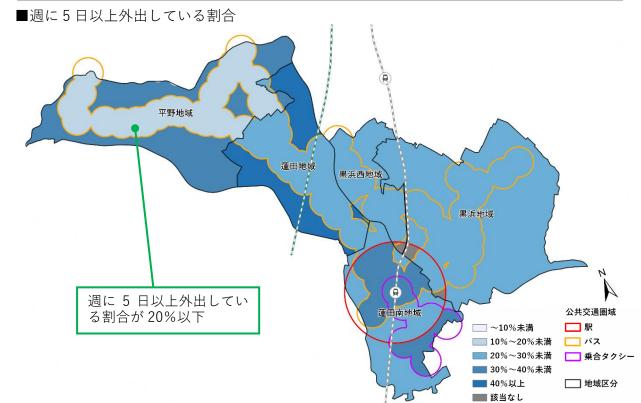


(2) 頻度はどれぐらいですか。(1つに○)

・全体的に、週に1日以上外出している方の割合は60%~70%程度となっています。

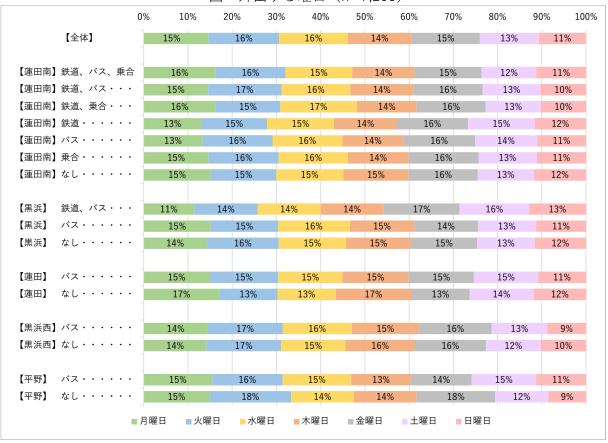




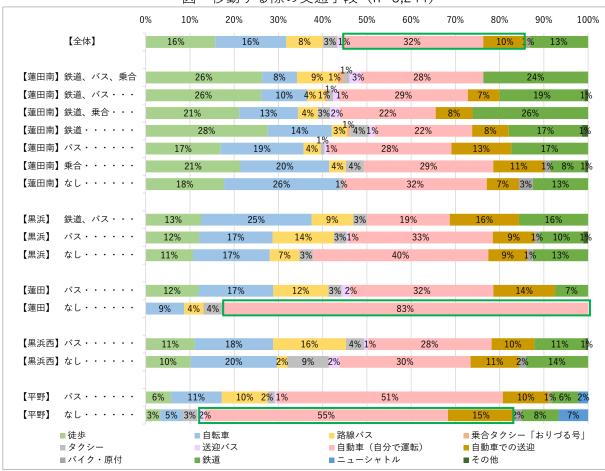


- (3) (1) で回答された目的で、外出する曜日はいつですか。(あてはまるもの全てに \bigcirc)
 - ・全体的に、外出する曜日は平日では大きな偏りはありませんが、日曜日の外出の割合は平日 より低い傾向にあります。

図 外出する曜日 (n=7,205)

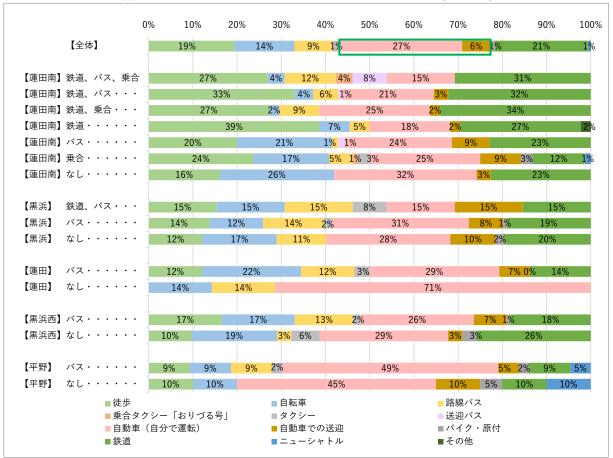


- (4) (1) で回答された目的で、移動する際の交通手段はなんですか。(あてはまるもの全てに \bigcirc)
 - ・【全体】では、自身の運転や送迎による自動車での移動は 42%、公共交通を利用した移動は 21%となりました。
 - ・【蓮田】【平野】の公共交通圏域外では、自身の運転や送迎による自動車での移動の割合が高くなっています。

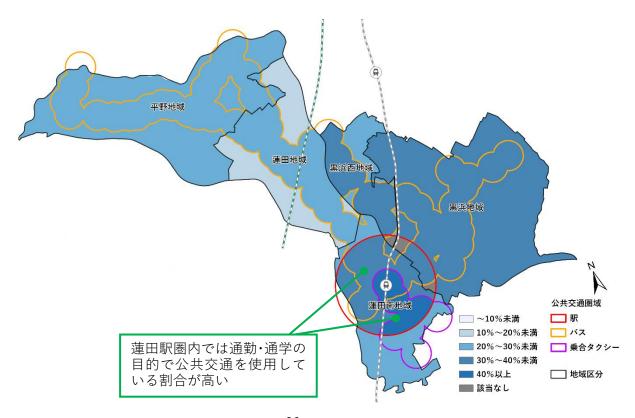


- ■外出の目的が通勤・通学の場合の交通手段
- ・【全体】では、自身の運転や送迎による自動車での移動は 33%、公共交通を利用した移動は 30%となりました。

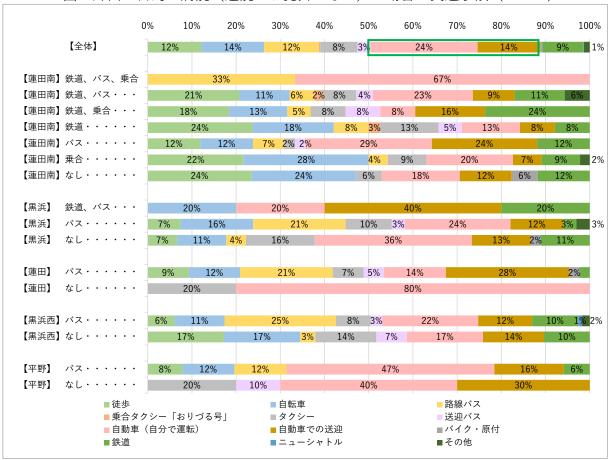




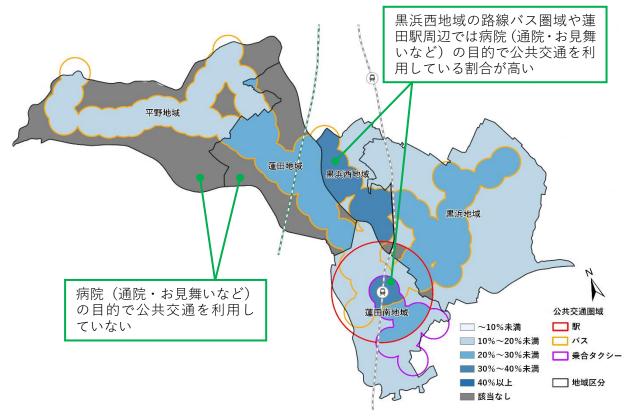
■外出の目的が通勤・通学で、公共交通(路線バス・おりづる号・鉄道・埼玉新都市交通)を 利用している割合



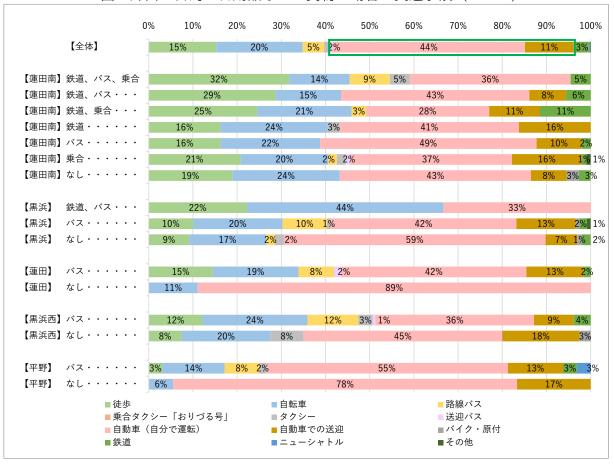
- ■外出の目的が病院(通院・お見舞いなど)の場合の交通手段
- ・【全体】では、自身の運転や送迎による自動車での移動は38%、公共交通を利用した移動は21%となりました。
 - 図 外出の目的が病院(通院・お見舞いなど)の場合の交通手段(n=607)



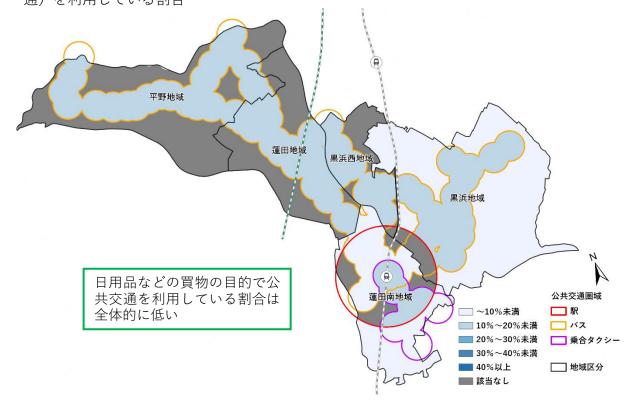
■外出の目的が病院(通院・お見舞いなど)で、公共交通(路線バス・おりづる号・鉄道・埼玉新都市交通)を利用している割合



- ■外出の目的が日用品などの買物の場合の交通手段
- ・【全体】では、自身の運転や送迎による自動車での移動は55%、公共交通を利用した移動は8%となりました。
 - 図 外出の目的が日用品などの買物の場合の交通手段(n=990)



■外出の目的が日用品などの買物で公共交通(路線バス・おりづる号・鉄道・埼玉新都市交通)を利用している割合



- ■移動する手段で「鉄道」と回答された方の鉄道利用区間
 - ・鉄道を利用しての移動は、通勤・通学、病院、買い物、いずれの目的でも、蓮田駅から大宮 駅や東京方面との回答が多くなりました。

通勤・通学目的で週2日以上の利用 病院目的で月1回以上の利用

鉄道利用区間	回答数
蓮田⇔大宮	19
蓮田⇔東京	13
蓮田⇔新宿	7
蓮田⇔赤羽	7
蓮田⇔西川口	6
蓮田⇔浦和	5
蓮田⇔池袋	5
	4
蓮田⇔人形町	
蓮田⇔さいたま新都心	3
蓮田⇔久喜	3
蓮田⇔川崎	3
蓮田⇔東大宮	3
蓮田⇔北浦和	3
白岡⇔大宮	2
白岡⇔土呂	2
蓮田⇔王子	2
蓮田⇔外苑前	2
蓮田⇔岩槻	2
蓮田⇔古河	2
蓮田⇔市ヶ谷	2
蓮田⇔秋葉原	2
蓮田⇔十条	2
蓮田⇔小竹向原	2
蓮田⇔新橋	2
蓮田⇔新都心	2
蓮田⇔神田	2
蓮田⇔白岡	3 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2
蓮田⇔与野	2

鉄道利用区間	回答数
蓮田⇔大宮	9
蓮田⇔東大宮	4
蓮田⇔新宿	3
蓮田⇔さいたま新都心	2
蓮田⇔浦和	2
蓮田⇔久喜	2
蓮田⇔田端	2

買い物目的で月1回以上の利用

鉄道利用区間	回答数
蓮田⇔大宮	20
蓮田⇔浦和	4
蓮田⇔さいたま新都心	1
蓮田⇔新宿	1

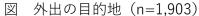
■移動する手段で「ニューシャトル」と回答された方の利用区間

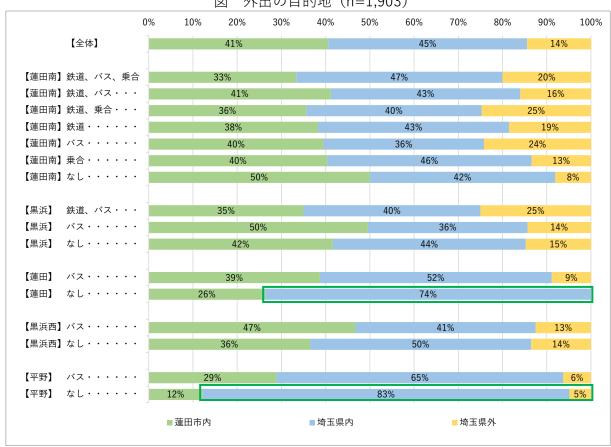
・ニューシャトルを利用の回答は少なく、ほとんどが通勤通学での目的で、利用区間の回答は 3回答のみでした。

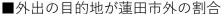
通勤・通学目的で週2日以上の利用

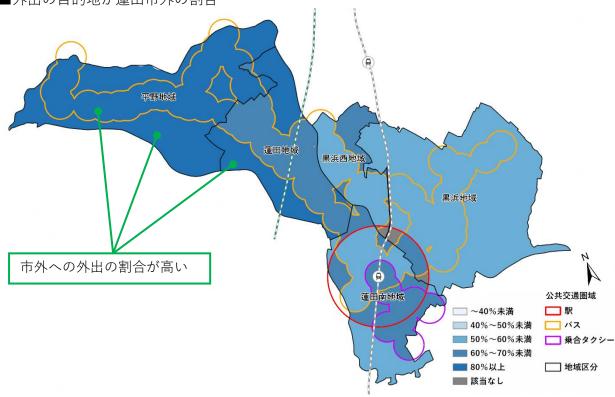
利用区間	回答数
内宿⇔志久	2
羽貫⇔新宿	1

- (5) (1) で回答された外出の目的地はどこですか。 $(1つに\bigcirc)$
 - ・【全体】では、埼玉県内への移動が45%で、市内移動よりもわずかに多くなっています。
 - ・【蓮田】【平野】の公共交通圏域外では、更に埼玉県内への移動が高くなっています。



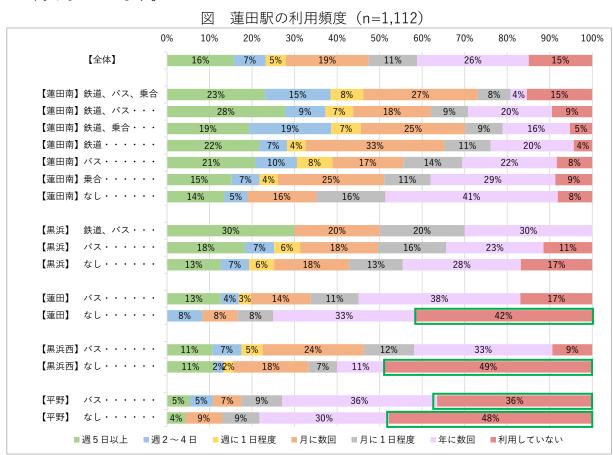






問3. 蓮田駅についておたずねします。

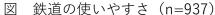
- (1) 蓮田駅をどの程度利用していますか。 $(1つに<math>\bigcirc$)
 - ・【全体】では、年に数回の利用が最も多く 26%となっています。通勤・通学者以外は普段鉄道をあまり利用していないと考えられます。
 - ・【蓮田】【黒浜西】の公共交通圏域外と【平野】では、利用していない方の割合が40%を超えて高くなっています。

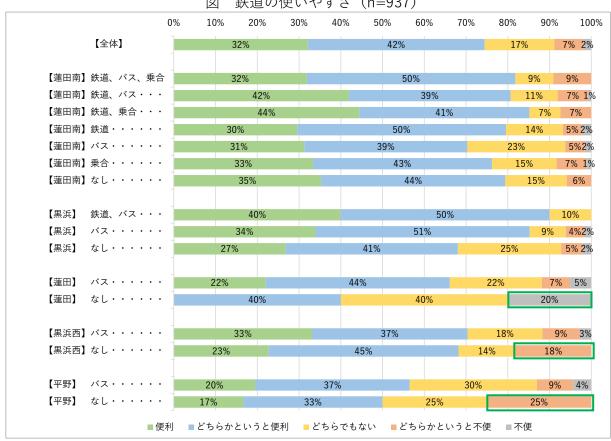


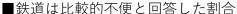
■蓮田駅を週5日以上利用している割合 平野地域 蓮田地域 黒浜西地域 黒浜地域 蓮田南地域 公共交通圏域 ─ ~10%未満 □ 駅 ■ 10%~15%未満 | バス 蓮田駅圏域で週 5 日以上利 ■15%~20%未満 ■ 乗合タクシー 用している割合が高い 20%~25%未満 □□ 地域区分 25%以上 ■ 該当なし

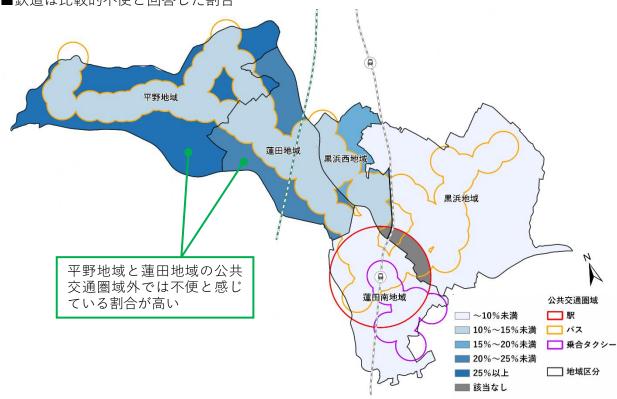
(2) 鉄道の使いやすさはいかがですか。 $(1つに\bigcirc)$

- ・【全体】では、鉄道は比較的便利という回答が74%と多くなっています。
- ・鉄道の利用が少ない【蓮田】【黒浜西】の公共交通圏域外と【平野】でも、比較的不便と感じ ている方は25%以下で、比較的使いやすいと感じている方の割合の方が高くなっています。

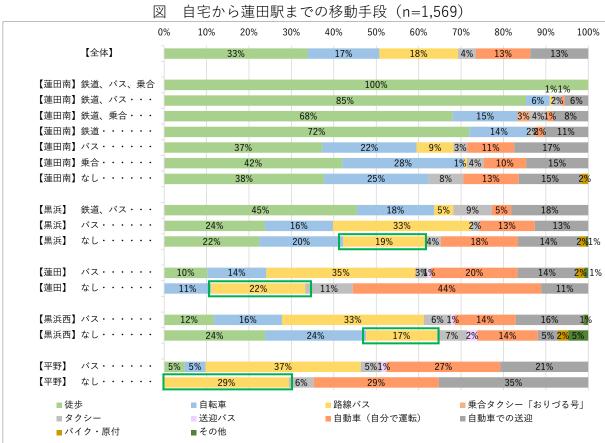


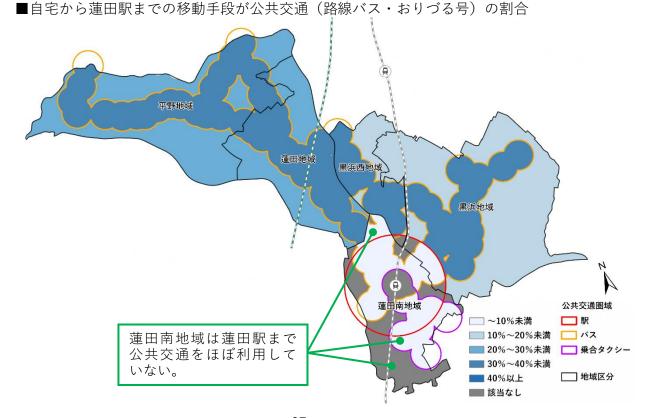






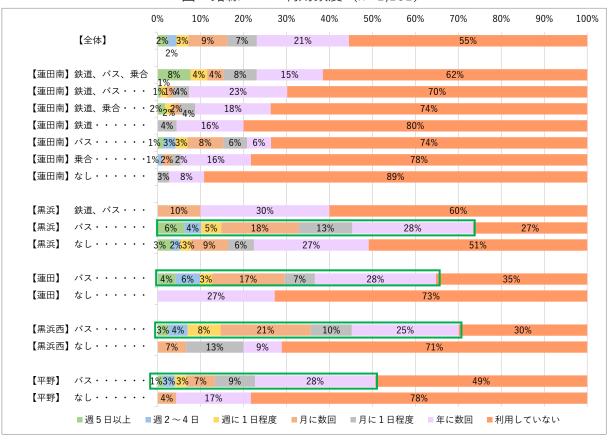
- (3) 自宅から蓮田駅までの移動手段を教えてください。(あてはまるもの全てに○)
 - ・【全体】では、蓮田駅の徒歩圏内と思われる方は33%、路線バスを利用の方が18%となりま
 - ・路線バスの圏域外では、駅までの移動手段が路線バスと回答された方の割合は約20%~30% となりました。蓮田駅から遠い地域では自動車での移動の割合が高くなっています。





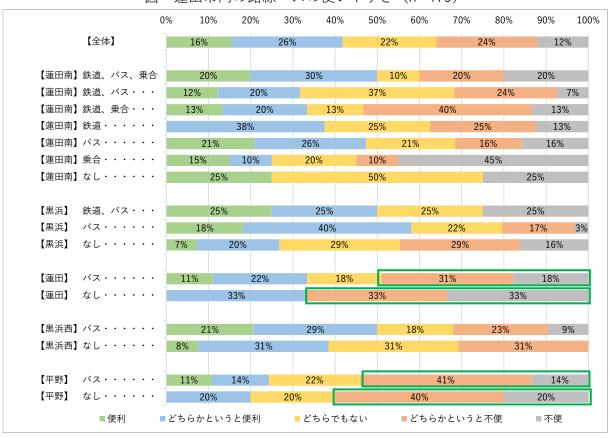
- 問4. 蓮田市内の路線バスについておたずねします。
 - (1) 蓮田市内の路線バスをどの程度利用していますか。(1つに)
 - ・【全体】では、利用されていない方が55%で半数以上となりました。
 - ・駅から遠い地域の路線バス圏域内では、年に数回以上利用している方の割合が高くなりました。

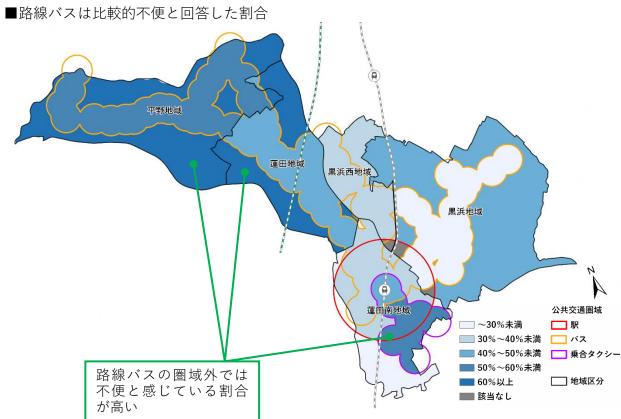
図 路線バスの利用頻度 (n=1,101)



- (2) 蓮田市内の路線バスの使いやすさはいかがですか。 $(1つに\bigcirc)$
 - ・【全体】では、路線バスを利用されている方のうち、比較的便利と回答されている方は 42% となっています。
 - ・【蓮田】【平野】で比較的不便と回答された方の割合が高くなっています。

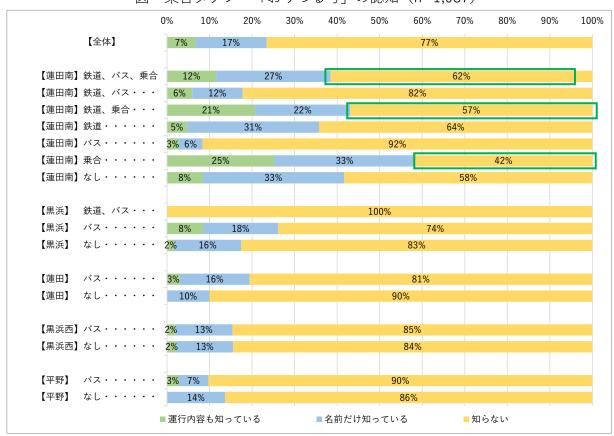
図 蓮田市内の路線バスの使いやすさ (n=479)



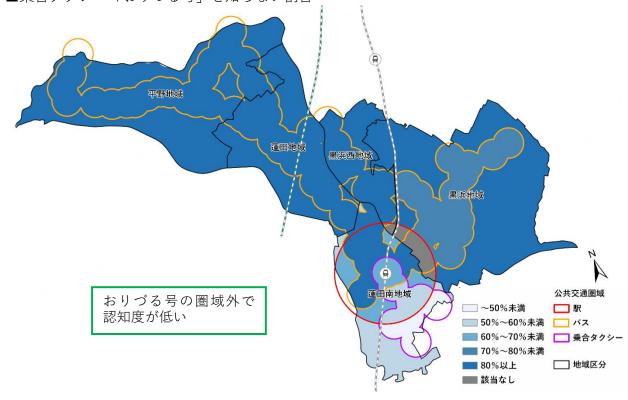


- 問5. 乗合タクシー「おりづる号」についておたずねします。
 - (1) 乗合タクシー「おりづる号」をご存じですか。 $(1つに\bigcirc)$
 - ・【全体】では、乗合タクシー「おりづる号」の認知度は低く、77%の方は知らないと回答しています。
 - ・乗合タクシー「おりづる号」の圏域内でも認知度の割合は40%~60%程度と低い状況です。



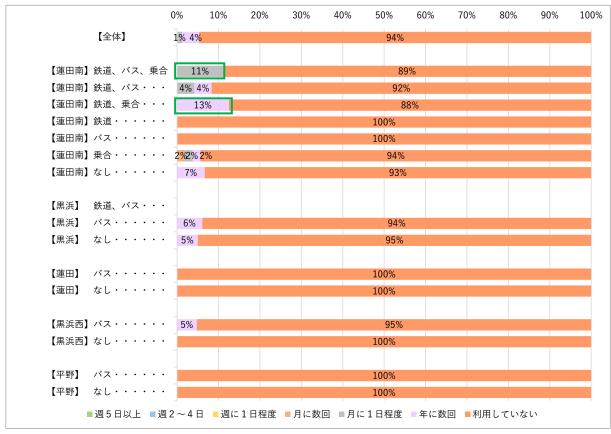


■乗合タクシー「おりづる号」を知らない割合

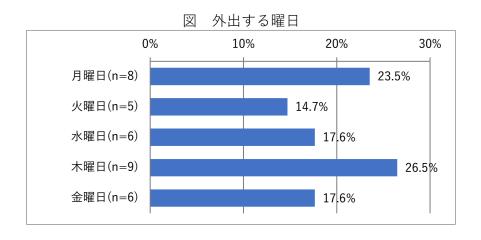


- (2) 乗合タクシー「おりづる号」をどの程度利用しますか。(1つに○)
 - ・【全体】では、乗合タクシー「おりづる号」を認知している方の中でも、日常で利用されている方は非常に少ない状況です。
 - ・乗合タクシー「おりづる号」の圏域内でも利用している方の割合は非常に低い状況です。

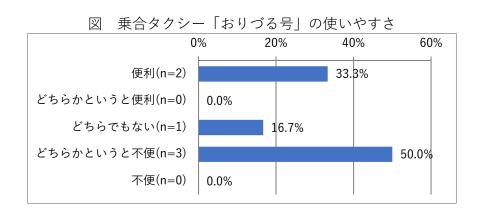




- (3) 乗合タクシー「おりづる号」を利用する曜日をお答えください。(あてはまるもの全てに○)
 - ・利用していると回答した 14 名の回答では、月曜日と木曜日の回答が比較的多くなりました。

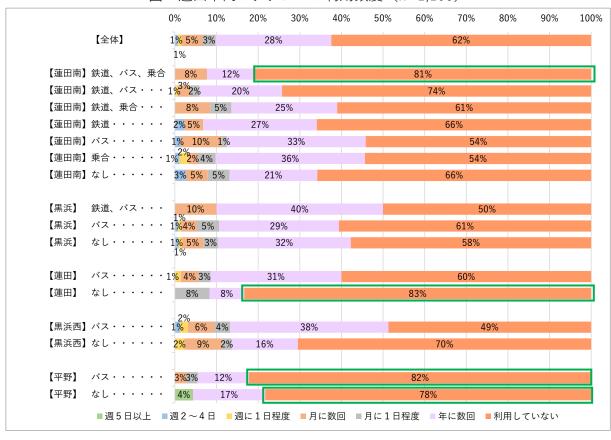


- (4) 乗合タクシー「おりづる号」の使いやすさはいかがですか。(1つに○)
 - ・利用されている方のうち回答された方が6名と少なくなりました。



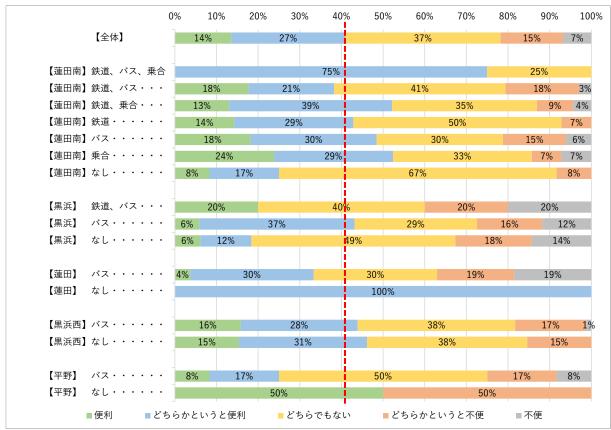
- 問6. 蓮田市内のタクシーについておたずねします。
 - (1) 蓮田市内のタクシーをどの程度利用していますか。 $(1つに\bigcirc)$
 - ・【全体】では、タクシーを日常で利用している方は非常に少ない状況ですが、年に数回以上の利用は37%、月に1回以上の利用は9%となっています。
 - ・蓮田駅周辺や、【蓮田】公共交通圏域外、【平野】では、利用している方は特に少ない状況です。

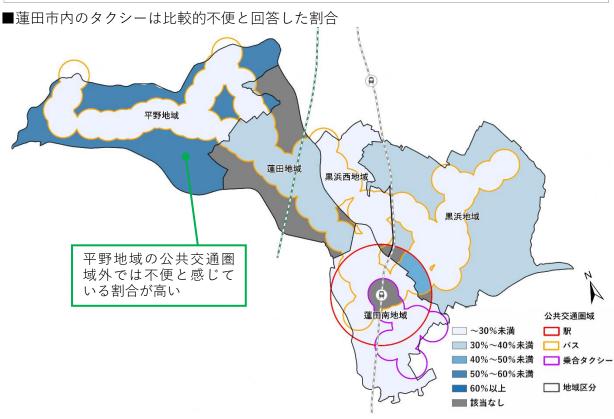
図 蓮田市内のタクシーの利用頻度 (n=1,105)



- (2) 蓮田市内のタクシーの使いやすさはいかがですか。 $(1つに\bigcirc)$
 - ・【全体】では、タクシーを利用している方の回答では、比較的便利という意見の方が多くなっています。

図 蓮田市内のタクシーの使いやすさ (n=406)





- 問7.公共交通の満足度と重要度についておたずねします。
- 1) それぞれの満足度・重要度について、あてはまる番号に1つ○をつけてください。

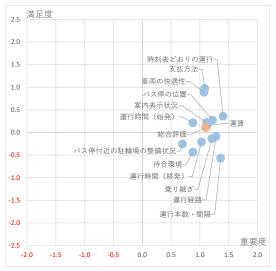
①鉄道

【市全体】



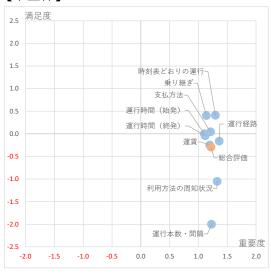
②路線バス

【市全体】



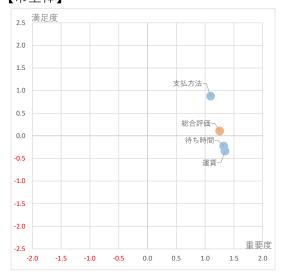
③乗合タクシー

【市全体】



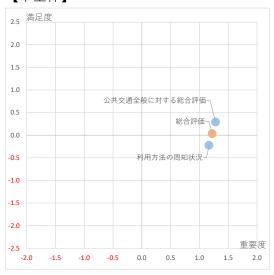
④タクシー

【市全体】



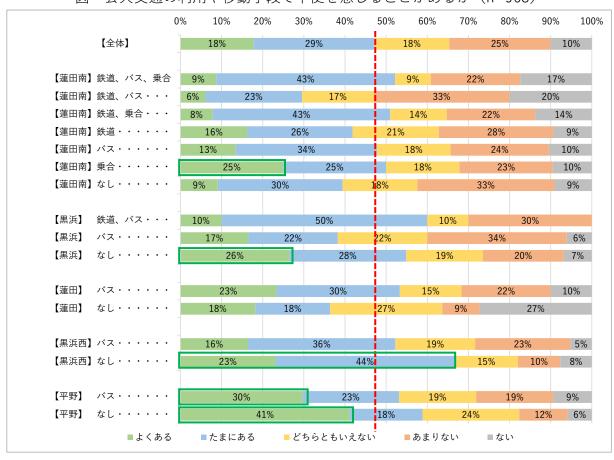
⑤総合

【市全体】



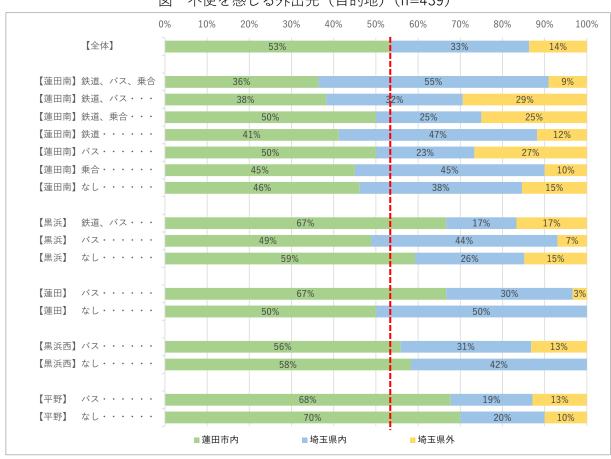
- (2) あなたは外出する際、公共交通の利用や移動手段で不便を感じることがありますか。(1つに○)
 - ・【全体】では、少しでも不便を感じている方は47%と半数近くになっています。
 - ・乗合タクシー「おりづる号」のみの圏域内や【黒浜】公共交通圏域外、【平野】では、不便を 感じることが良くあると回答した方の割合が 25%以上と比較的高く、【黒浜西】公共交通圏 域外では、不便を感じたことがあると回答した方の割合が 67%と高くなっています。

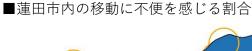
図 公共交通の利用や移動手段で不便を感じることがあるか (n=968)

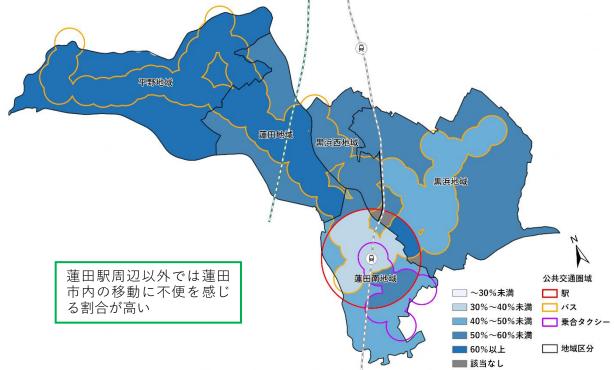


- (3) 不便を感じる外出先(目的地) はどこですか。(1つに \bigcirc をつけ内容を記入)
 - ・【全体】では、蓮田市外よりも、蓮田市内の外出について不便を感じている方が多く半数を超 えています。
 - ・【蓮田南】以外の地域では、蓮田市内の外出についての不便を感じている方の割合の方が高く なっています。

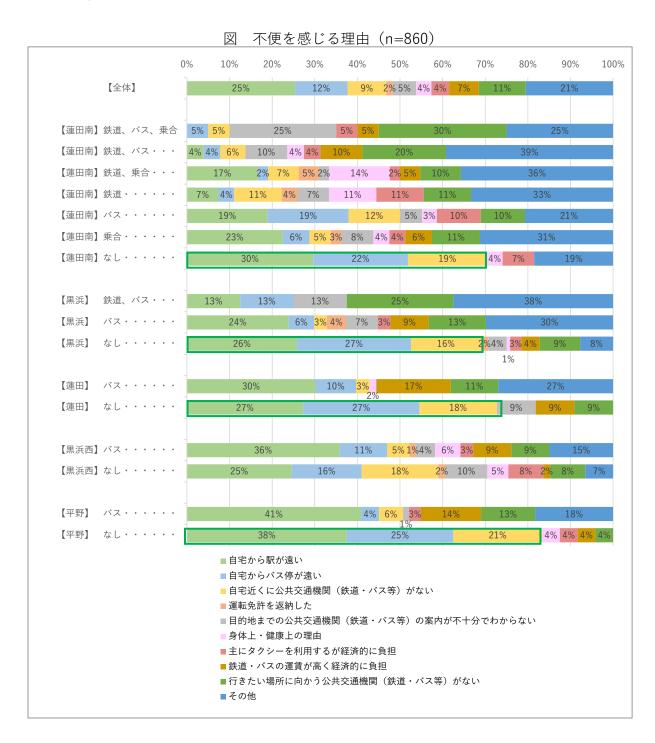
不便を感じる外出先(目的地)(n=439)





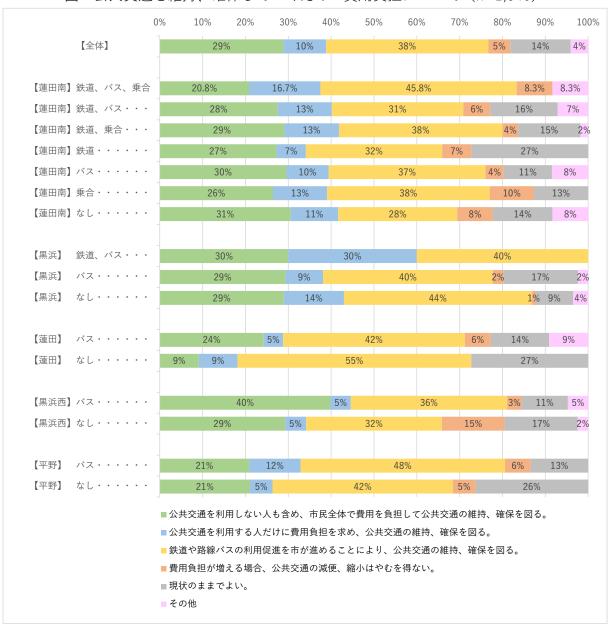


- (4) 不便を感じる理由はなんですか。(最大3つまで回答)
 - ・【全体】では、自宅から駅が遠いために不便を感じている方が最も多く 25%を超えています。
 - ・公共交通圏域外では、公共交通の駅やバス停が遠く不便を感じている方の割合が高くなって います。



- 問8. あなたの自宅周辺の公共交通の在り方についておたずねします。
 - (1) 公共交通を維持、確保していくための費用負担について、あなたの考えに最も近いものはどれですか。(1つに \bigcirc)
 - ・【全体】では、「鉄道や路線バスの利用促進を市が進めることにより、公共交通の維持、確保を図る。」が最も多く38%となりましたが、市民全体で費用を負担するという考えに近い方も30%近くおり、公共交通の維持、確保への費用負担は必要だと考えている方が多いことがうかがえます。

図 公共交通を維持、確保していくための費用負担について (n=1,046)



- (2) 移動手段を確保するために、今後取り組んでいくべきと考えるものはどれですか。 重要と考える順に最大3つまで番号を記入、ない場合は空欄)
 - ・「既存の公共交通(路線バス、タクシー等)の維持、拡充」が1番目に重要という方が約45%と多く、「コミュニティバスの導入」も1番目、2番目に重要という方が多くなっており、蓮田市内の移動手段の確保に取り組むべきと考える方が多いことがうかがえます。
 - ・「高齢者への路線バス・タクシーの乗車チケットの配布」は、1番目、2番目、3番目と回答している方が多く、高齢者の移動への補助が必要と考える方も多くいます。

図 移動手段を確保するために、今後取り組んでいくべきと考えるもの【全体】

		Ι	
選択肢	1番目に重要	2番目に重要	3番目に重要
既存の公共交通(路線バス、タクシー等)の維 持、拡充(n=641)	44.7%	14.7%	11.1%
コミュニティバスの導入(n=552)	22.9%	28.4%	11.7%
デマンド交通の導入(n=209)	5.0%	8.9%	11.4%
シェアサイクルの導入(n=100)	2.4%	3.8%	6.0%
高齢者への路線バス・タクシーの乗車チケット の配布(n=447)	14.8%	20.4%	17.3%
学生への路線バス定期券の購入補助(n=90)	1.7%	3.7%	5.7%
一般ドライバーが自家用車で乗客を有償で運ぶ ライドシェアの導入(n=104)	1.7%	4.8%	6.4%
民間で運行する会社、病院の送迎バスへの相乗りによる移動手段の充実(n=261)	3.1%	11.1%	18.3%
市民同士の助け合いによる移動手段の確保 (n=55)	0.5%	1.4%	5.1%
現状のままでよい(n=108)	3.4%	2.7%	7.0%