

蓮田市の公共交通に関するアンケート調査の結果について

図 アンケート票 (P. 4)

選択肢		満 足 度					重 要 度				
質問項目		1. 満足 あり 程度 高い	2. 満足 あり 程度 やや 高い	3. 満足 あり 程度 普通	4. 満足 あり 程度 やや 低い	5. 満足 あり 程度 低い	1. 重要 である	2. 重要 である	3. 重要 である	4. 重要 である	5. 重要 である
乗 客	例 あてはまる番号に○をつけてください	①	2	3	4	5	①	2	3	4	5
	運行本数・門簿	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	運賃	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	運行時間（始発）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	運行時間（終業）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	時刻表どりの運行（定時性）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	車内環境・混雑	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	駅周辺へよまたはバスとの乗り継ぎ	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	運口駅改札外対応 （エンペーター・エスカレーター・トイン）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	待合環境（ベンチや待合室など）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	案内状況（運行・遅延情報など）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	駐輪場、駐車の整備状況	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
運 営	支払方法（現金・カード・バーコードなど）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	運行本数・間隔	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	運行日	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	運行経路	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	運行時間（始発）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	運行時間（終業）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	時刻表どりの運行（定時性）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	バス停の位置（バス停までの距離）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	バス停へよまたは駅までの乗り継ぎ	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	待合環境（ベンチや屋根など）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	バス停付近の停留場の整い状況	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	車両の快適性（座席、ノンステップバスなど）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
運 営	案内表示状況 （路線図、バスの位置情報サービスなど）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	支払方法（現金・カド・バーコードなど）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

図 アンケート票 (P. 6)

(4) 不便を感じている人は何人ですか。(最大3つまで可答)

①自宅から駅が遠い	②自宅からバス停が遠い
③自宅近くには公共交通機関(鉄道・バス等)がない	④運賃・免許を返納した
⑤目的地までの公共交通機関(鉄道・バス等)の案内が不十分でわからない	
⑥身体的・健康上の理由	⑦主にタクシーを利用するが経済的に負担
⑧鉄道・バスの運行が高くて経済的に負担	
⑨行きたい場所に向かう公共交通機関(鉄道・バス等)がない(行きたい場所:)	
⑩その他(具体的に:)	

問8. あなたの自宅周辺の公共交通の在り方についておたずねします。

公共交通を取り巻く環境は年々厳しくなっており、運行事業者、市民、行政が協力して「日常生活における移動手段を確保・確保」していくことが必要となります。そのために、公共交通に対する負担や取り組みについてどうあるべきかあなたのお考えをお聞かせください。

(1) 公共交通を削減、確保していくための費用負担について、あなたの考えに最も近いものはどれですか。(1つに○)

①公共交通を利用しない人も含め、市区全体で費用を負担して公共交通の維持、確保を図る。
②公共交通を利用する人だけに費用負担を求め、公共交通の維持、確保を図る。
③鉄道や路線バスの利用促進を市が進めることにより、公共交通の維持、確保を図る。
④費用負担が増える場合、公共交通の減質、縮小はやむを得ない。
⑤現状のままでよい。
⑥その他()

(2) 移動手段を確保するために、今後取り組んでいくべきと考えられるものはどれですか。(重要と考える順に最大3つまで番号を記入、ない場合は空欄)

1番目に重要	2番目に重要	3番目に重要
①既存の公共交通(路線バス、タクシー等)の維持、拡充 ②コミュニティバスの導入 ③デマンド交通 [※] の導入 ④シェアサイクルの導入 ⑤高齢者向けの路線バス・タクシーの乗車チケットの配布 ⑥学生向けの路線バス定期券の導入助成 ⑦一般ドライバーが自家用車で乗客を乗せて運ぶライドシェアの導入 ⑧民間で運行する会社、病院の従業員バスの増乗による移動手段の充実 ⑨市民同士の助け合いによる移動手段の確保 (他現状のままでよい)		

※1 コミュニティバスとは・・・
 ・北方自治体等が主体となって運行するバスのこと。
 ・路線バスを補う公共交通サービスとして運行される。
 ※2 デマンド交通とは・・・
 ・利用者の予約に応じて運行し、希望の乗降場から目的地の乗降場まで送り迎えにより移動する交通のこと。
 ・路線バスなどとは異なり、運行ダイヤや運行ルートは決まっておらず、予約がある時のみ運行する。

図 アンケート票 (P. 5)

		満 足 度					重 要 度					
		1. 満足	2. ある程度満足	3. やや不満	4. 不満	5. 分からない	1. 重要	2. ある程度重要	3. それほど重要ではない	4. 重要ではない	5. 分からない	
単 独 タ ク シ ー お り づ る 等	運行本数・間隔	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
	運賃	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
	運行経路	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
	運行時間（出発）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
	運行時間（終発）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
	時刻表どおりの運行（定時性）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
	鉄道やバスとの乗り継ぎ	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
タ ク シ ー	利用方法の増加状況	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
	支払方法（現金・カード・バーコードなど）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
	運賃	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
送 迎	待ち時間	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
	支払方法（現金・カード・バーコードなど）	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
	利用方法の増加状況	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
		公共交通全般に対する総合評価	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5

(2) あなたは外出する際、公共交通の利用や移動手段で不便を感じることがありますか。(1つに○)

※自宅を出発地とした外出についてお答えください。

①よくある	②たまにある	③どちらともいえない	④あまりない	⑤ない
↓ ①・②の方は(3) (4)の設問へ			↓ ③・④・⑤の方は問8へ	

(3) 不便を感じる外山先（目的地）はどこですか。(1つに○をつけ内容を記入)

①津川市内 （町字名）	〒	所設名：	（ ）
②埼玉県内 （市・町・村）	〒	所設名：	（ ）
③埼玉県外 （都・道・府・県）	〒	所設名：	（ ）

(注1) 町字名・施設名の片しかわからない場合は、どちらかを記入してください。

(注2) 施設名は原則的に記入してください。また、店舗名が分かる場合は記載してください。

(例：中央公民館、老人福祉センター、○○○病院、○○○スーパー、○○○店、○○○駅 等)

図 アンケート票 (P. 7)

問 9. 自由回答	
渡山市内の公共交通（鉄道・路線バス・乗合タクシー「おりづる号」、タクシー）等についてご意見・ご要望をお聞かせください。	
●良い点、継続してほしい点について	●悪い点、改善してほしい点について
●その他のご意見について	
アンケートは以上となります。ご協力ありがとうございました。	

クロス集計における区分について

圏域区分7区分（⑧は対象なし）と、都市計画マスタープランの5地域を掛け合わせた 16 区分で、各設問ごとにクロス集計をします。

図 圏域区分 7 区分

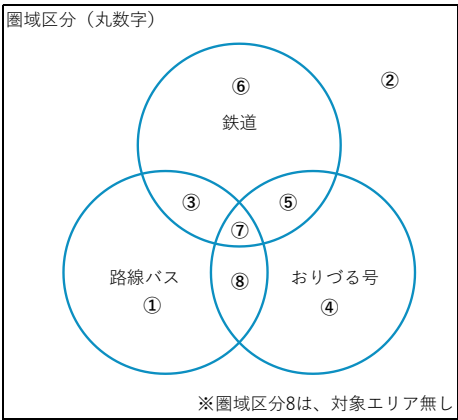


図 地域 5 区分



図 圏域×地域区分図

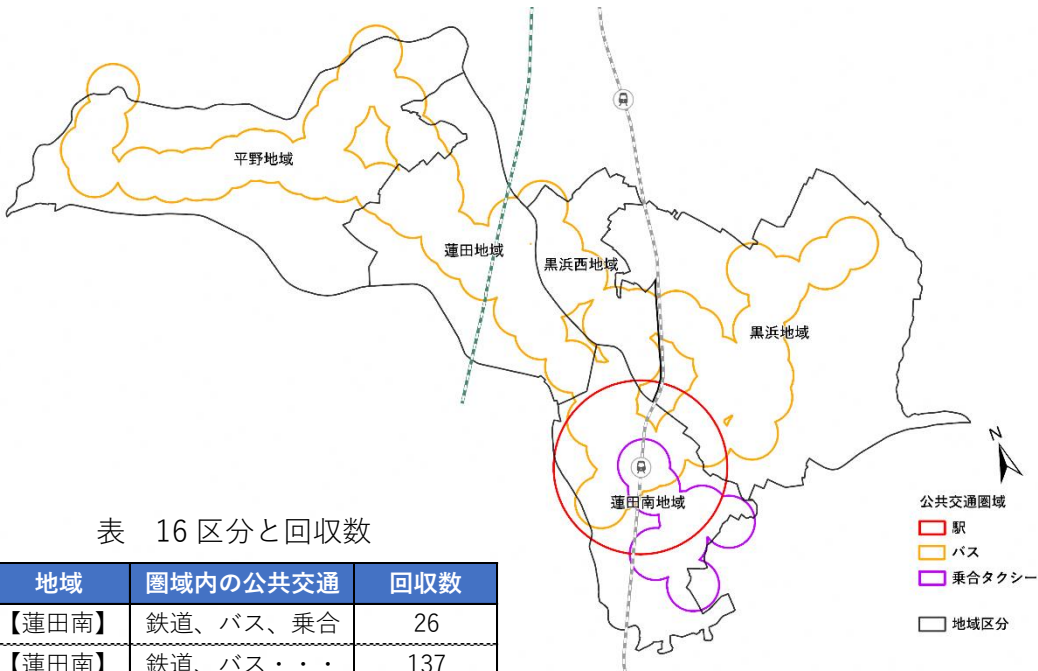


表 16 区分と回収数

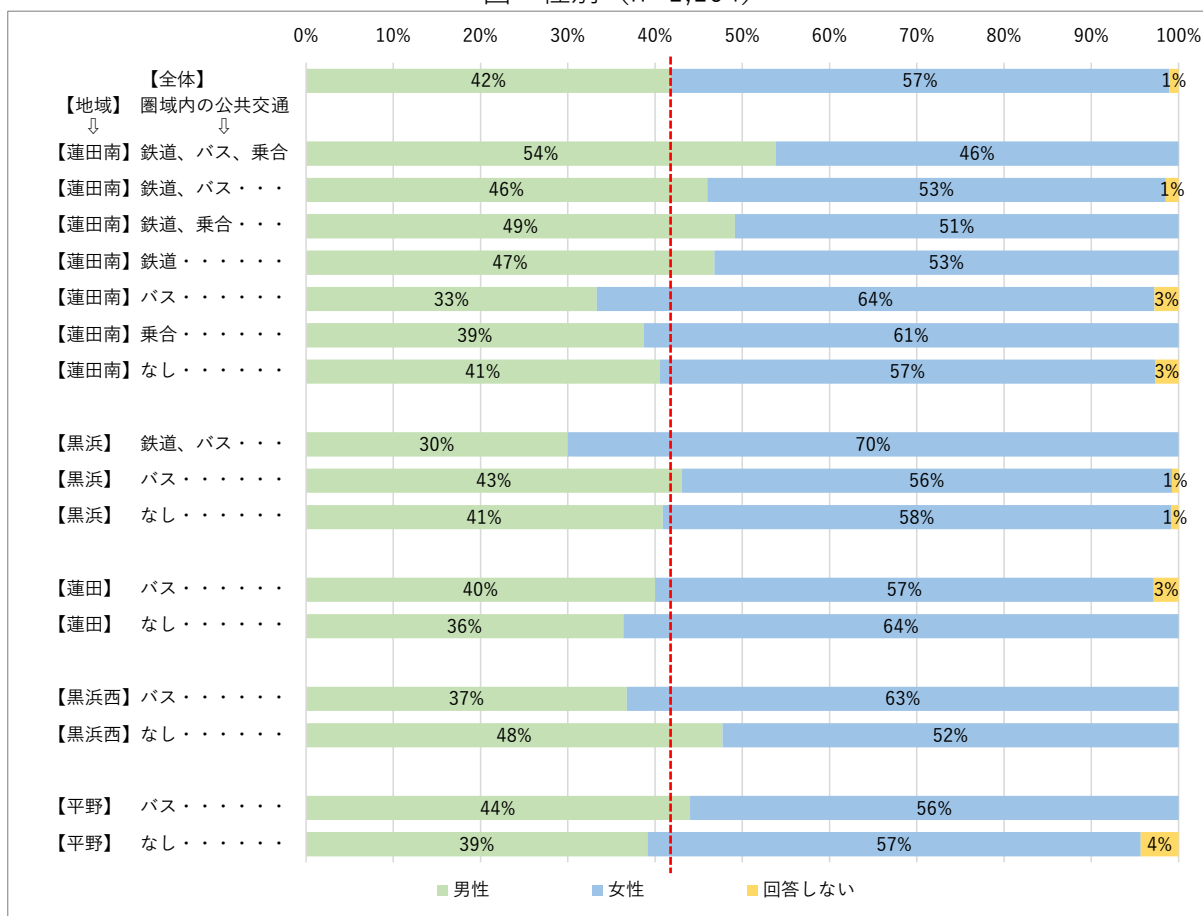
地域	圏域内の公共交通	回収数
【蓮田南】	鉄道、バス、乗合	26
【蓮田南】	鉄道、バス・・・	137
【蓮田南】	鉄道、乗合・・・	59
【蓮田南】	鉄道・・・・・・・・	47
【蓮田南】	バス・・・・・・・・	72
【蓮田南】	乗合・・・・・・・・	93
【蓮田南】	なし・・・・・・・・	38
【黒浜】	鉄道、バス・・・	10
【黒浜】	バス・・・・・・・・	132
【黒浜】	なし・・・・・・・・	119
【蓮田】	バス・・・・・・・・	72
【蓮田】	なし・・・・・・・・	12
【黒浜西】	バス・・・・・・・・	161
【黒浜西】	なし・・・・・・・・	45
【平野】	バス・・・・・・・・	76
【平野】	なし・・・・・・・・	23

問1. あなたご自身のことについておたずねします。(あてはまるもの1つに○)

(1) 性別

・【全体】では、女性の回答が男性の回答より15%多くなっています。

図 性別 (n=1,104)

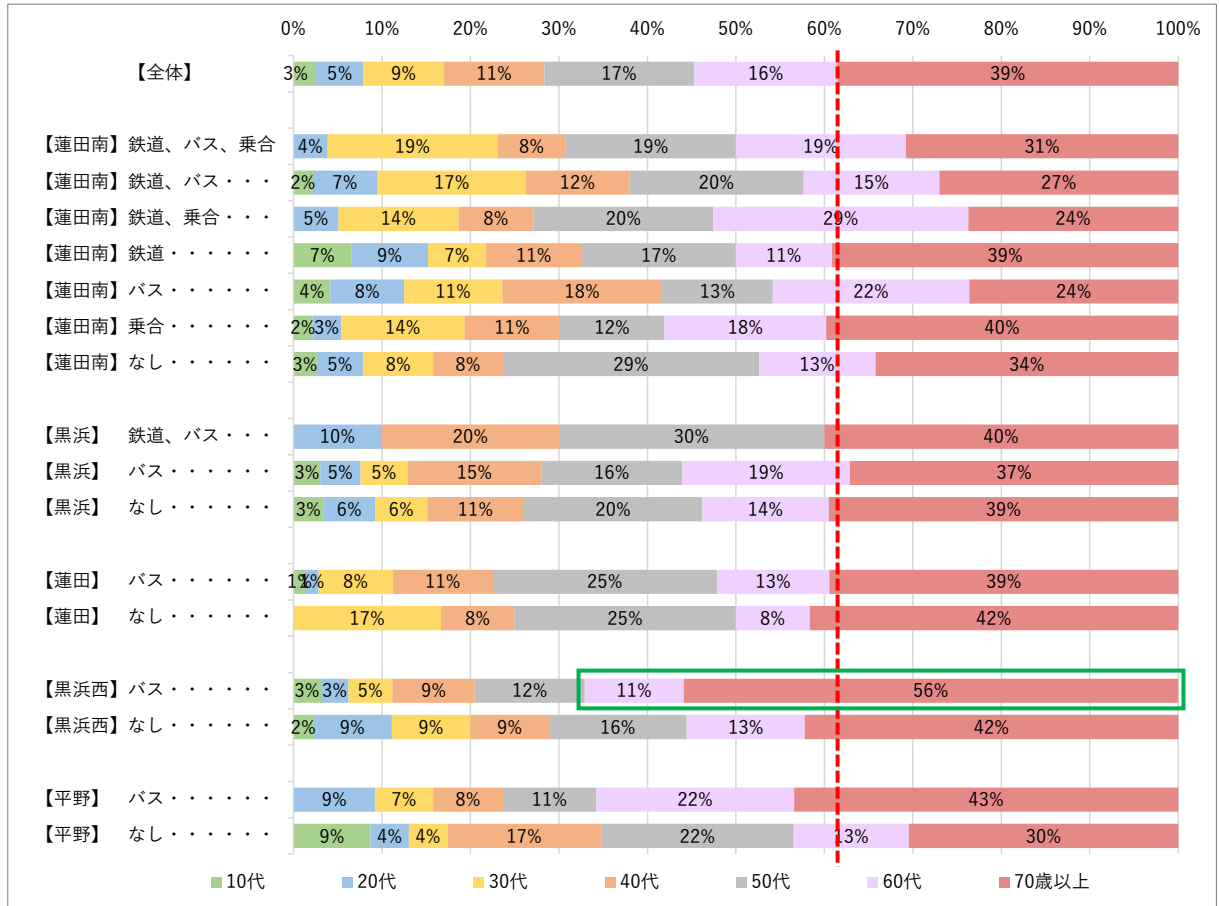


※無回答を対象としていません (以下同様)

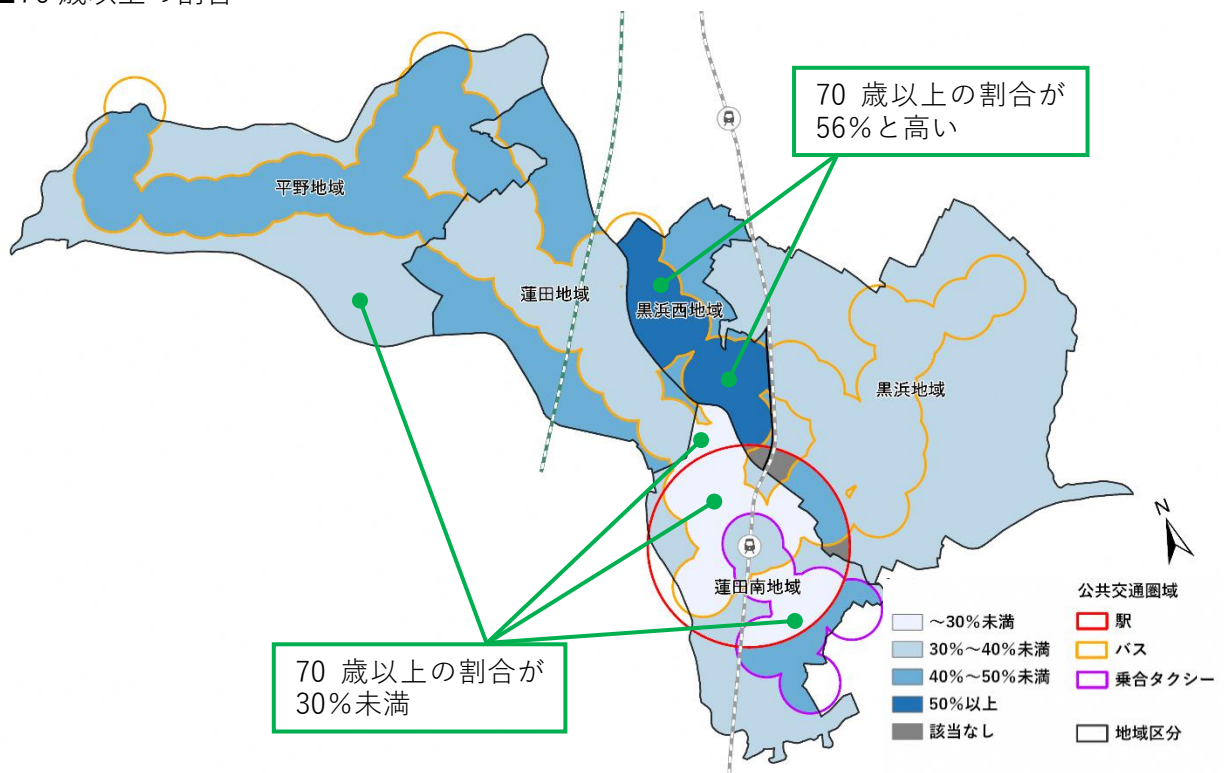
(2) 年齢

- ・【全体】では、70 歳以上が最も多く 39%となり、60 歳代以上は 55%となりました。
- ・【黒浜西】路線バス圏域内では、70 歳以上の割合が 56%で最も高く、60 歳代以上は 67%となっています。

図 年齢 (n=1,120)



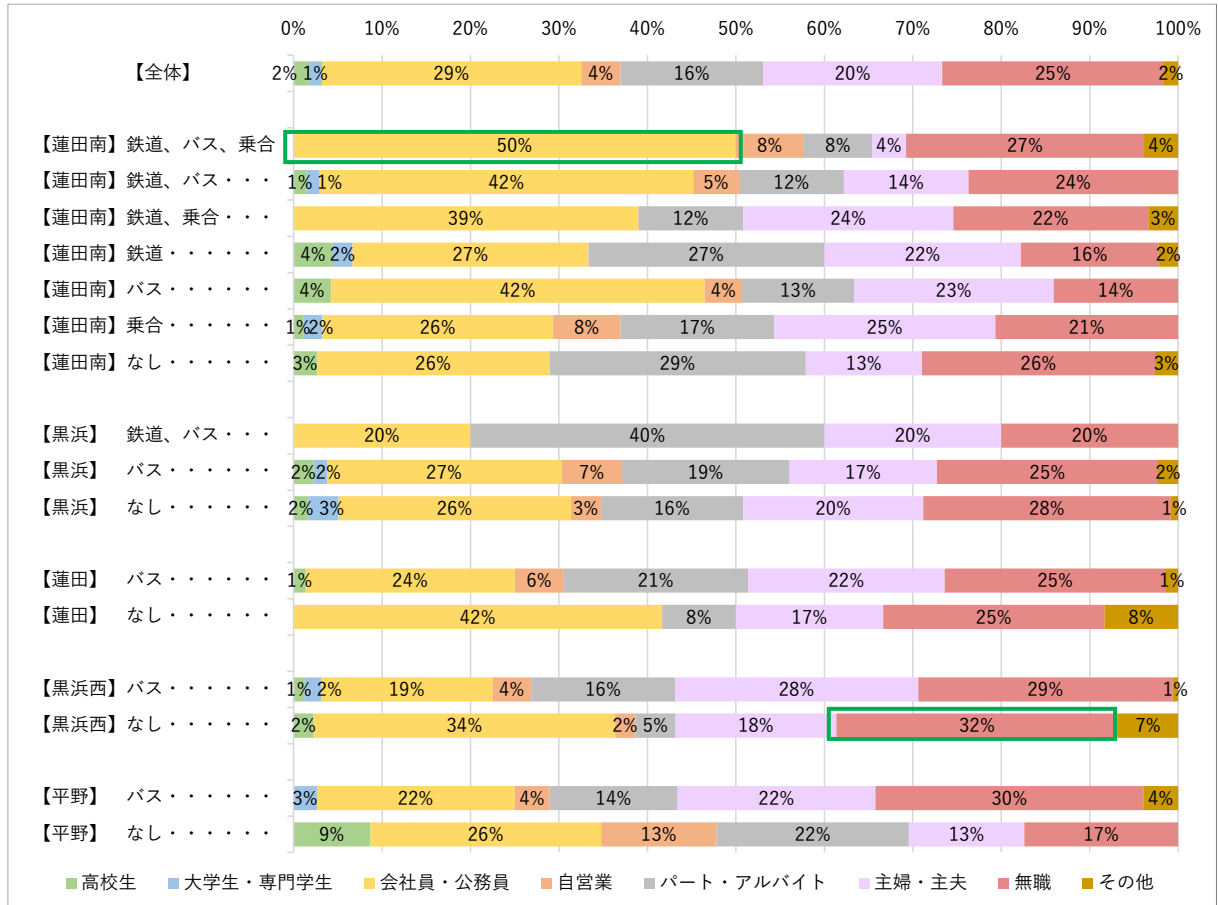
70 歳以上の割合



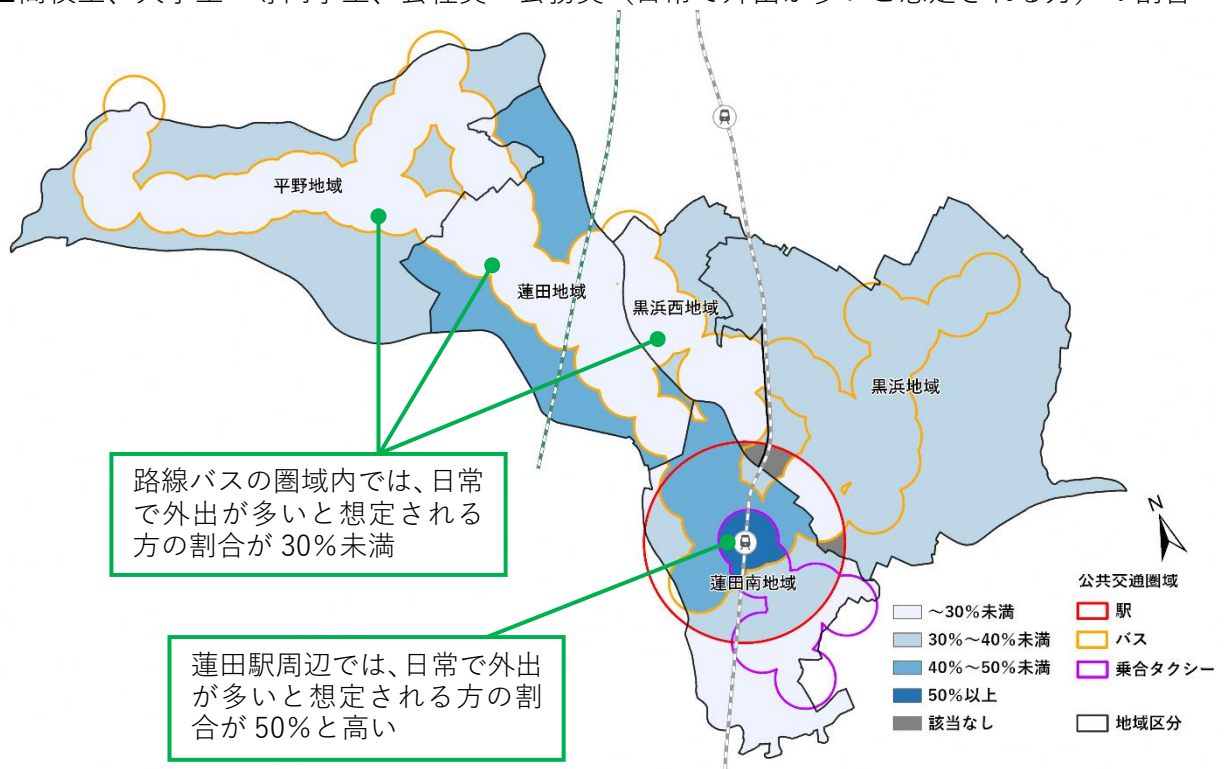
(3) 職業

- ・【全体】では、「会社員・公務員」が最も多く 29%となっています。
- ・蓮田駅周辺では、「会社員・公務員」の割合が 50%と高くなっています。
- ・【黒浜西】公共交通圏域外では、無職の割合が 32%と高くなっています。

図 職業 (n=1,113)



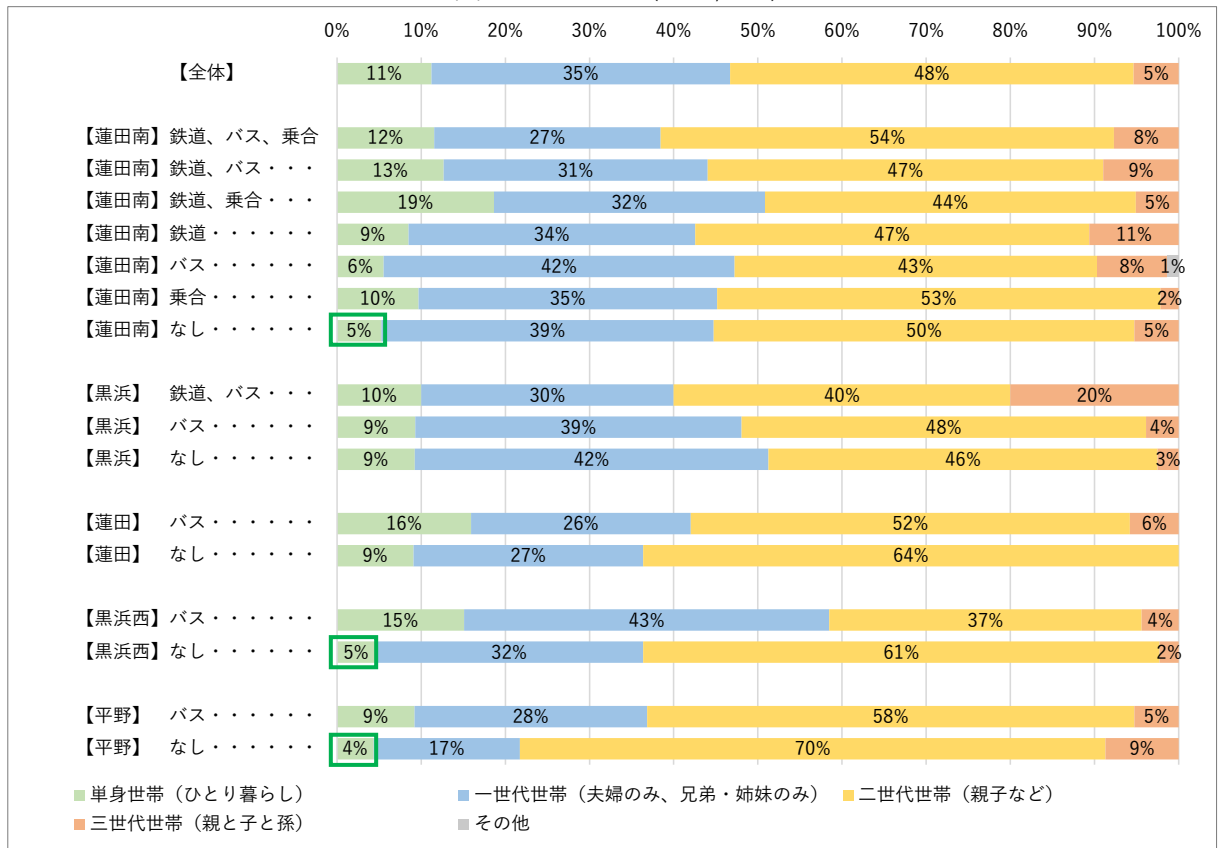
■ 高校生、大学生・専門学生、会社員・公務員（日常で外出が多いと想定される方）の割合



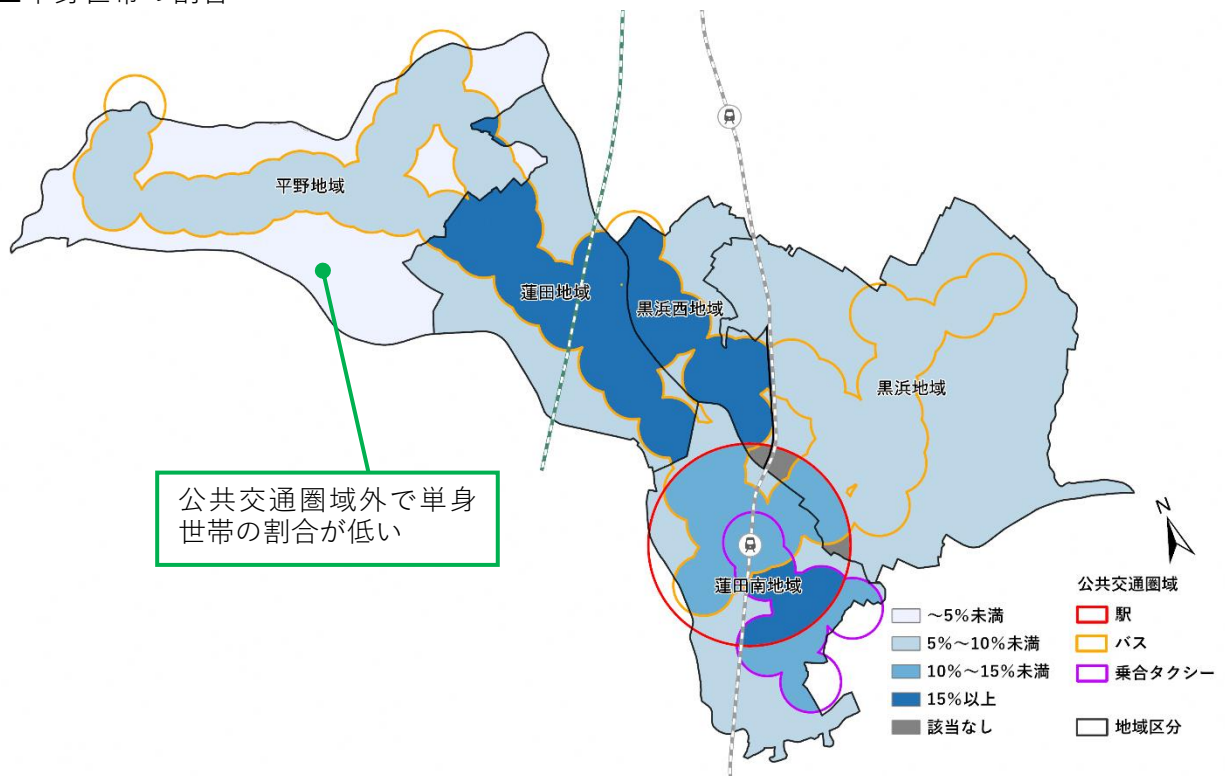
(4) 家族構成

- ・【全体】では、二世世代世帯が最も多く、単身世帯は11%と少ない結果となりました。
- ・公共交通圏域外では、単身世帯の割合が非常に低くなっています。

図 家族構成 (n=1,109)



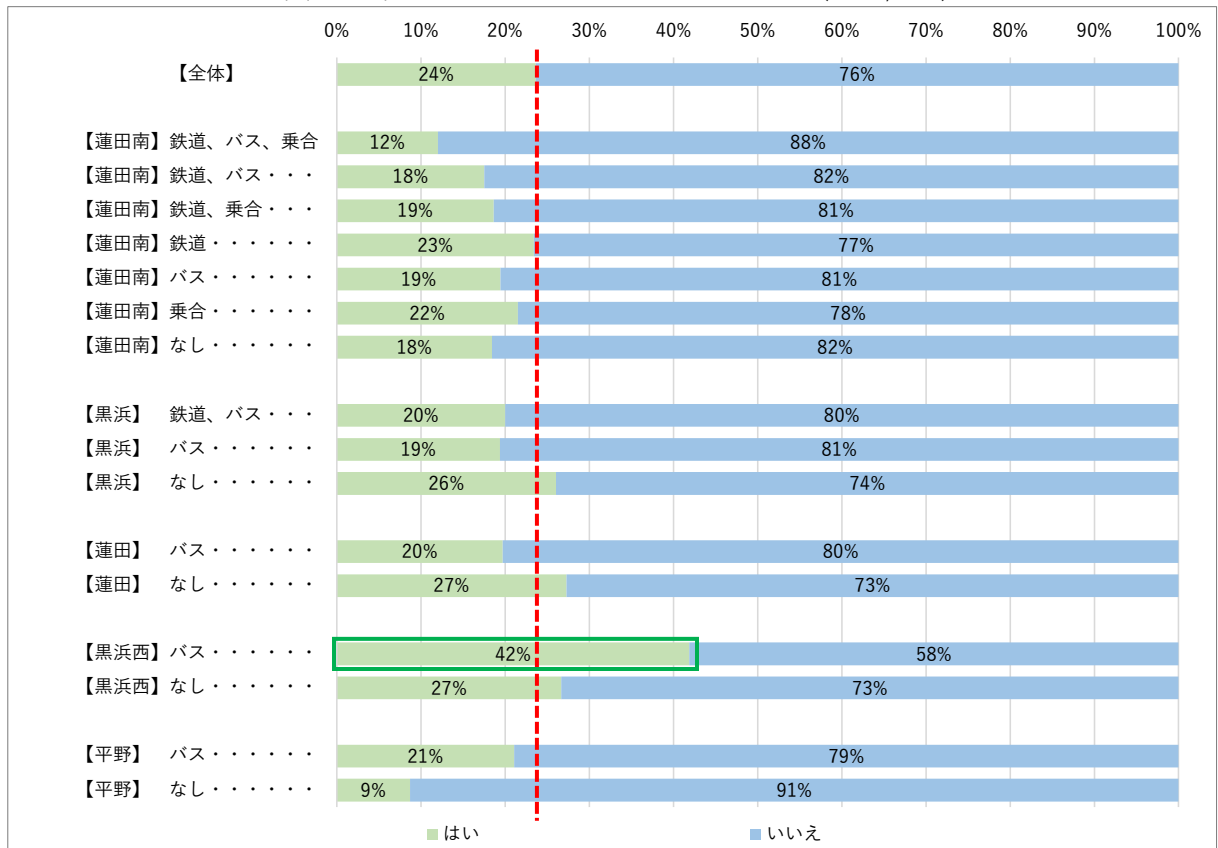
■単身世帯の割合



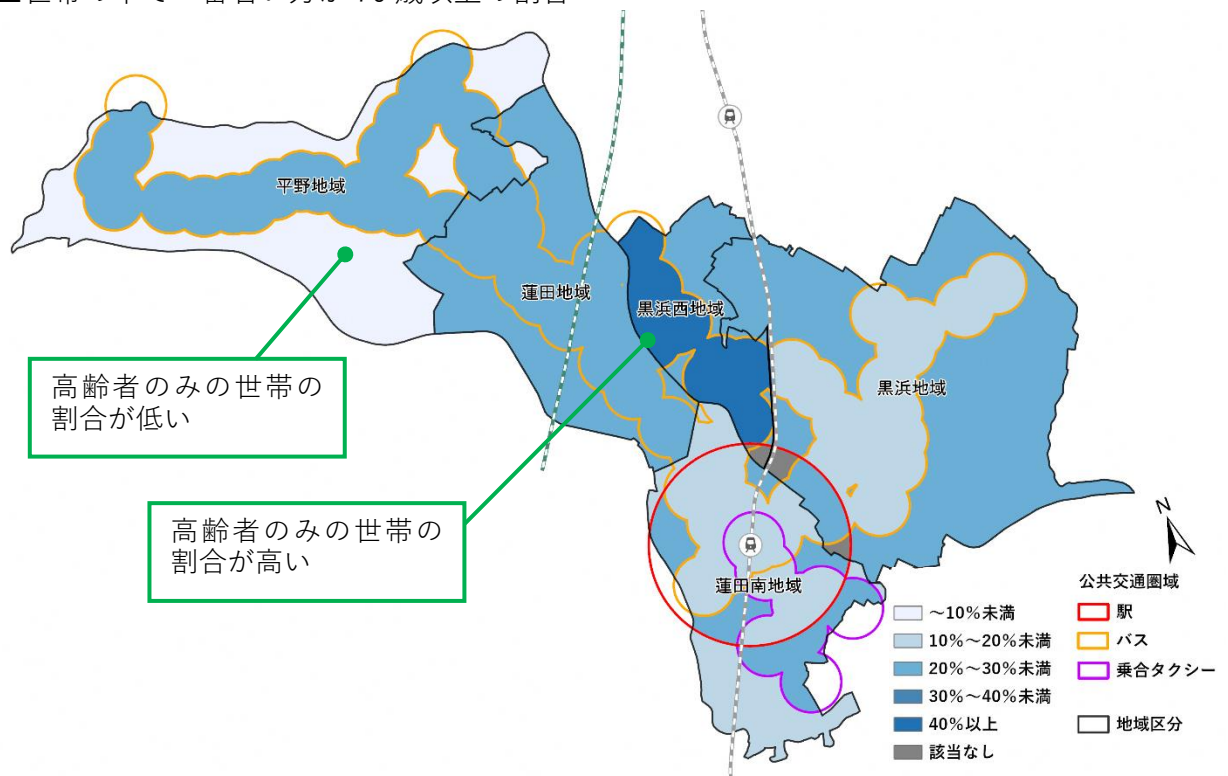
(5) 世帯の中で一番若い方が70歳以上ですか

- ・【全体】では、70歳以上の高齢者のみの世帯が24%となっています。
- ・【黒浜西】路線バス圏域内では高齢者のみの世帯の割合が最も高く42%となっています。

図 世帯の中で一番若い方が70歳以上 (n=1,115)



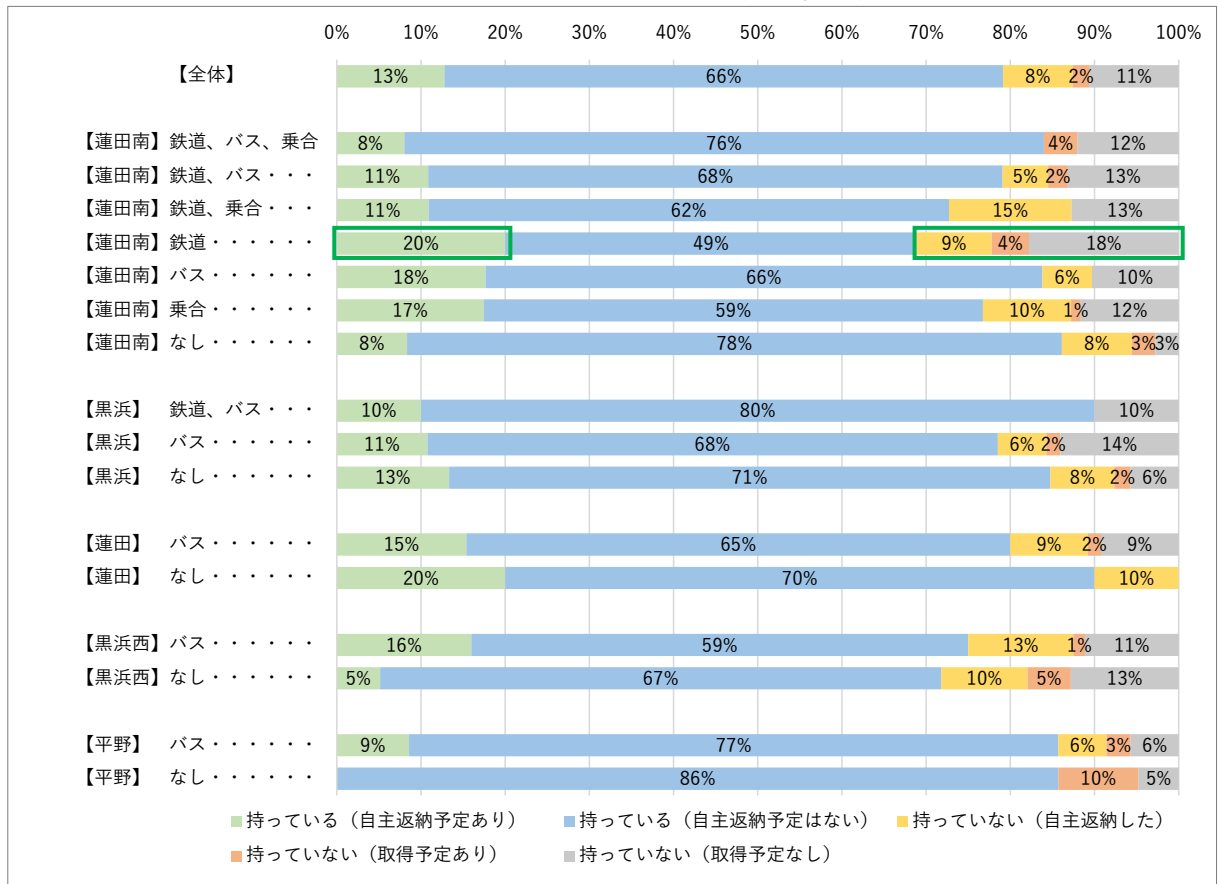
■ 世帯の中で一番若い方が70歳以上の割合



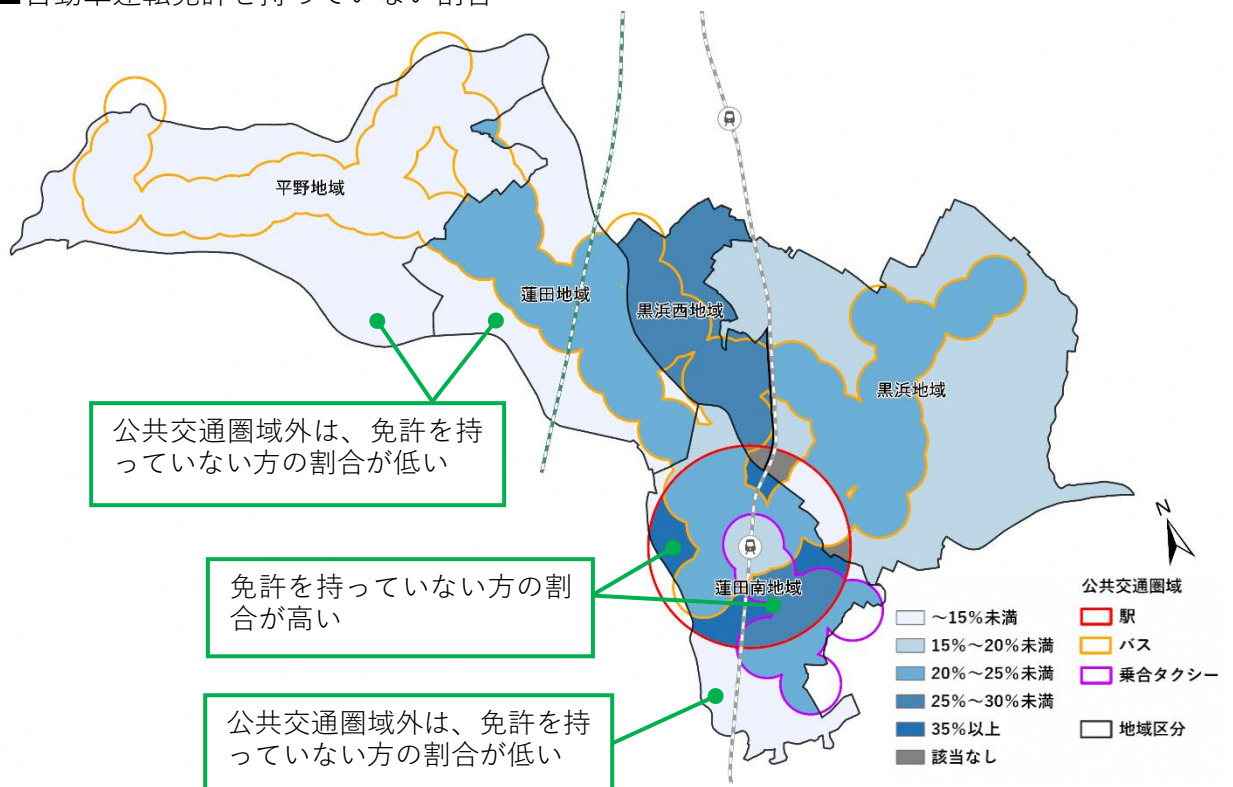
(6) 自動車運転免許の保有

- ・【全体】では、運転免許を持っており自主返納の予定がない方が66%と多くなっています。
- ・【蓮田南】鉄道のための圏域内では、免許を持っていない方の割合が高く30%以上となっています。

図 自動車運転免許の保有 (n=1,029)



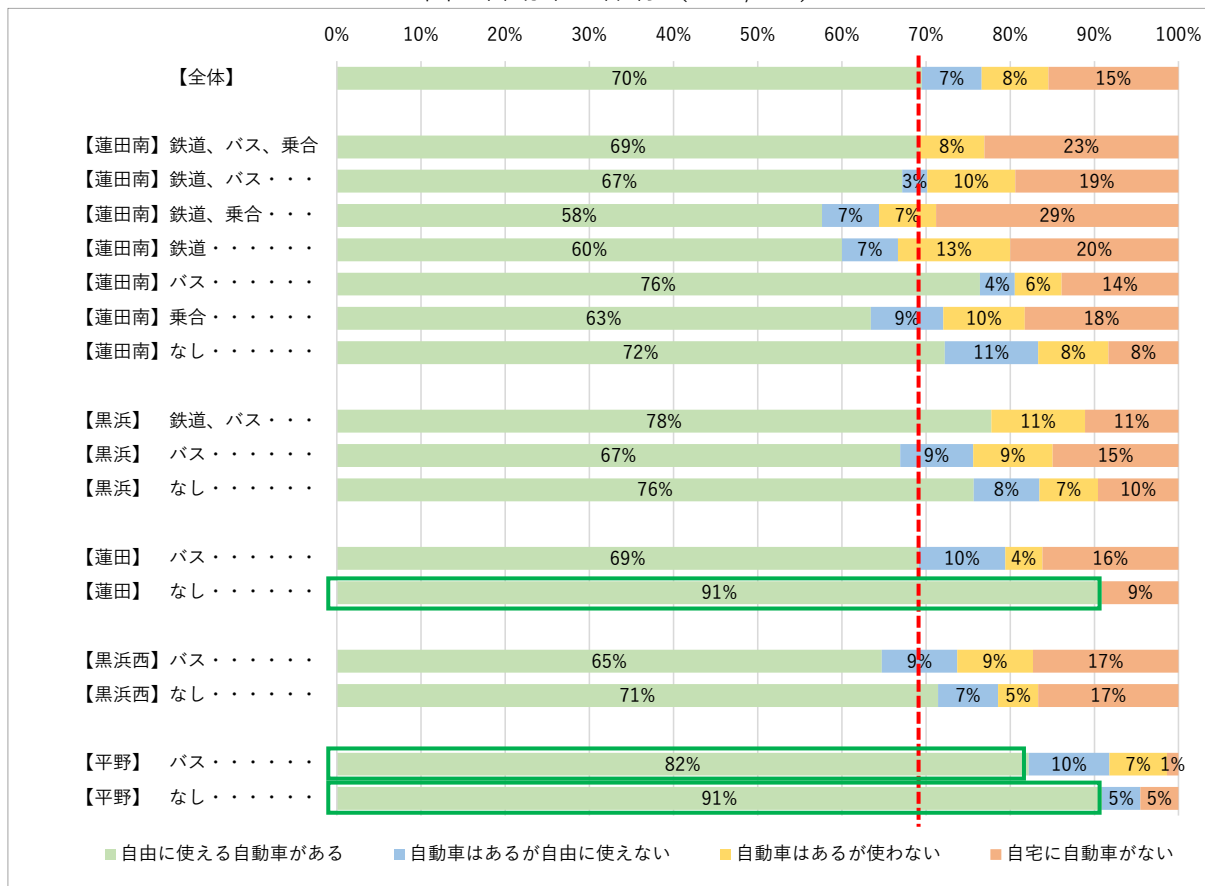
■ 自動車運転免許を持っていない割合



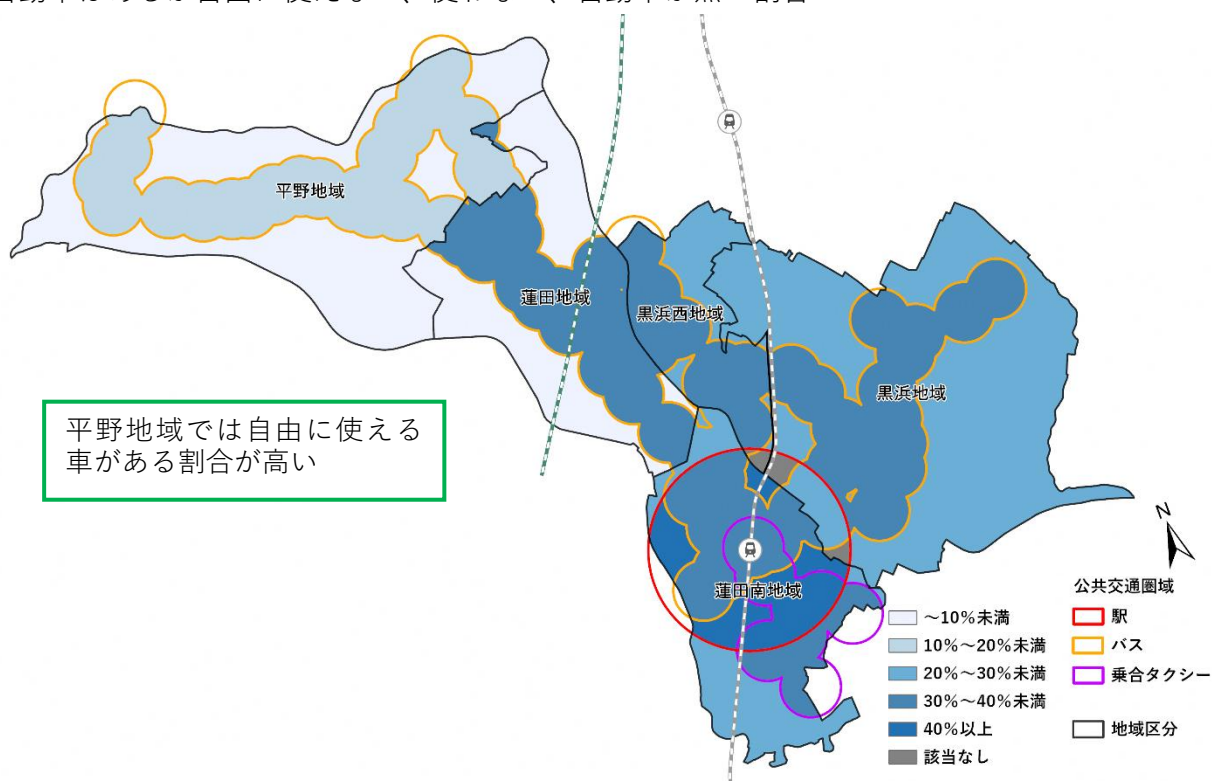
(7) 自動車の保有

- ・【全体】では、自由に使える自動車がある方が70%となっています。その一方、30%は自動車での移動は難しい状況にあります。
- ・【蓮田】公共交通圏域外や【平野】では、自由に使える自動車がある方の割合が高く、自身の運転による自動車での移動が主な交通手段であると考えられます。

図 自動車の保有 (n=1,088)



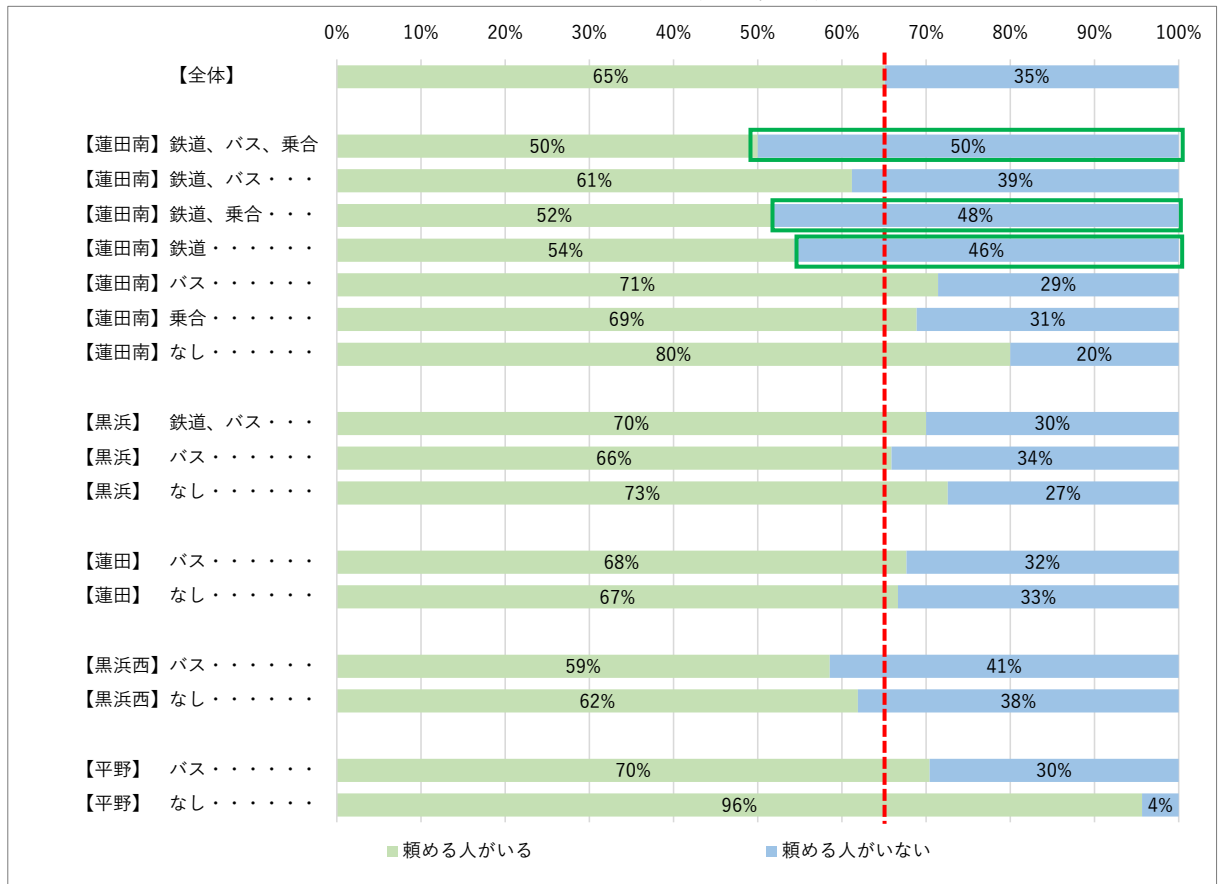
■自動車はあるが自由に使えない、使わない、自動車が無い割合



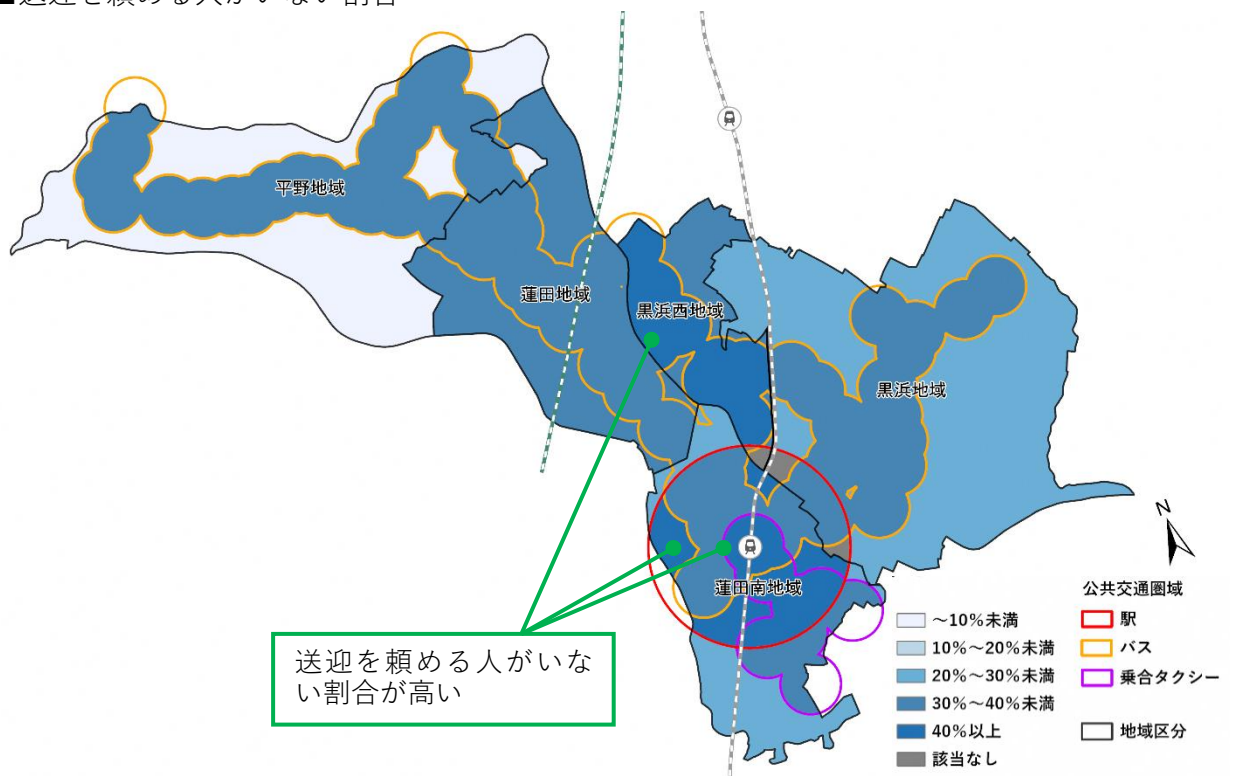
(8) 自動車での送迎

- ・【全体】では、自動車での送迎を頼める人がいない（自動車を自身で運転できない方、自分以外で運転できる方がいない）回答が35%となっています。
- ・【蓮田南】鉄道圏域内では、送迎を頼める人がいない割合が比較的高くなっています。

図 自動車での送迎 (n=1,076)



■送迎を頼める人がいない割合



(9) 居住地

居住地別の回答状況は、下図の通りとなっています。複数の居住地を回答されたものは「無回答」に含まれています。

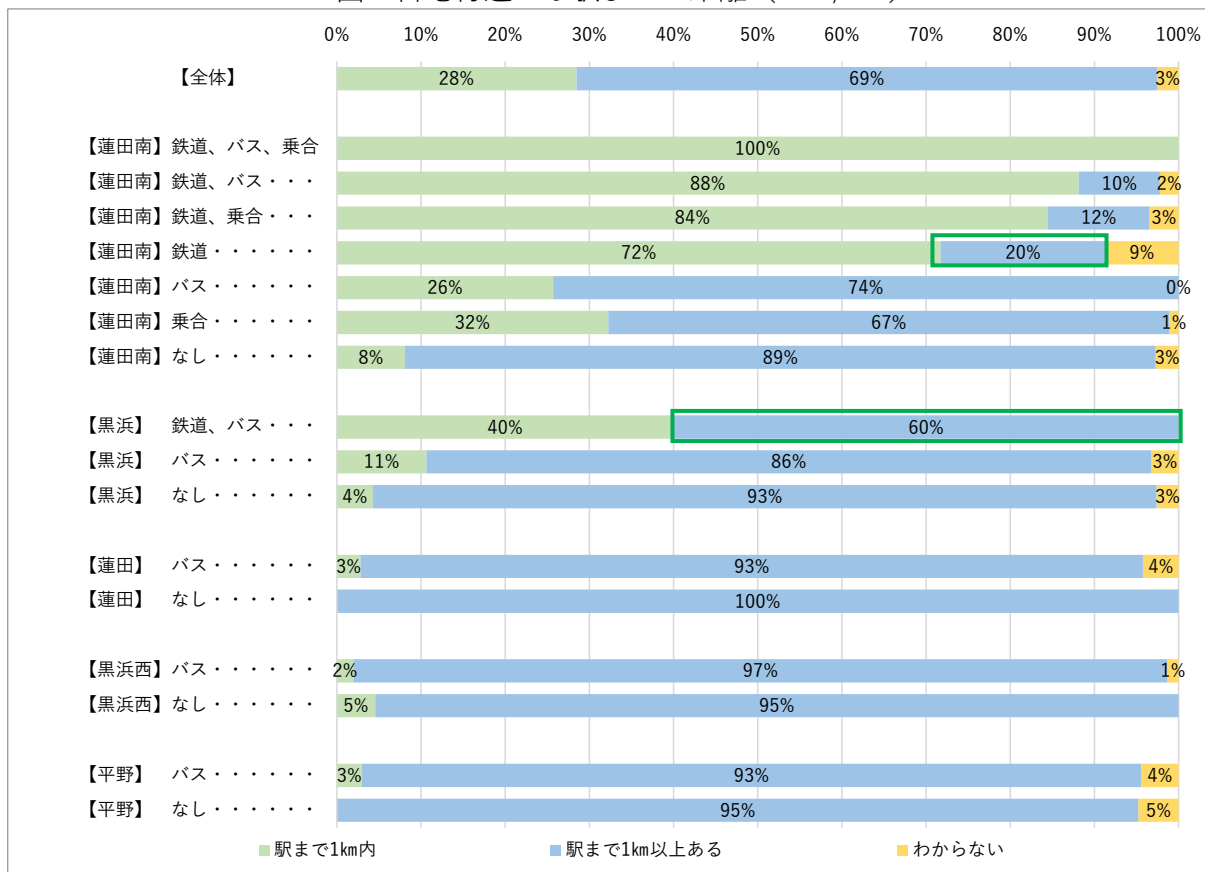
表 居住地別回答状況

居住地	回答数	居住地	回答数
本町	4	川島	8
末広	21	根金	31
御前橋	22	井沼	21
見沼町	24	駒崎	15
上	21	上平野	20
関山	63	高虫	13
東	78	椿山	72
蓮田	109	緑町	49
馬込	98	綾瀬	18
閏戸	74	西新宿	76
貝塚	10	西城	32
黒浜	106	桜台	23
笹山	9	山ノ内	14
江ヶ崎	27	藤ノ木	39
南新宿	20	無回答	19
城	6	合計	1,142

(10) 自宅付近から駅までの距離

- ・【蓮田南】鉄道のみ圏域内、【黒浜】鉄道・路線バス圏域内は、駅から1 km 圏内の方の回答ですが、「駅から1 km ある」と回答した方がおり、駅までの道のりでは1 km 以上ある方の回答の可能性が考えられます。

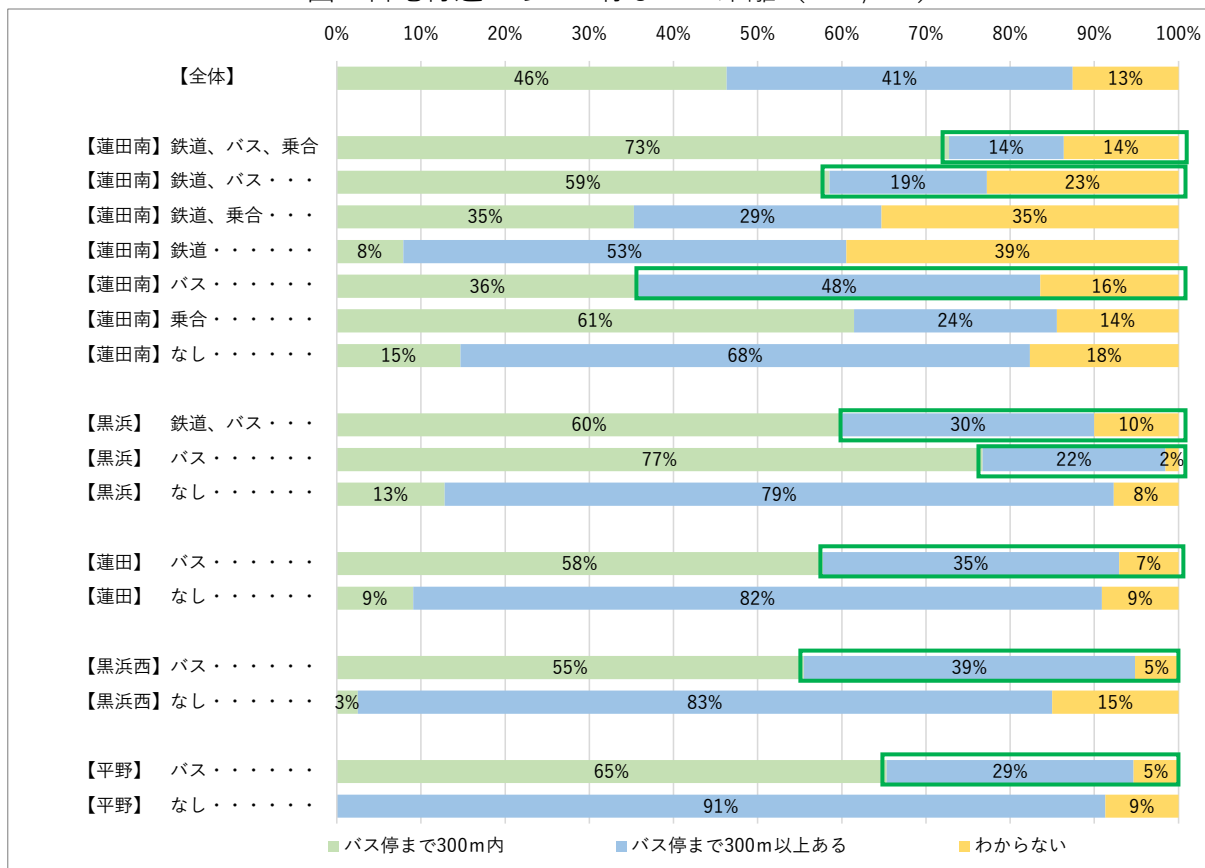
図 自宅付近から駅までの距離 (n=1,079)



(11) 自宅付近からバス停までの距離

- ・バス停 300m圏域の方の回答で、「バス停まで 300m以上ある」または「わからないと」回答している方の割合が高く、バス停の位置を認識していない方や利用していない方の割合が高いことが考えられます。

図 自宅付近からバス停までの距離 (n=1,049)

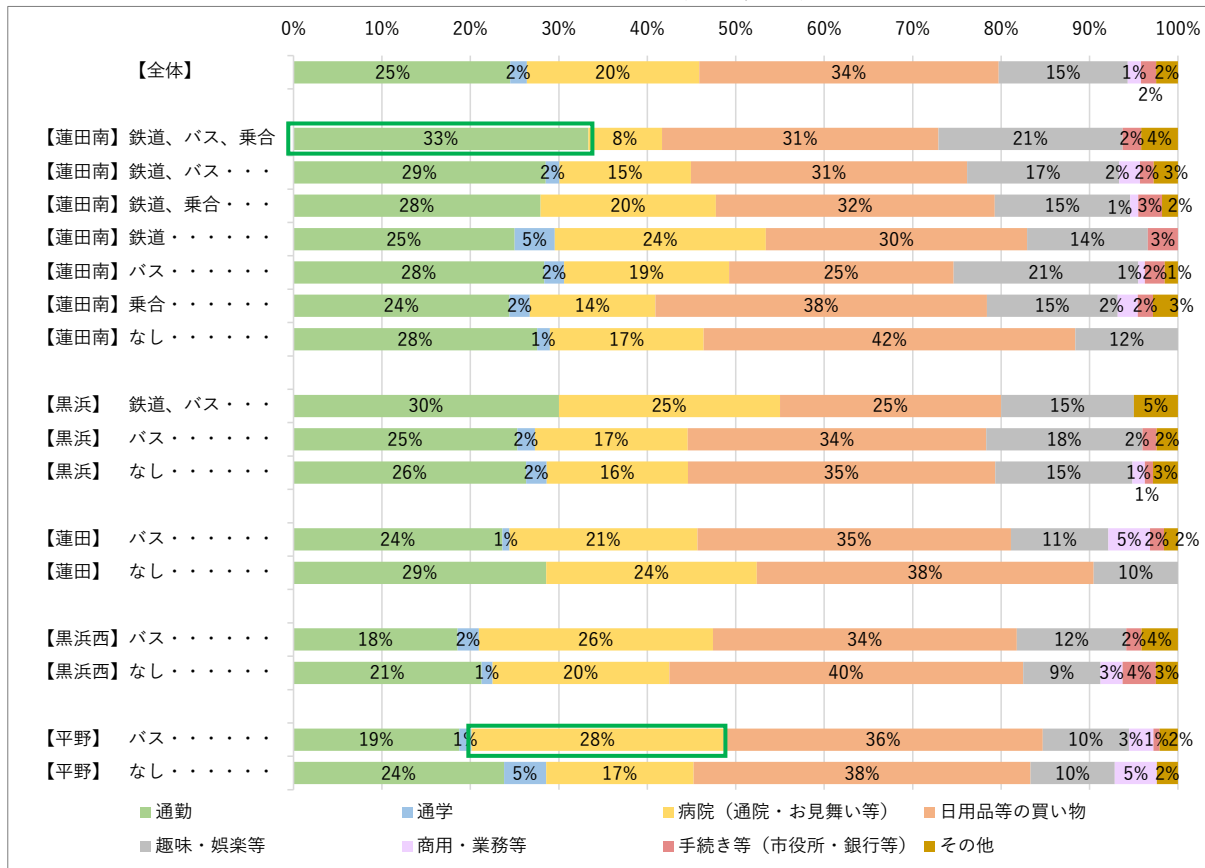


問2. 日常の外出行動についておたずねします。

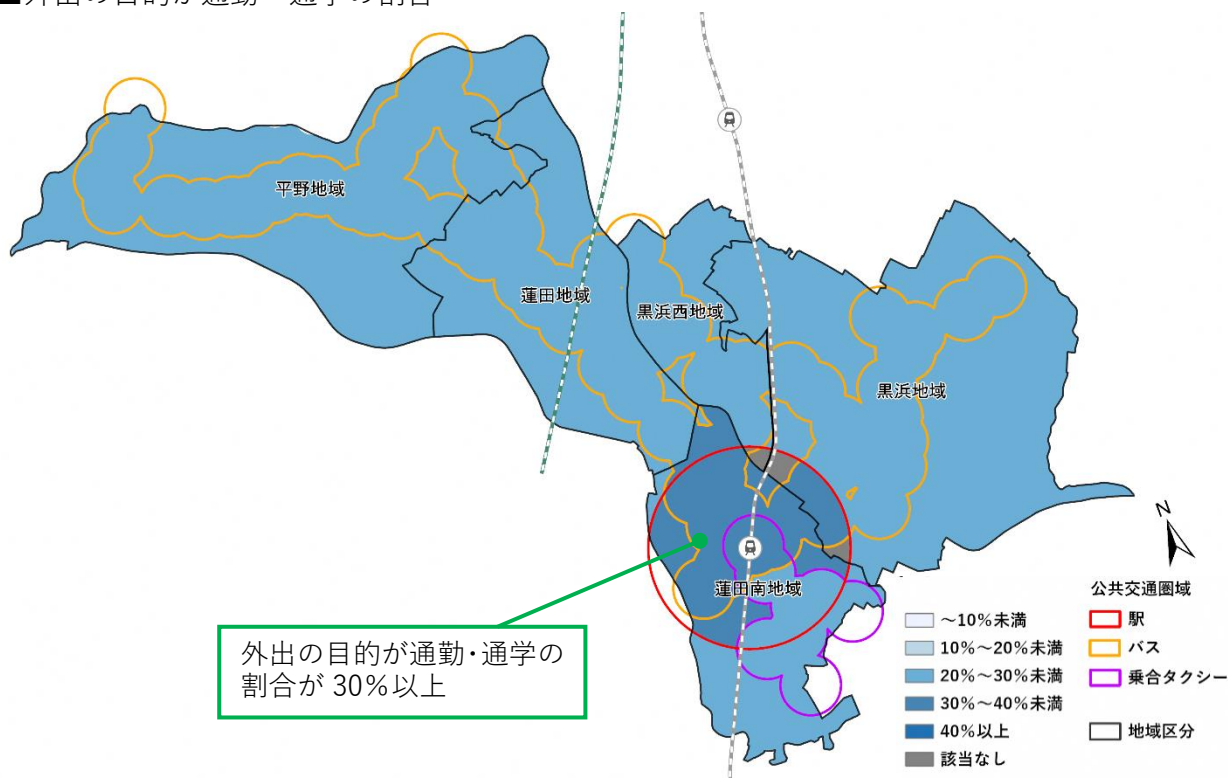
(1) 外出する目的はなんですか。(1つに○)

- ・【全体】では、日用品などの買い物での外出が多く34%となっています。
- ・蓮田駅周辺では通勤目的の割合が33%と高くなっています。
- ・【平野】路線バス圏域内では、病院目的の割合が28%と高くなっています。

図 外出する目的 (n=2,071)



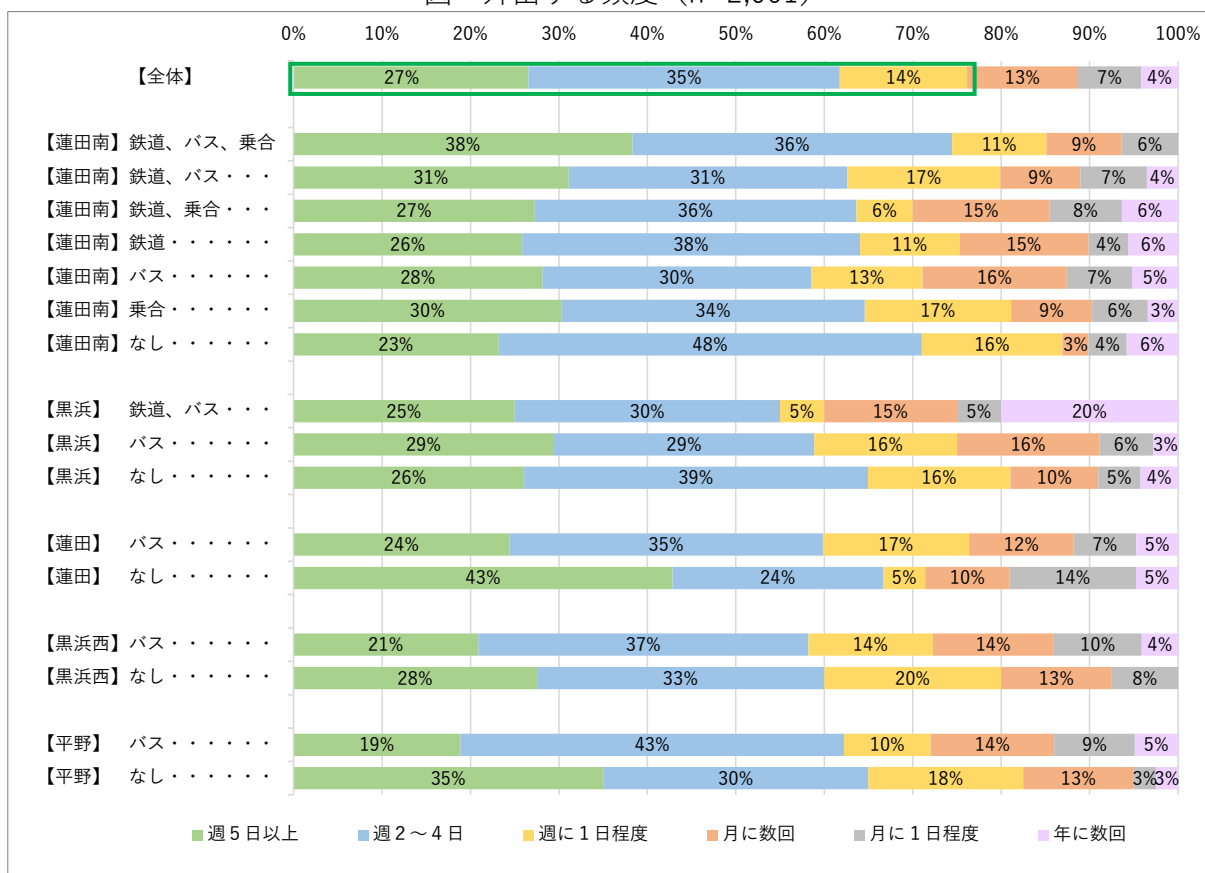
■外出の目的が通勤・通学の割合



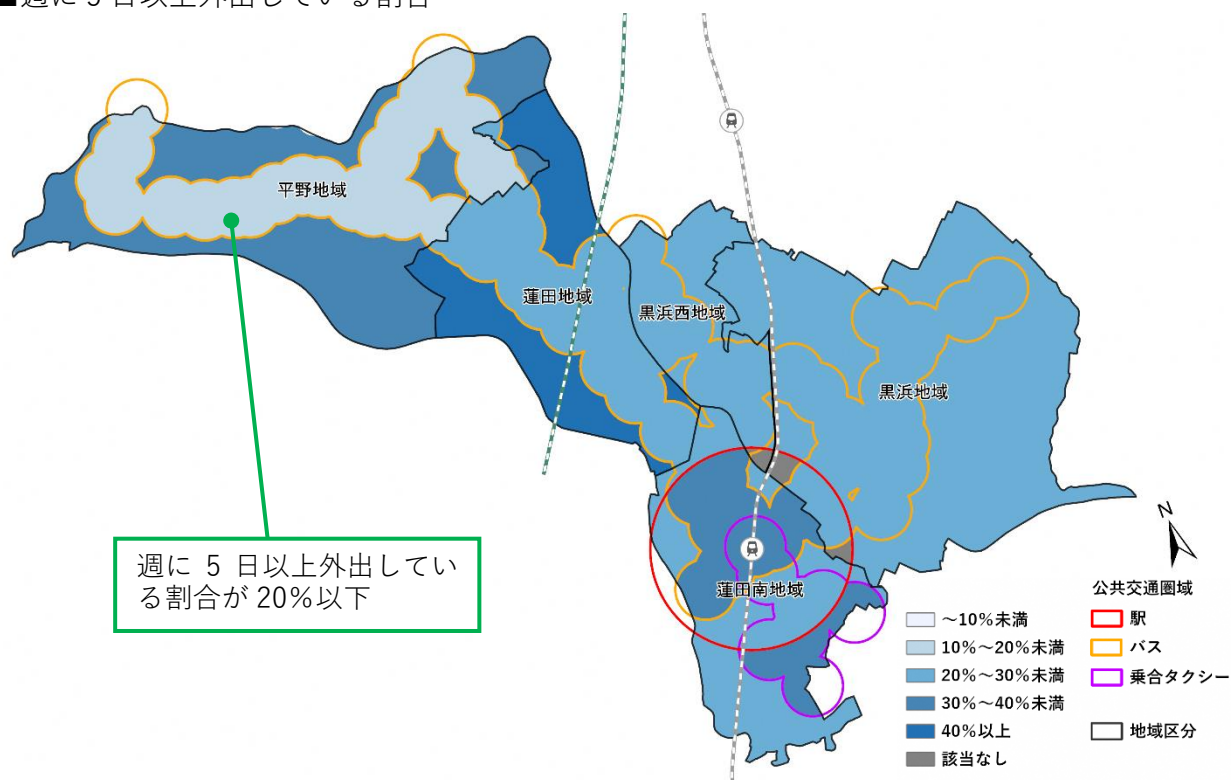
(2) 頻度はどれぐらいですか。(1つに○)

・全体的に、週に1日以上外出している方の割合は60%~70%程度となっています。

図 外出する頻度 (n=2,061)



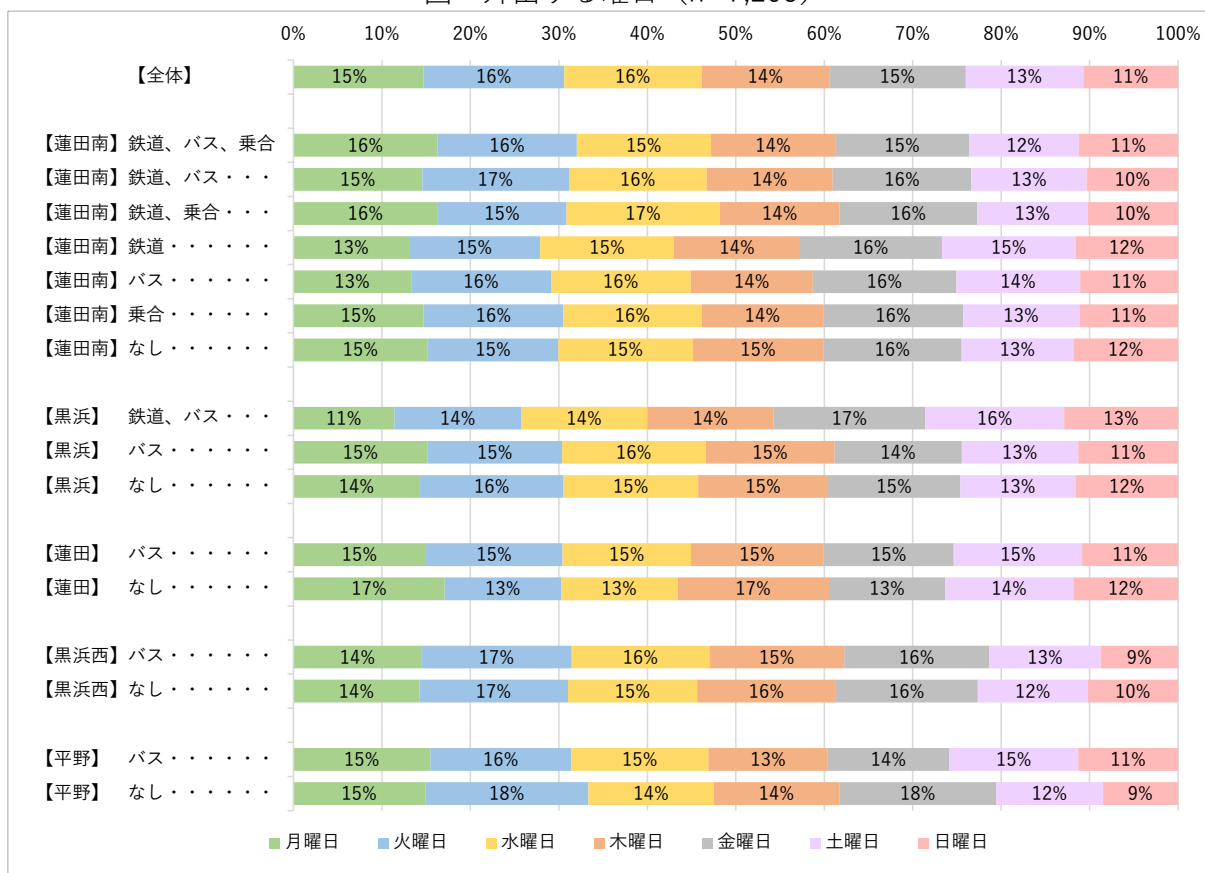
■週に5日以上外出している割合



(3) (1) で回答された目的で、外出する曜日はいつですか。(あてはまるもの全てに○)

- ・全体的に、外出する曜日は平日では大きな偏りはありませんが、日曜日の外出の割合は平日より低い傾向にあります。

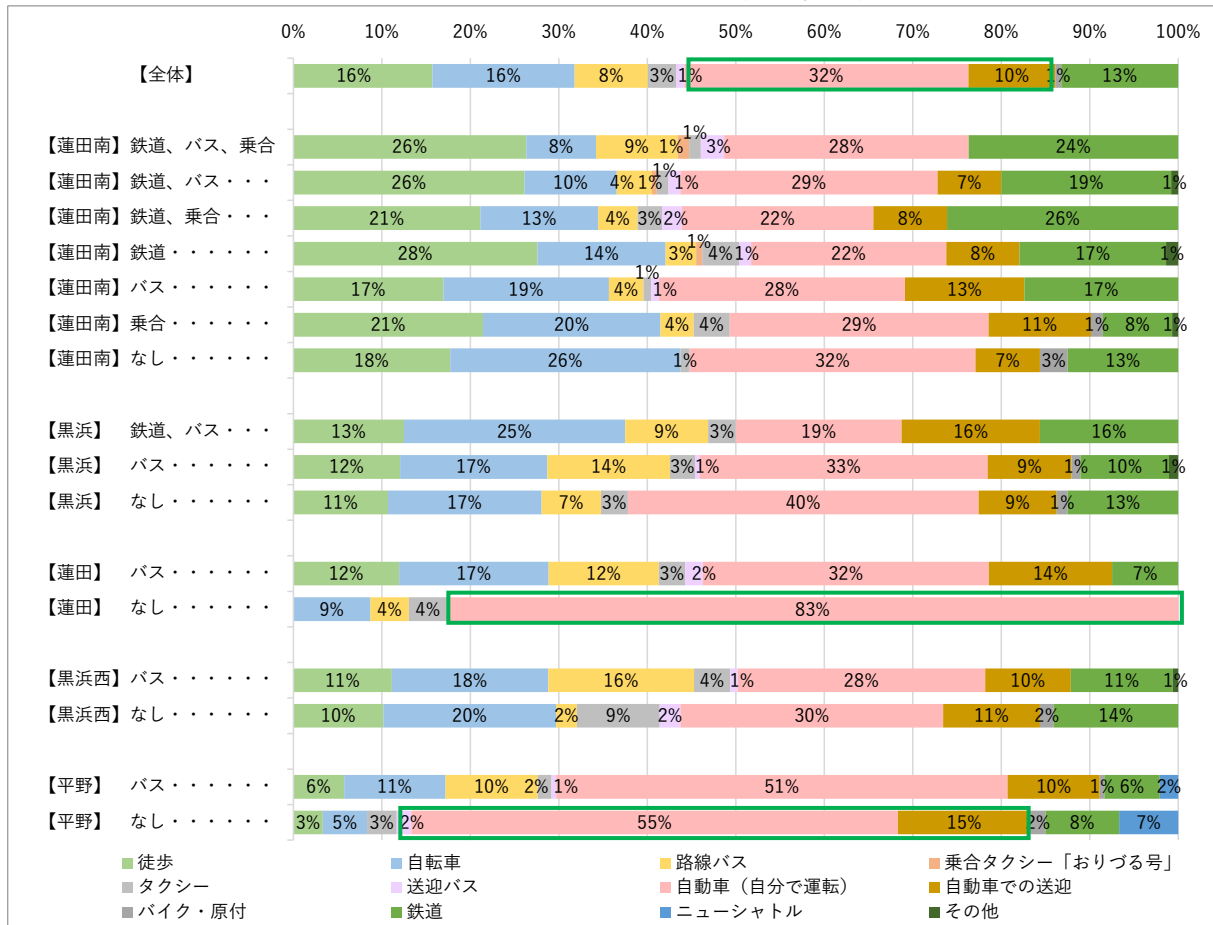
図 外出する曜日 (n=7,205)



(4) (1) で回答された目的で、移動する際の交通手段はなんですか。(あてはまるもの全てに○)

- ・【全体】では、自身の運転や送迎による自動車での移動は42%、公共交通を利用した移動は21%となりました。
- ・【蓮田】【平野】の公共交通圏域外では、自身の運転や送迎による自動車での移動の割合が高くなっています。

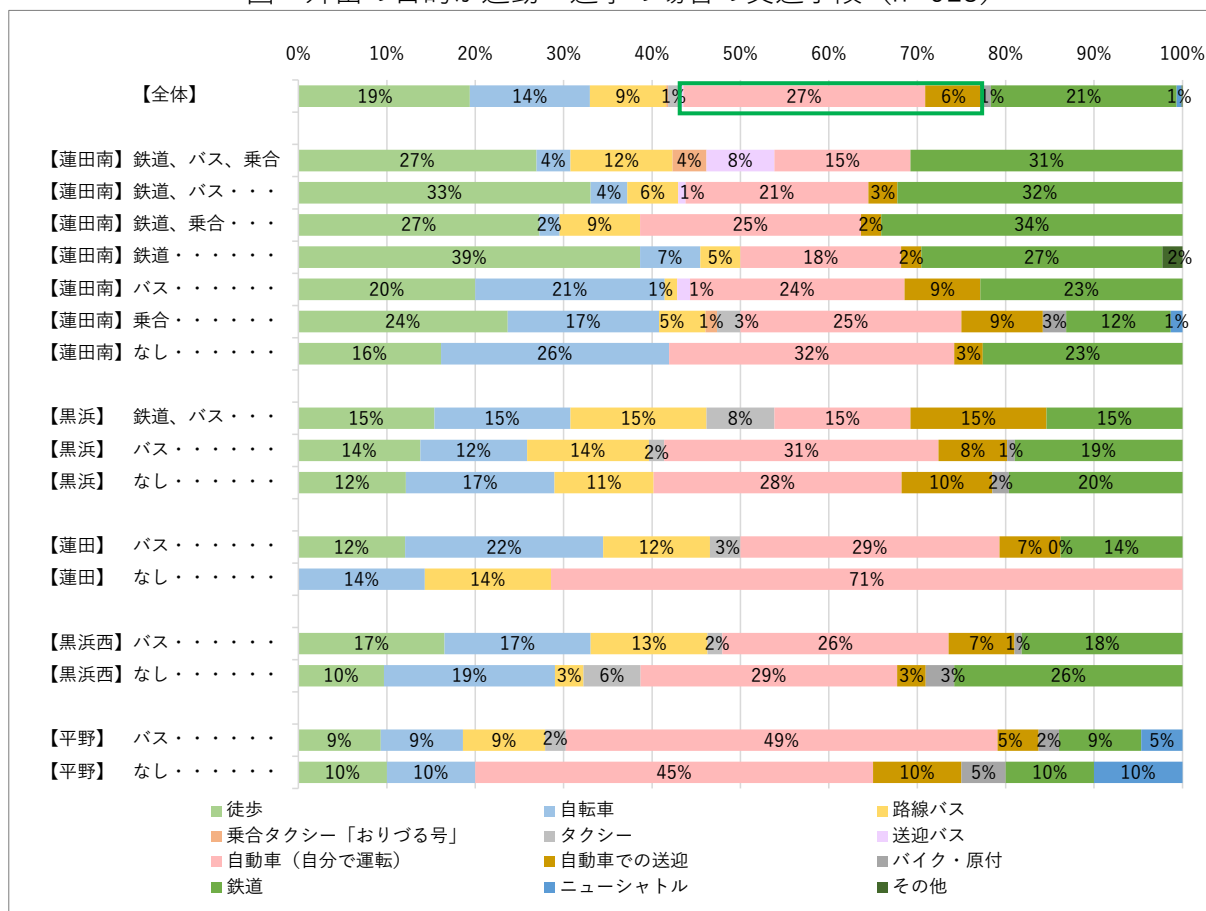
図 移動する際の交通手段 (n=3,244)



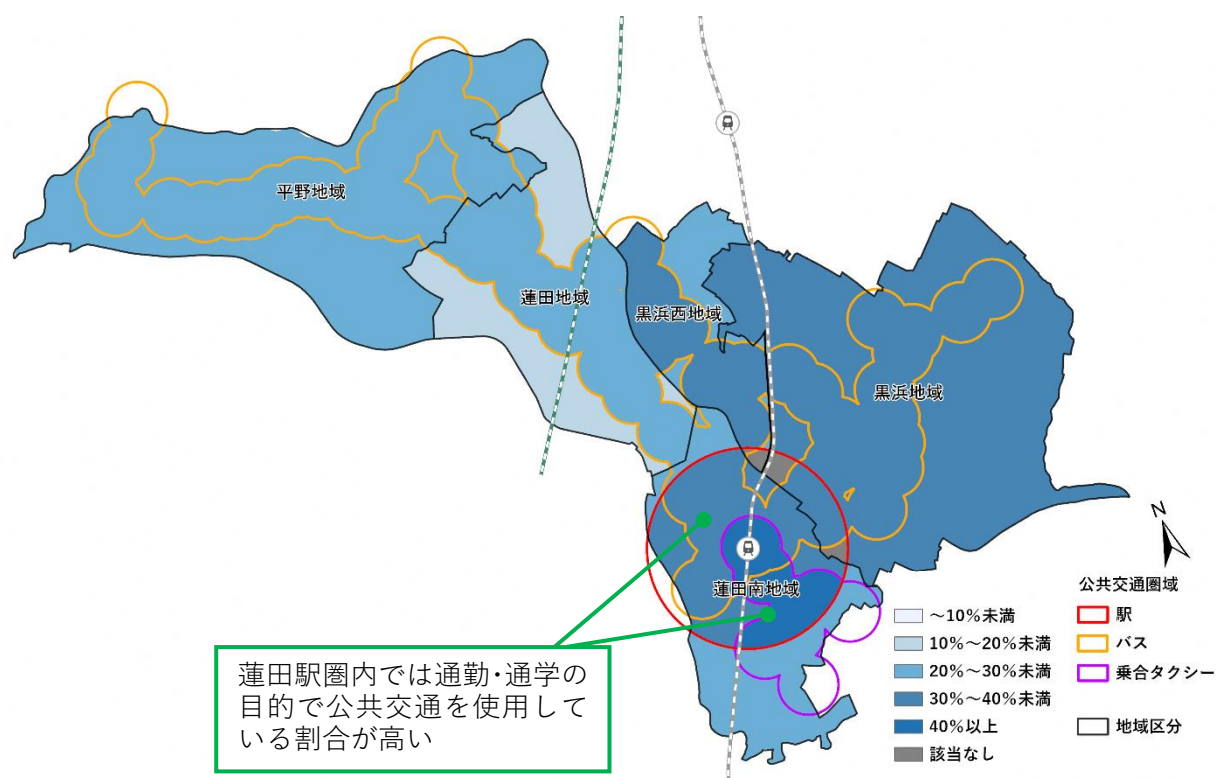
■外出の目的が通勤・通学の場合の交通手段

・【全体】では、自身の運転や送迎による自動車での移動は33%、公共交通を利用した移動は30%となりました。

図 外出の目的が通勤・通学の場合の交通手段 (n=928)



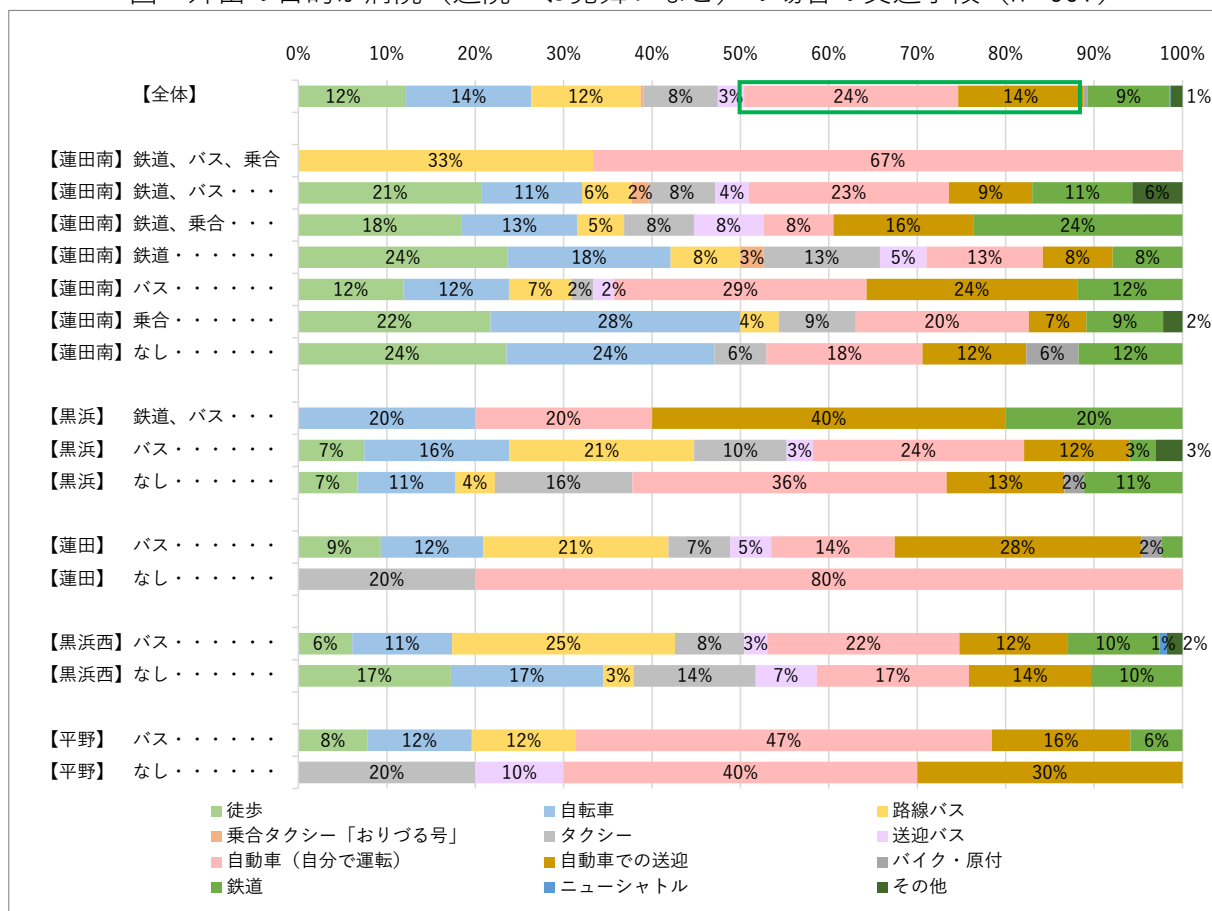
■外出の目的が通勤・通学で、公共交通（路線バス・おりづる号・鉄道・埼玉新都市交通）を利用している割合



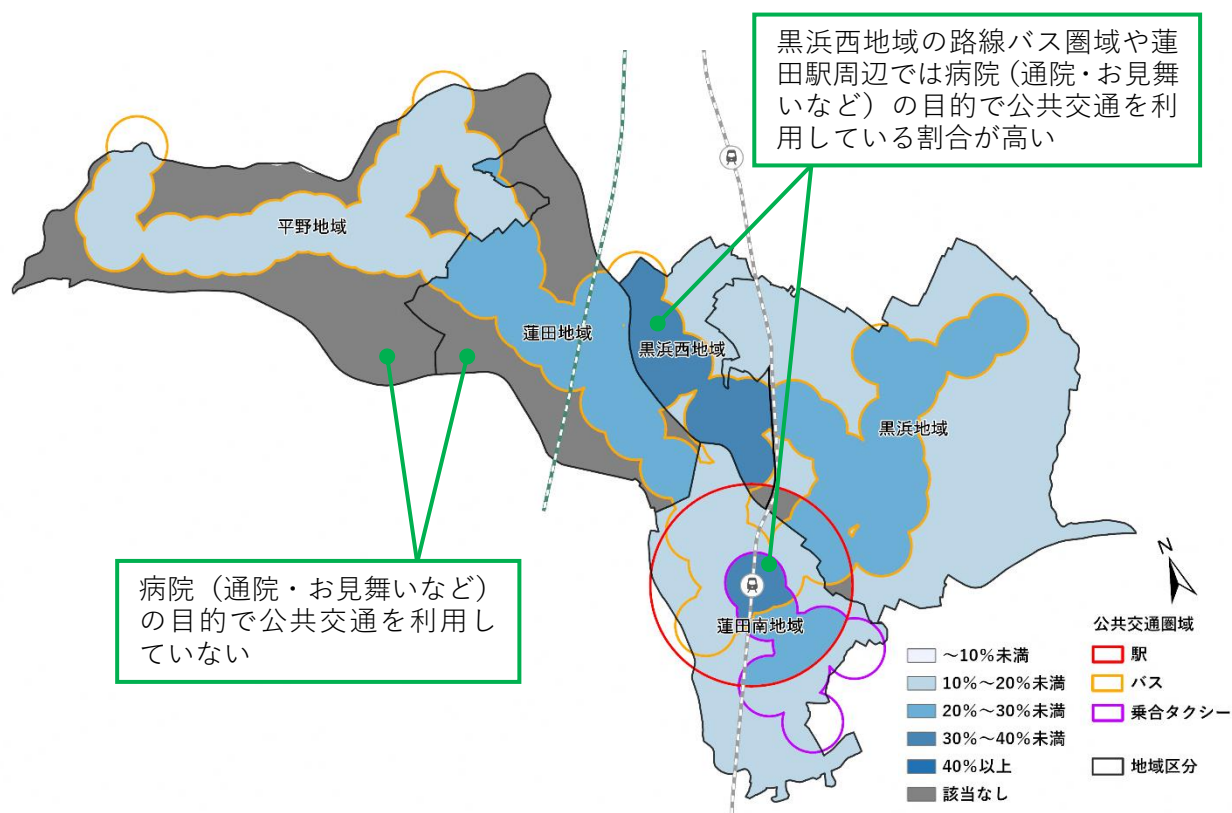
■外出の目的が病院（通院・お見舞いなど）の場合の交通手段

・【全体】では、自身の運転や送迎による自動車での移動は38%、公共交通を利用した移動は21%となりました。

図 外出の目的が病院（通院・お見舞いなど）の場合の交通手段（n=607）



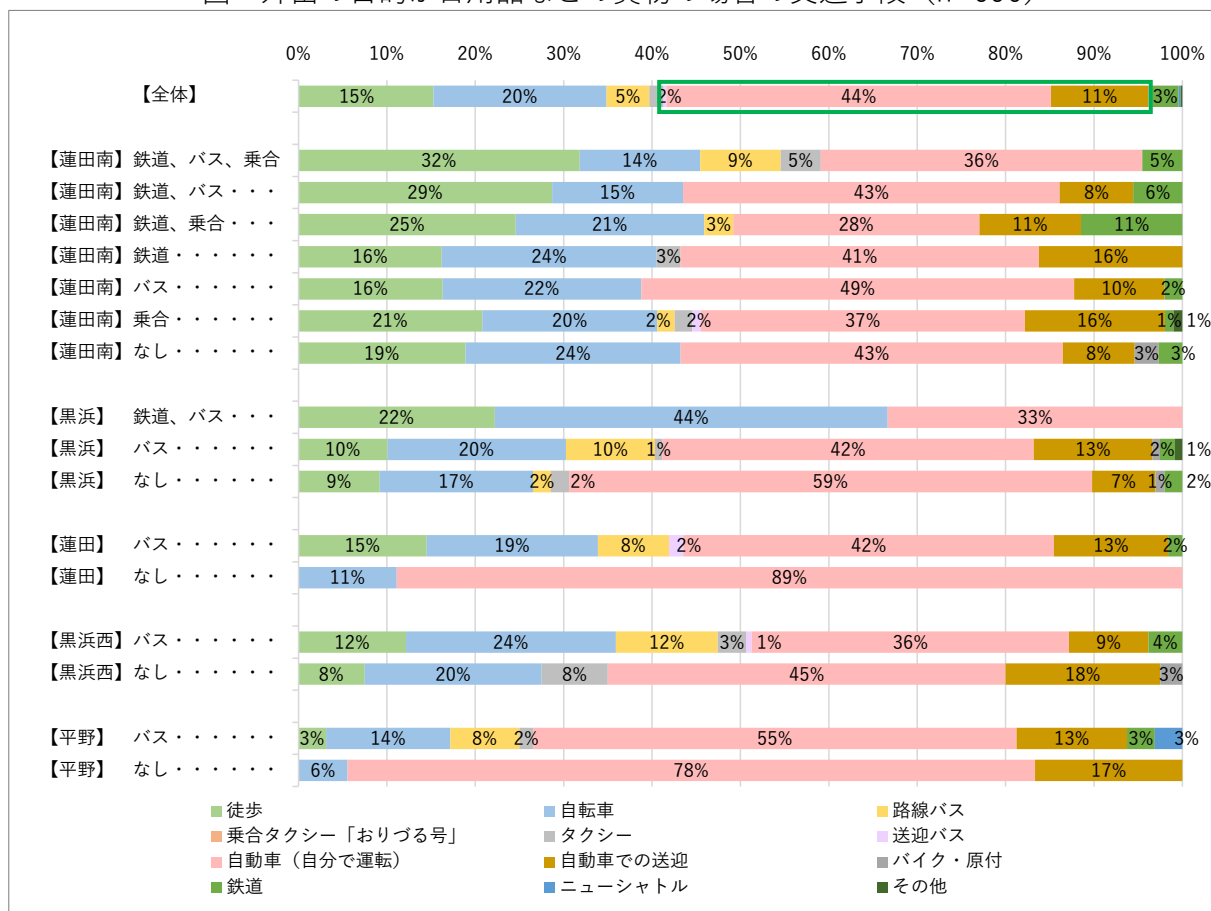
■外出の目的が病院（通院・お見舞いなど）で、公共交通（路線バス・おりづる号・鉄道・埼玉新都市交通）を利用している割合



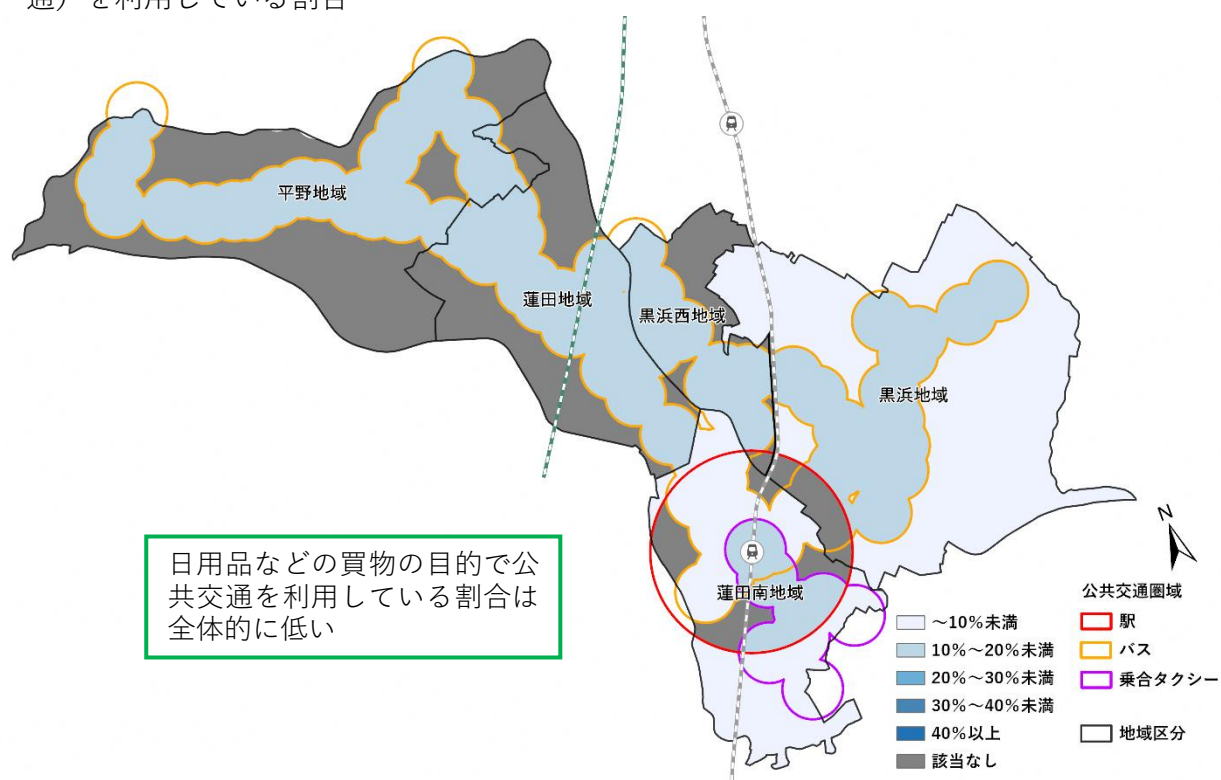
■外出の目的が日用品などの買物の場合の交通手段

- ・【全体】では、自身の運転や送迎による自動車での移動は55%、公共交通を利用した移動は8%となりました。

図 外出の目的が日用品などの買物の場合の交通手段 (n=990)



■外出の目的が日用品などの買物で公共交通（路線バス・おりづる号・鉄道・埼玉新都市交通）を利用している割合



■移動する手段で「鉄道」と回答された方の鉄道利用区間

- ・鉄道を利用しての移動は、通勤・通学、病院、買い物、いずれの目的でも、蓮田駅から大宮駅や東京方面との回答が多くなりました。

通勤・通学目的で週2日以上の利用

鉄道利用区間	回答数
蓮田⇄大宮	19
蓮田⇄東京	13
蓮田⇄新宿	7
蓮田⇄赤羽	7
蓮田⇄西川口	6
蓮田⇄浦和	5
蓮田⇄池袋	5
蓮田⇄人形町	4
蓮田⇄さいたま新都心	3
蓮田⇄久喜	3
蓮田⇄川崎	3
蓮田⇄東大宮	3
蓮田⇄北浦和	3
白岡⇄大宮	2
白岡⇄土呂	2
蓮田⇄王子	2
蓮田⇄外苑前	2
蓮田⇄岩槻	2
蓮田⇄古河	2
蓮田⇄市ヶ谷	2
蓮田⇄秋葉原	2
蓮田⇄十条	2
蓮田⇄小竹向原	2
蓮田⇄新橋	2
蓮田⇄新都心	2
蓮田⇄神田	2
蓮田⇄白岡	2
蓮田⇄与野	2

病院目的で月1回以上の利用

鉄道利用区間	回答数
蓮田⇄大宮	9
蓮田⇄東大宮	4
蓮田⇄新宿	3
蓮田⇄さいたま新都心	2
蓮田⇄浦和	2
蓮田⇄久喜	2
蓮田⇄田端	2

買い物目的で月1回以上の利用

鉄道利用区間	回答数
蓮田⇄大宮	20
蓮田⇄浦和	4
蓮田⇄さいたま新都心	1
蓮田⇄新宿	1

■移動する手段で「ニューシャトル」と回答された方の利用区間

- ・ニューシャトルを利用の回答は少なく、ほとんどが通勤通学での目的で、利用区間の回答は3回答のみでした。

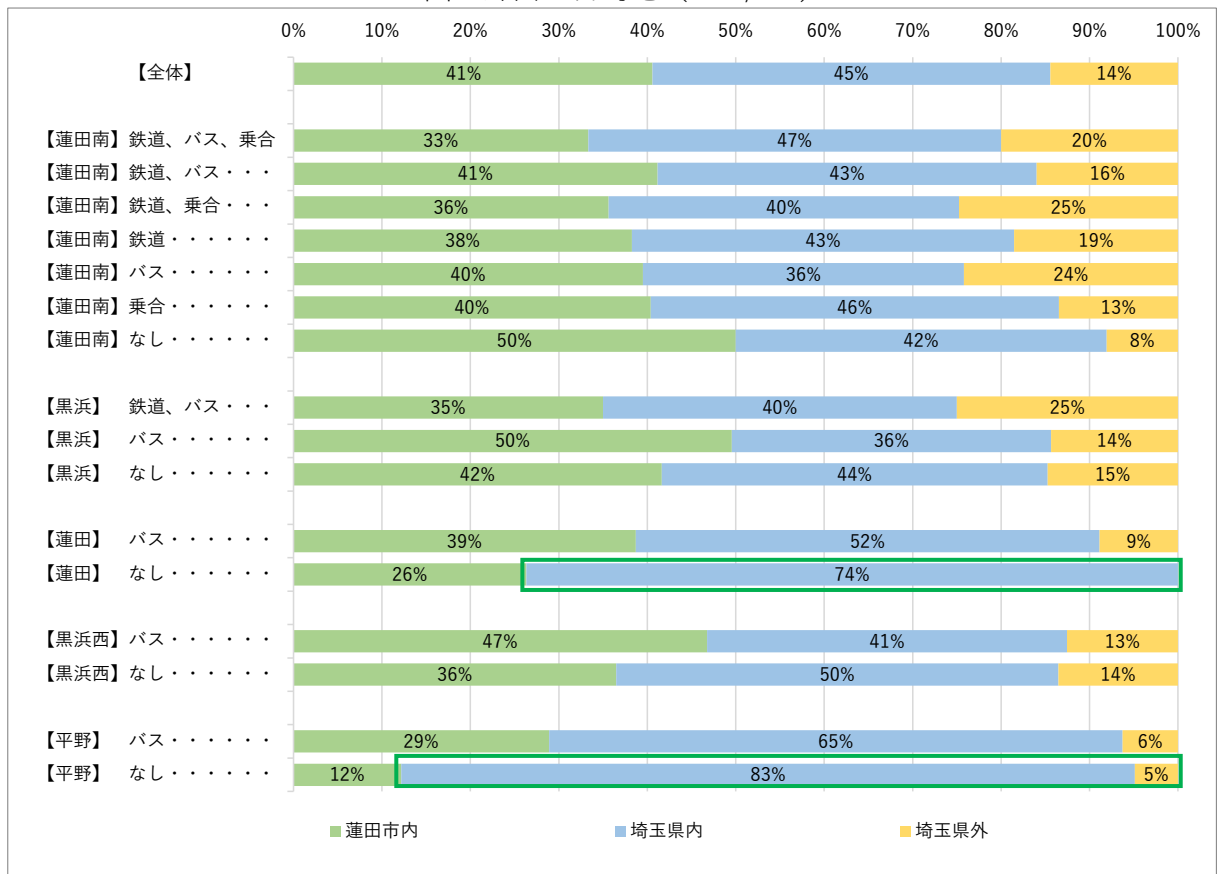
通勤・通学目的で週2日以上の利用

利用区間	回答数
内宿⇄志久	2
羽貫⇄新宿	1

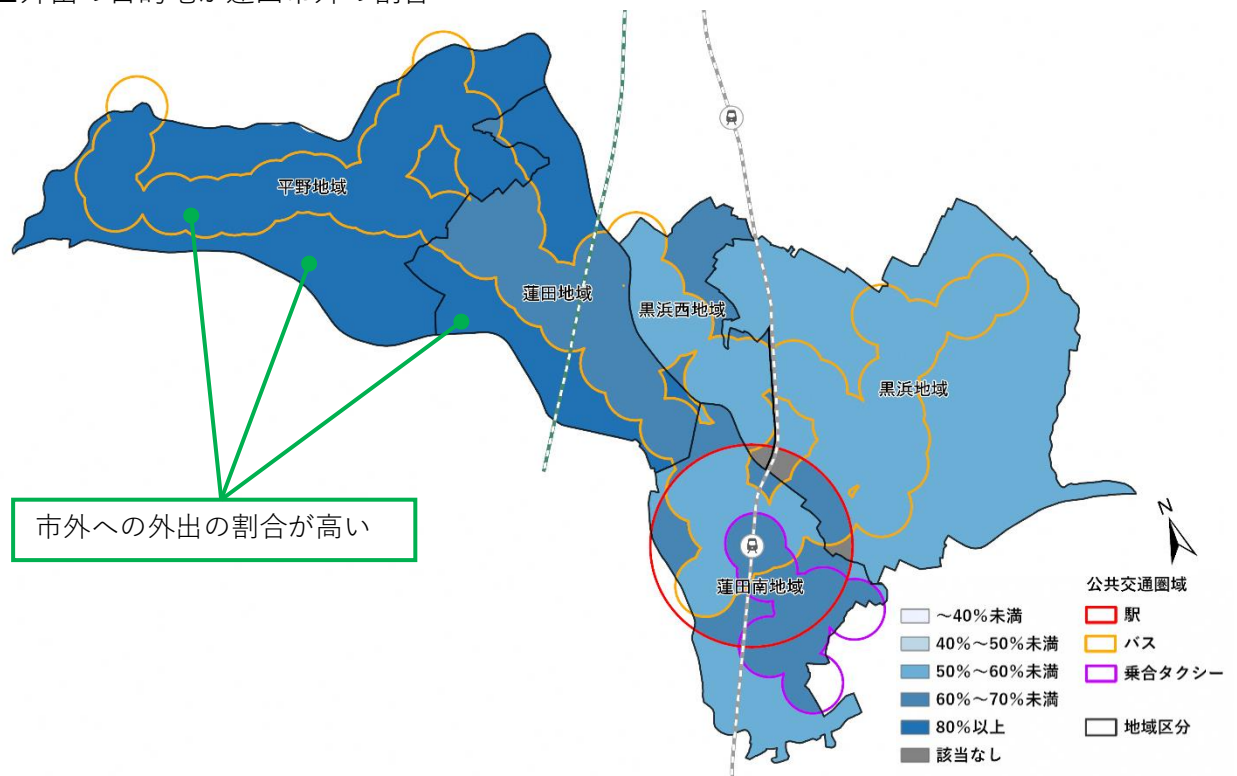
(5) (1) で回答された外出の目的地はどこですか。(1つに○)

- ・【全体】では、埼玉県内への移動が45%で、市内移動よりもわずかに多くなっています。
- ・【蓮田】【平野】の公共交通圏域外では、更に埼玉県内への移動が高くなっています。

図 外出の目的地 (n=1,903)



■外出の目的地が蓮田市外の割合

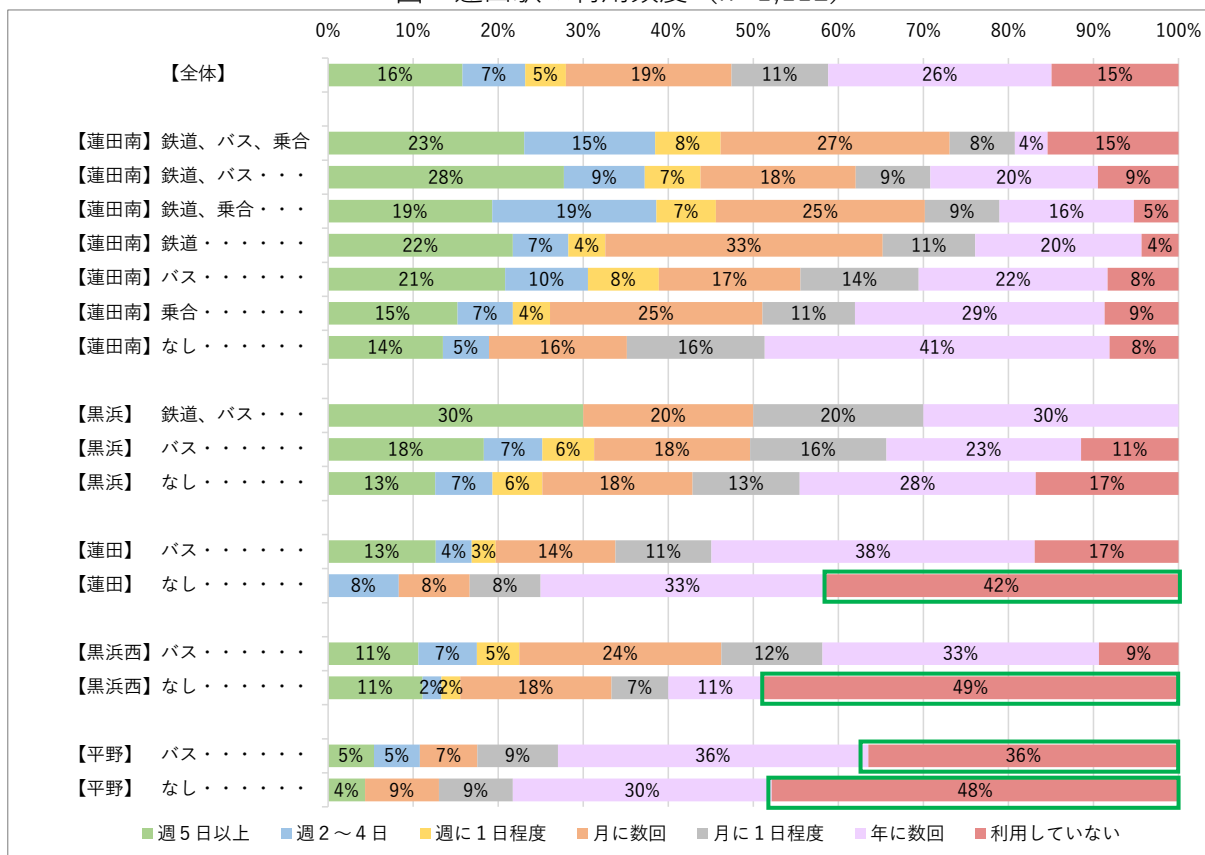


問3. 蓮田駅についておたずねします。

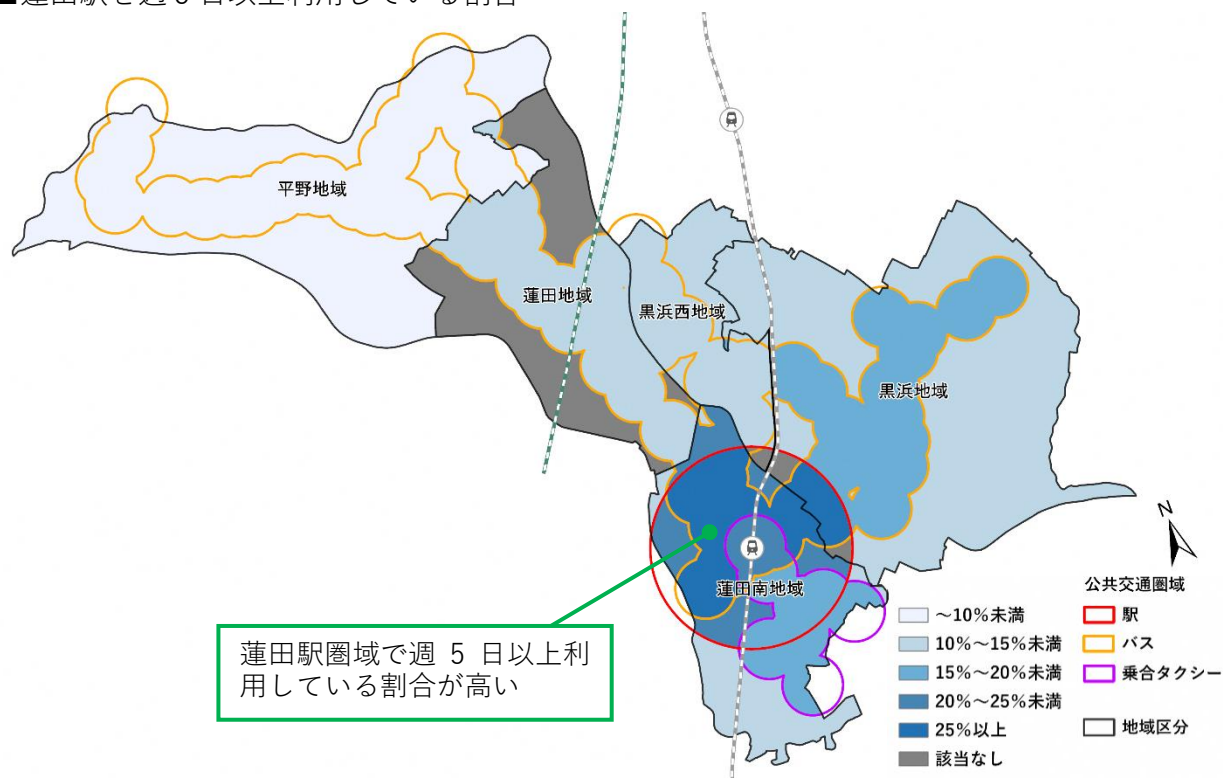
(1) 蓮田駅をどの程度利用していますか。(1つに○)

- ・【全体】では、年に数回の利用が最も多く26%となっています。通勤・通学者以外は普段鉄道をあまり利用していないと考えられます。
- ・【蓮田】【黒浜西】の公共交通圏域外と【平野】では、利用していない方の割合が40%を超えて高くなっています。

図 蓮田駅の利用頻度 (n=1,112)



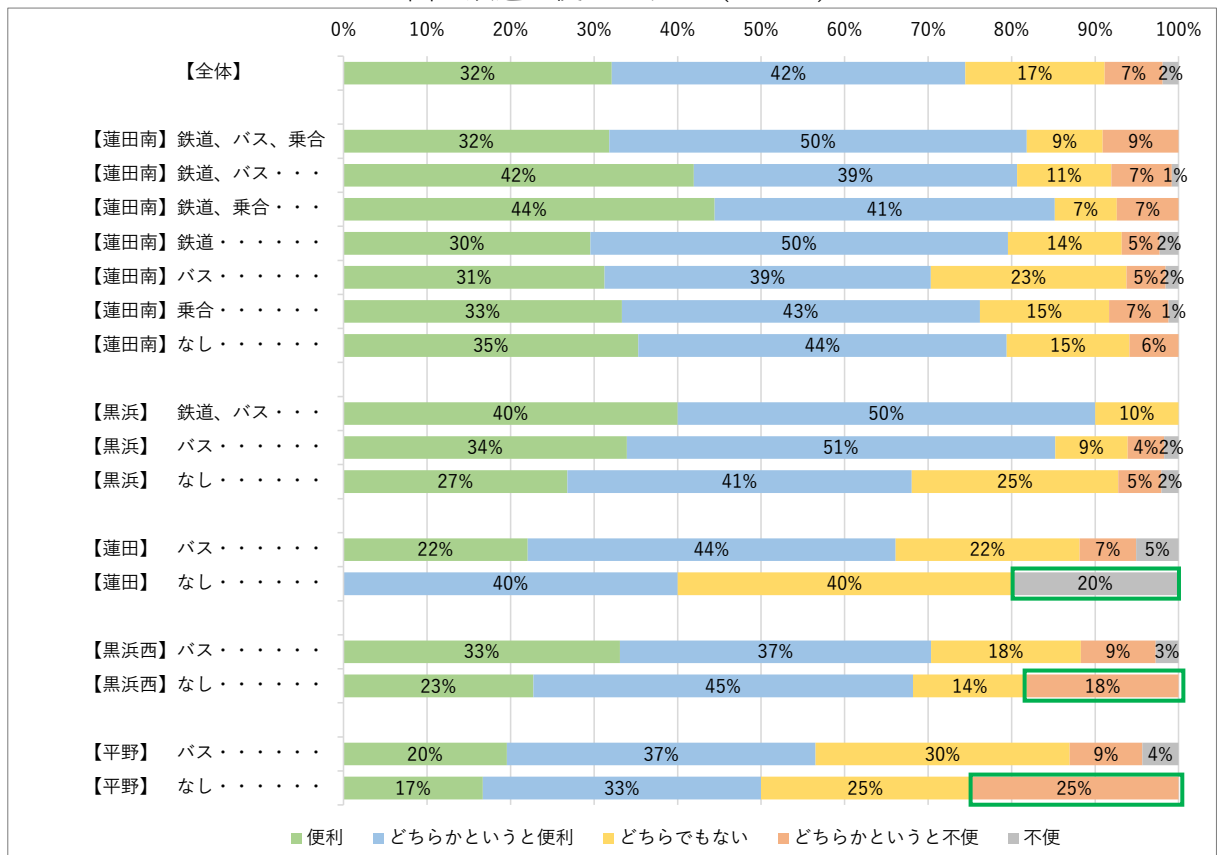
■ 蓮田駅を週5日以上利用している割合



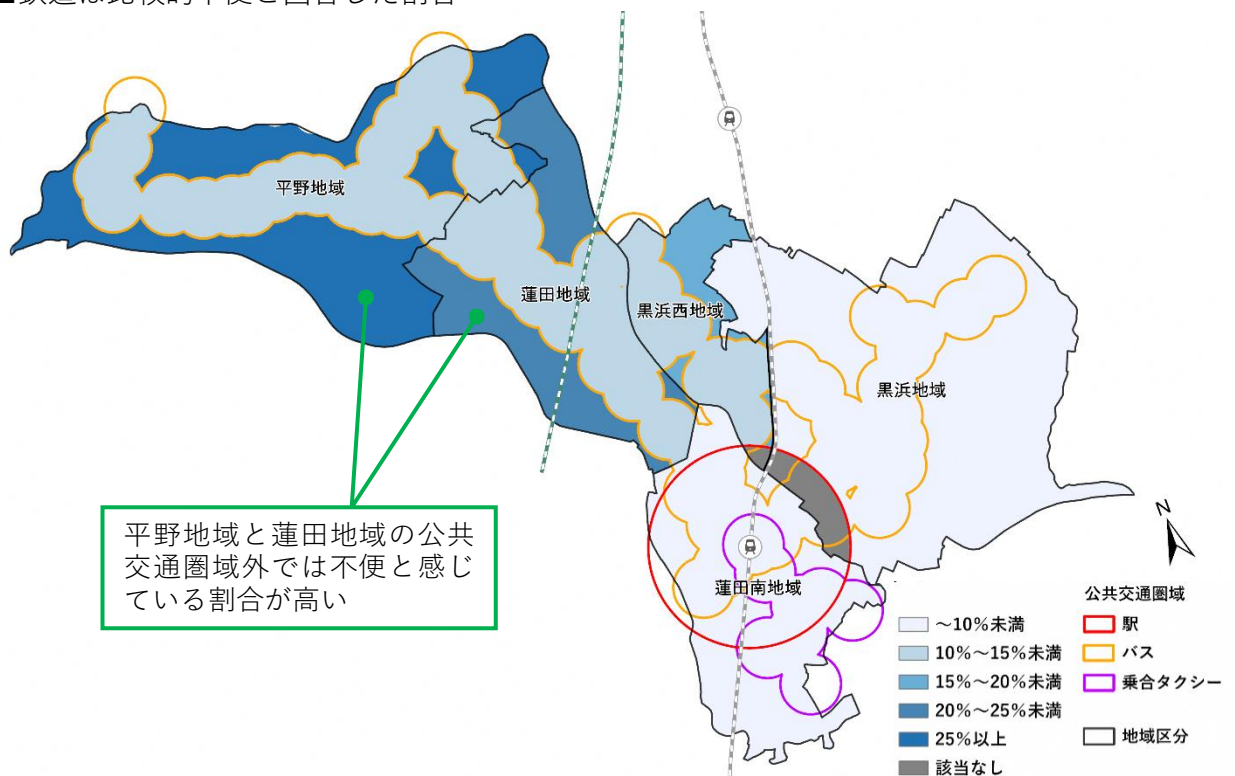
(2) 鉄道の使いやすさはいかがですか。(1つに○)

- ・【全体】では、鉄道は比較的便利という回答が74%と多くなっています。
- ・鉄道の利用が少ない【蓮田】【黒浜西】の公共交通圏域外と【平野】でも、比較的不便と感じている方は25%以下で、比較的使いやすいと感じている方の割合の方が高くなっています。

図 鉄道の使いやすさ (n=937)



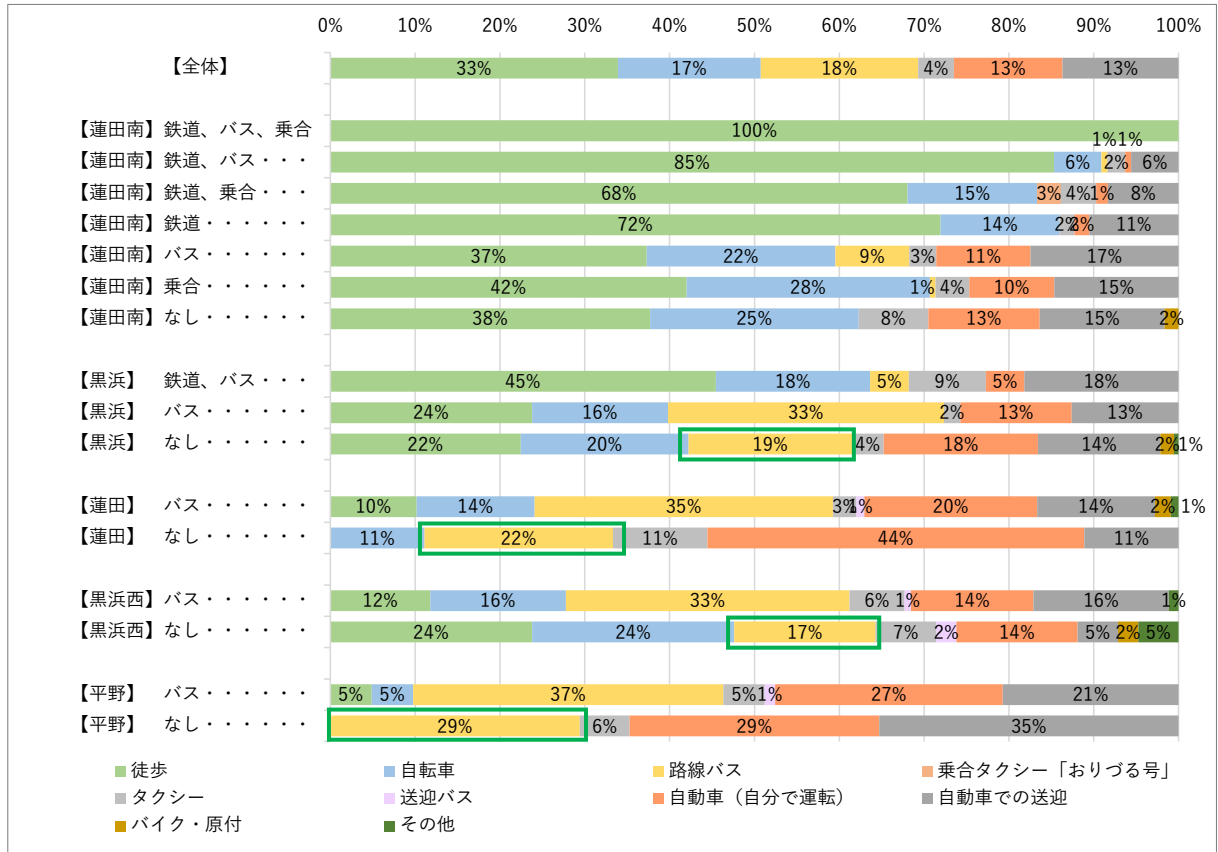
■鉄道は比較的不便と回答した割合



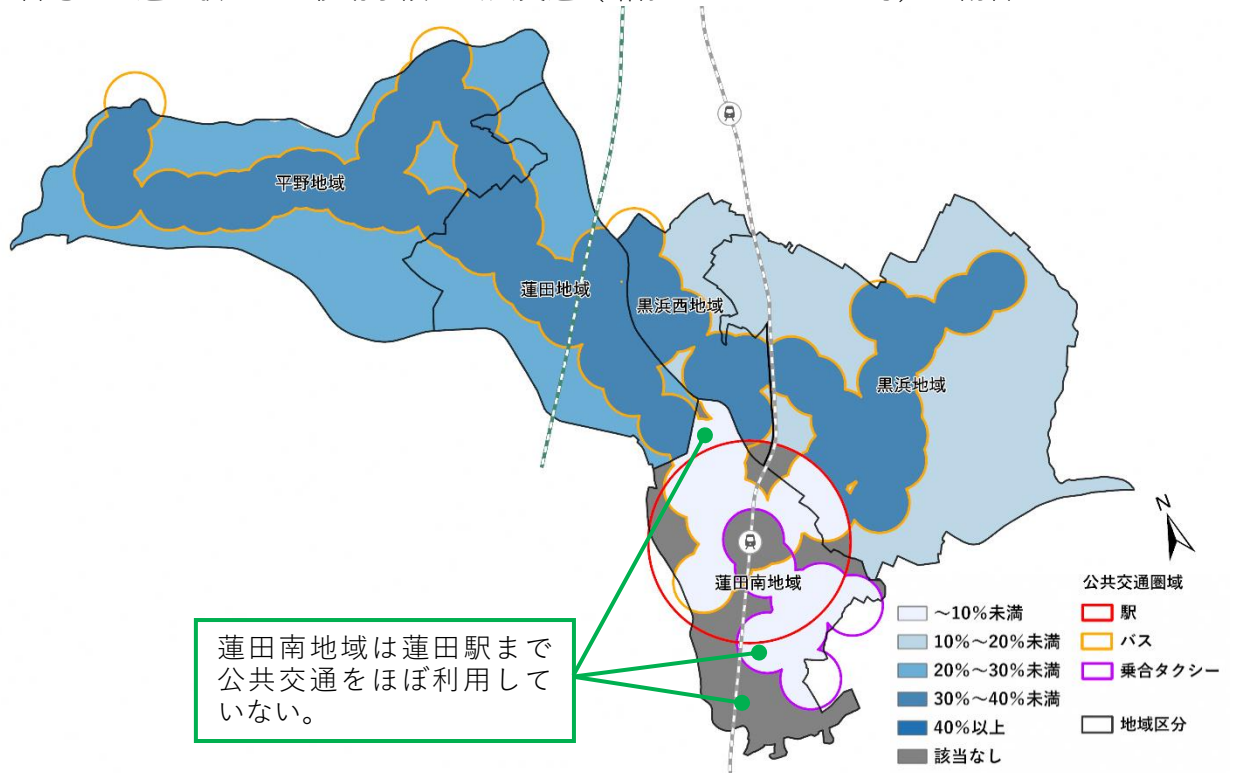
(3) 自宅から蓮田駅までの移動手段を教えてください。(あてはまるもの全てに○)

- ・【全体】では、蓮田駅の徒歩圏内と思われる方は33%、路線バスを利用の方が18%となりました。
- ・路線バスの圏域外では、駅までの移動手段が路線バスと回答された方の割合は約20%~30%となりました。蓮田駅から遠い地域では自動車での移動の割合が高くなっています。

図 自宅から蓮田駅までの移動手段 (n=1,569)



■自宅から蓮田駅までの移動手段が公共交通（路線バス・おりづる号）の割合

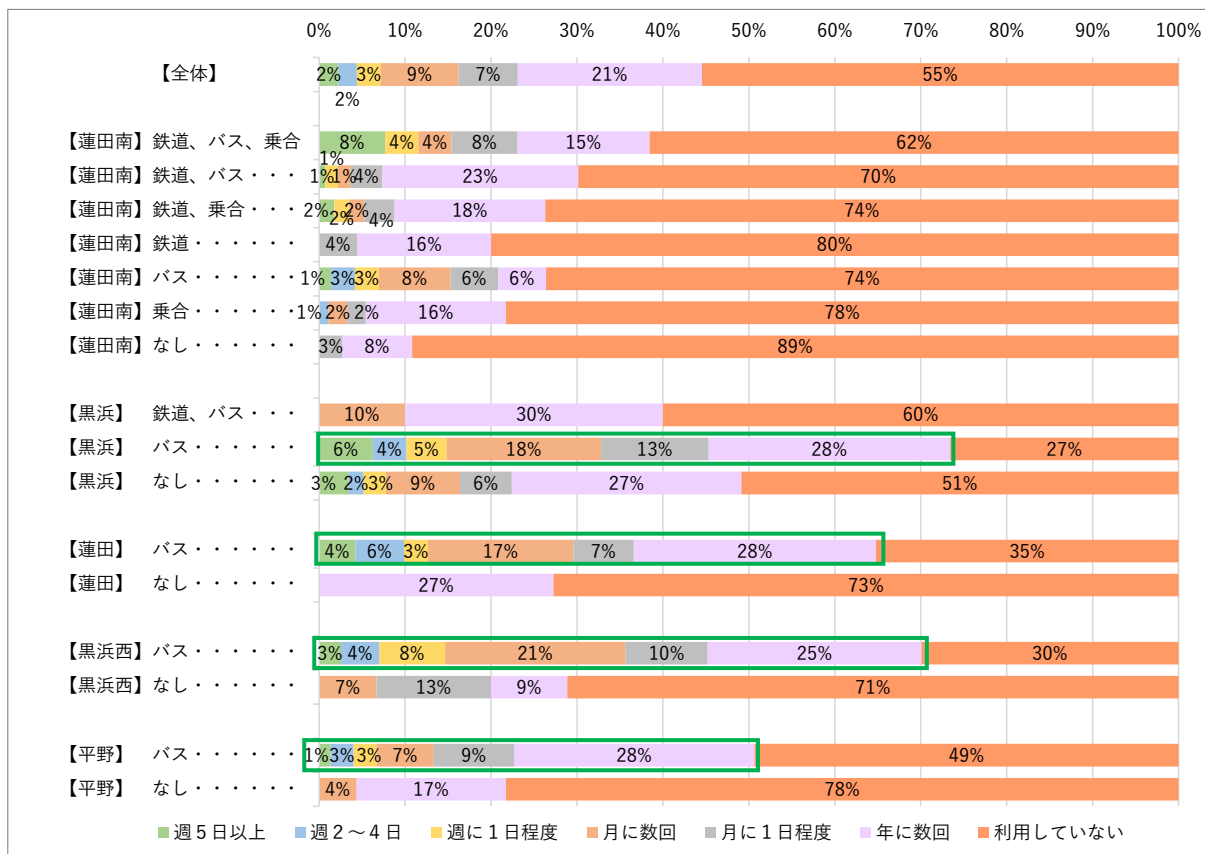


問4. 蓮田市内の路線バスについておたずねします。

(1) 蓮田市内の路線バスをどの程度利用していますか。(1つに○)

- ・【全体】では、利用されていない方が55%で半数以上となりました。
- ・駅から遠い地域の路線バス圏域内では、年に数回以上利用している方の割合が高くなりました。

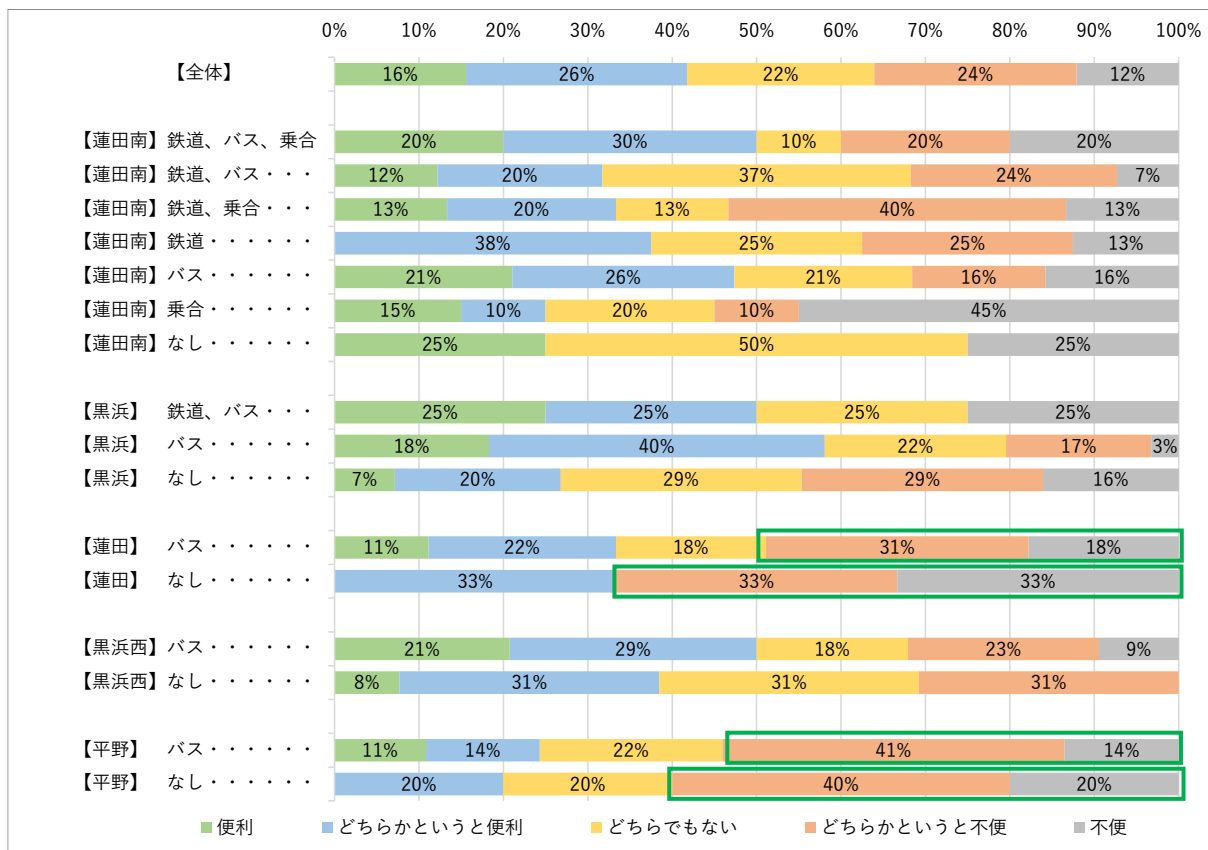
図 路線バスの利用頻度 (n=1,101)



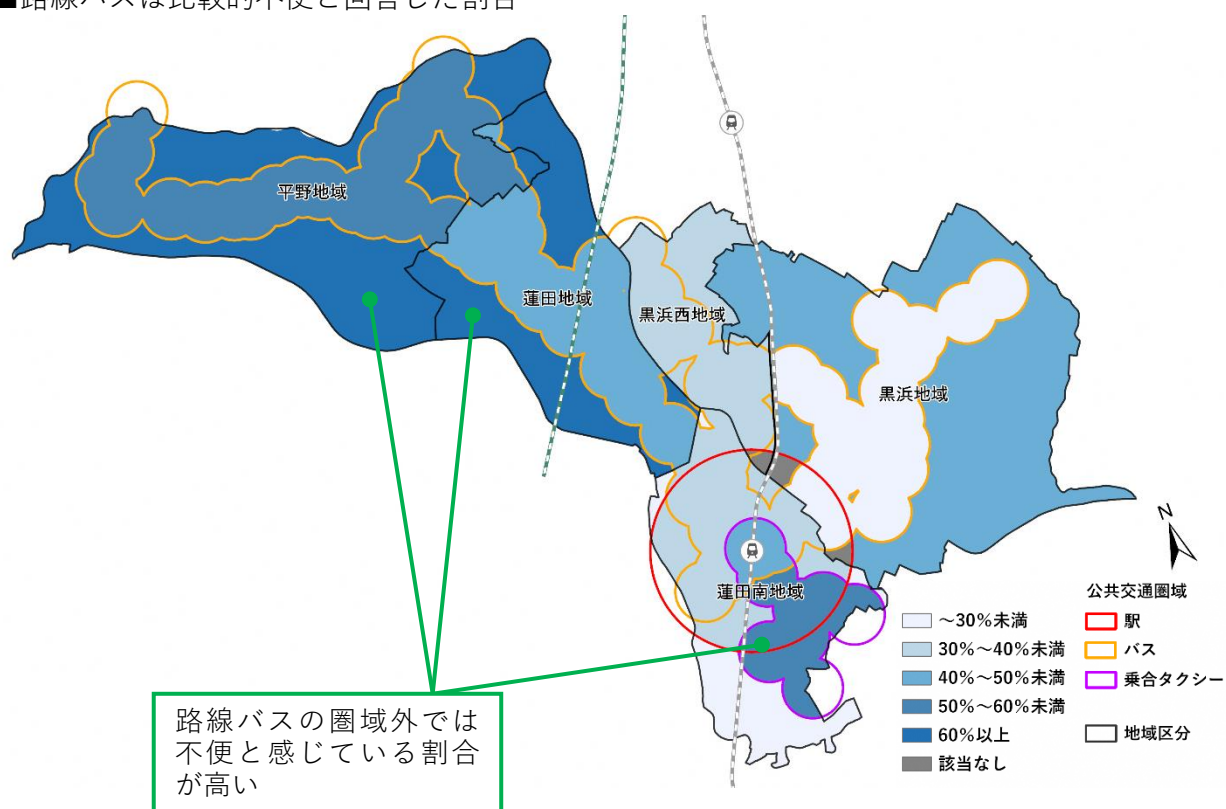
(2) 蓮田市内の路線バスの使いやすさはいかがですか。(1つに○)

- ・【全体】では、路線バスを利用されている方のうち、比較的便利と回答されている方は42%となっています。
- ・【蓮田】【平野】で比較的不便と回答された方の割合が高くなっています。

図 蓮田市内の路線バスの使いやすさ (n=479)



■路線バスは比較的不便と回答した割合

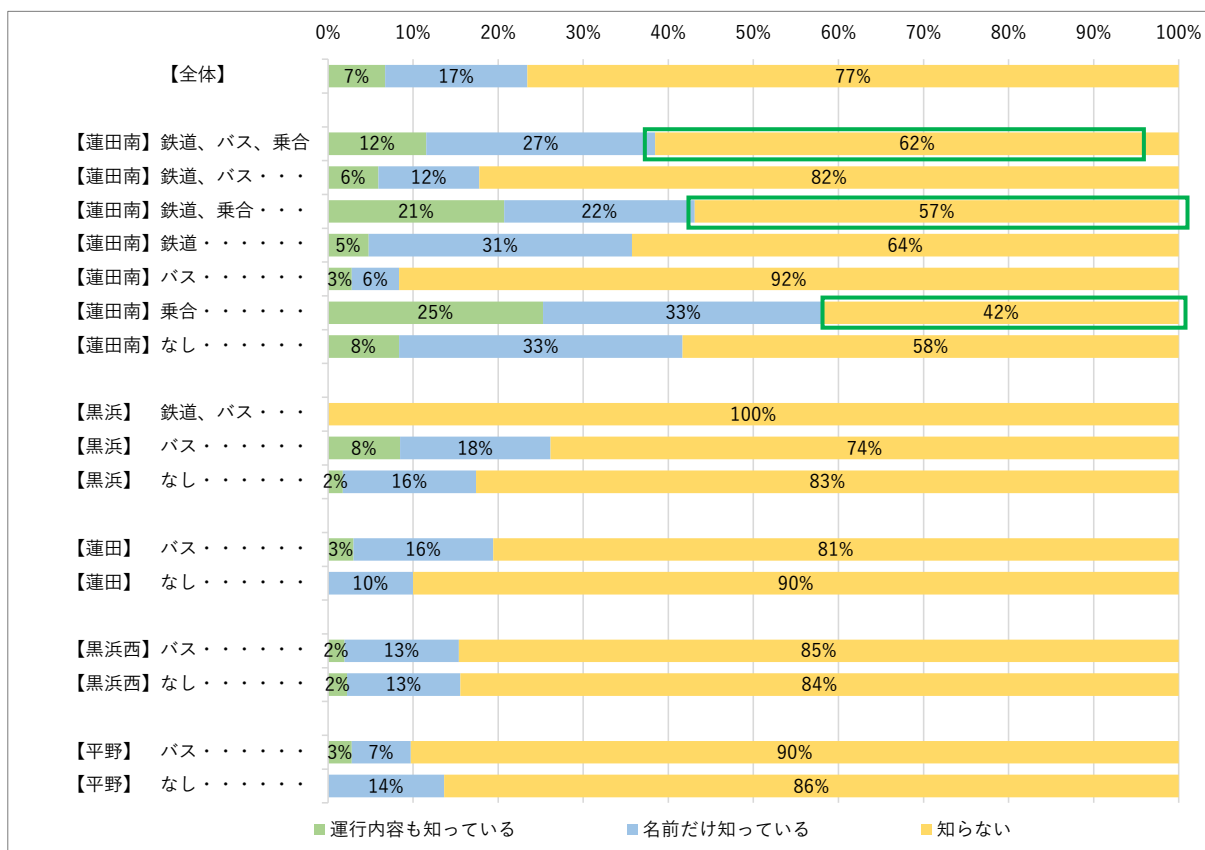


問5. 乗合タクシー「おりづる号」についておたずねします。

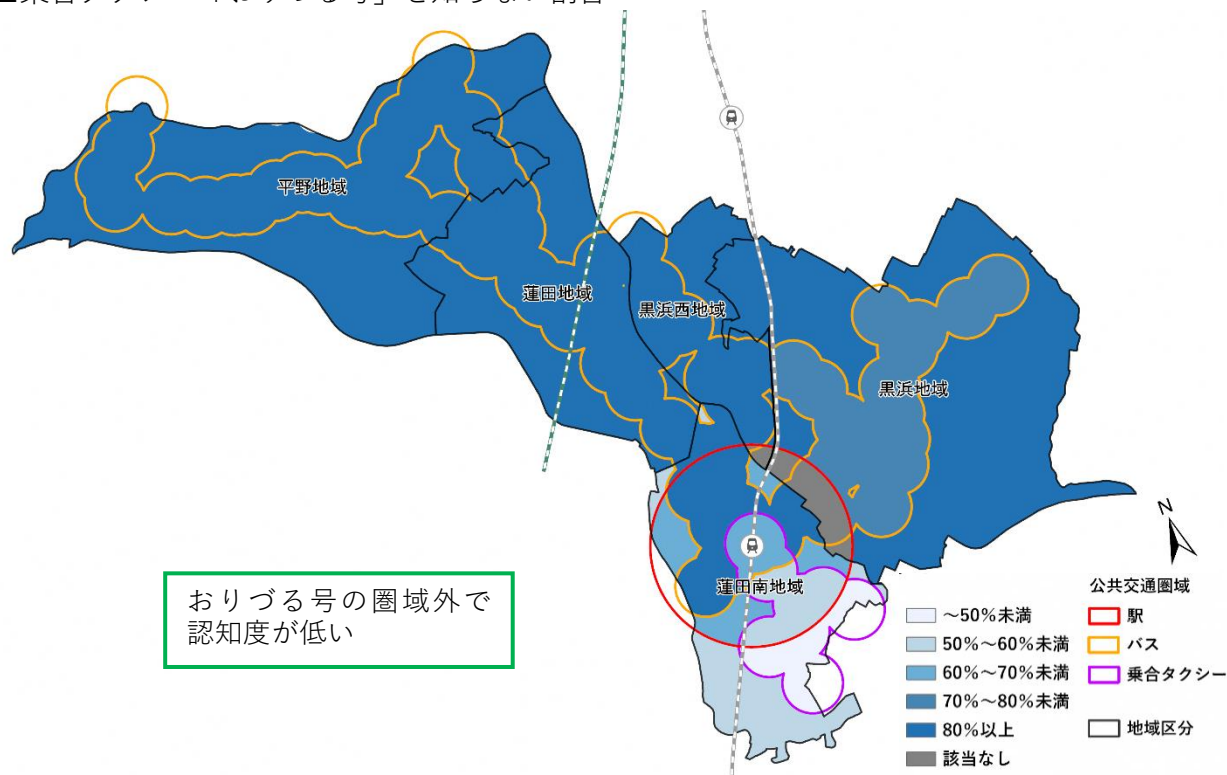
(1) 乗合タクシー「おりづる号」をご存じですか。(1つに○)

- ・【全体】では、乗合タクシー「おりづる号」の認知度は低く、77%の方は知らないと回答しています。
- ・乗合タクシー「おりづる号」の圏域内でも認知度の割合は40%～60%程度と低い状況です。

図 乗合タクシー「おりづる号」の認知 (n=1,087)



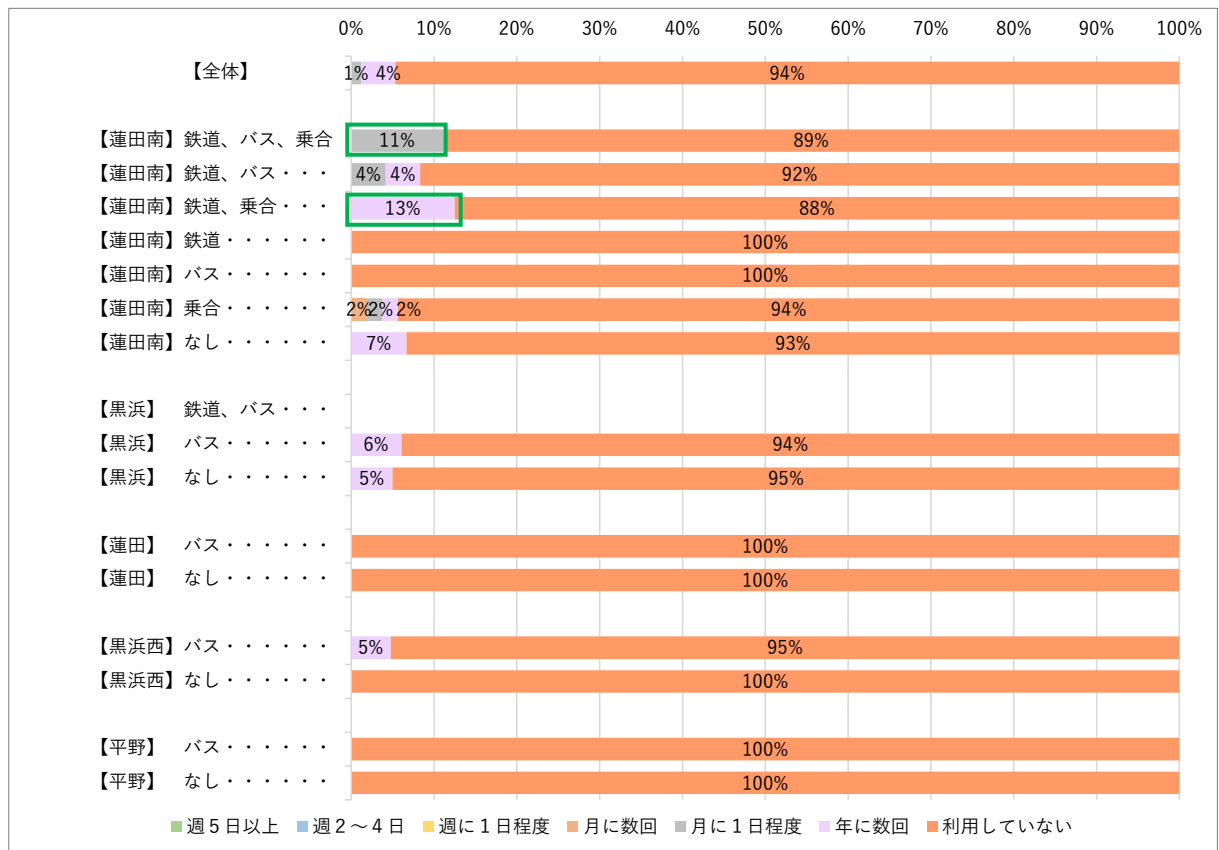
■乗合タクシー「おりづる号」を知らない割合



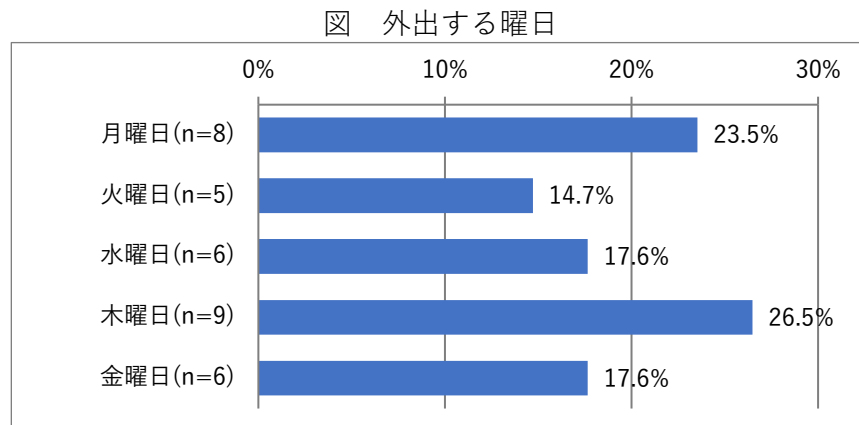
(2) 乗合タクシー「おりづる号」をどの程度利用しますか。(1つに○)

- ・【全体】では、乗合タクシー「おりづる号」を認知している方の中でも、日常で利用されている方は非常に少ない状況です。
- ・乗合タクシー「おりづる号」の圏域内でも利用している方の割合は非常に低い状況です。

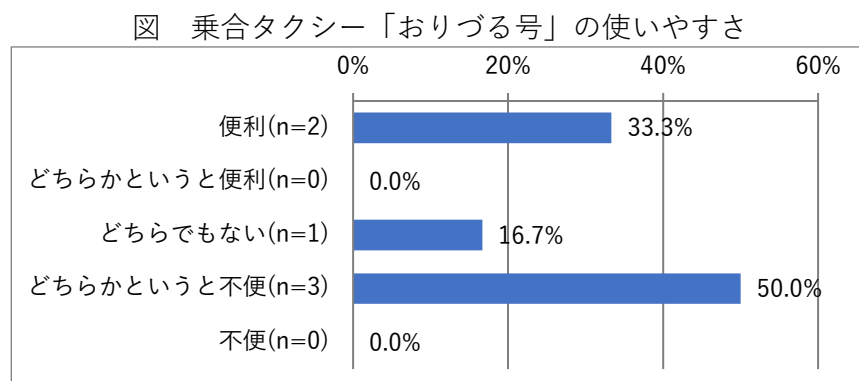
図 乗合タクシー「おりづる号」の利用頻度 (n=245)



- (3) 乗合タクシー「おりづる号」を利用する曜日をお答えください。(あてはまるもの全てに○)
- ・利用していると回答した14名の回答では、月曜日と木曜日の回答が比較的多くなりました。



- (4) 乗合タクシー「おりづる号」の使いやすさはいかがですか。(1つに○)
- ・利用されている方のうち回答された方が6名と少なくなりました。

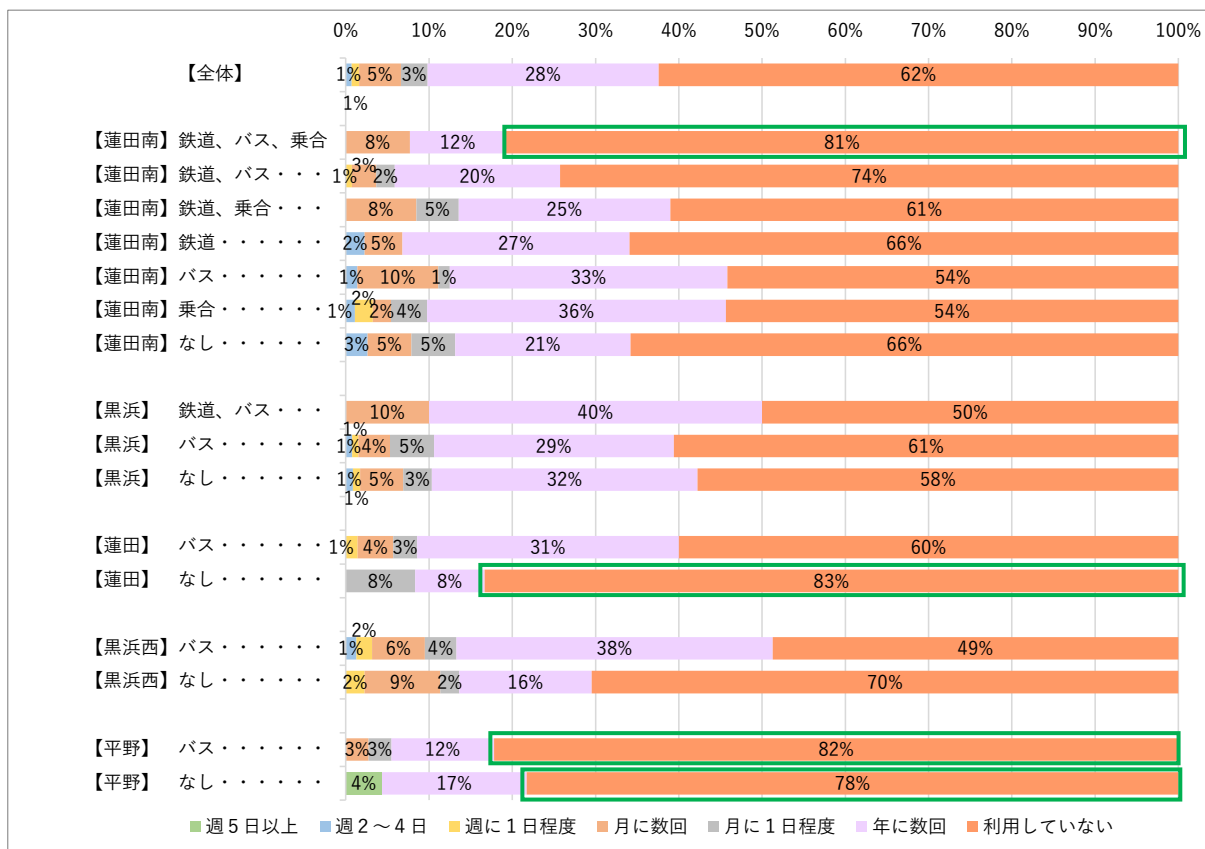


問 6. 蓮田市内のタクシーについておたずねします。

(1) 蓮田市内のタクシーをどの程度利用していますか。(1つに○)

- ・【全体】では、タクシーを日常で利用している方は非常に少ない状況ですが、年に数回以上の利用は 37%、月に 1 回以上の利用は 9%となっています。
- ・蓮田駅周辺や、【蓮田】公共交通圏域外、【平野】では、利用している方は特に少ない状況です。

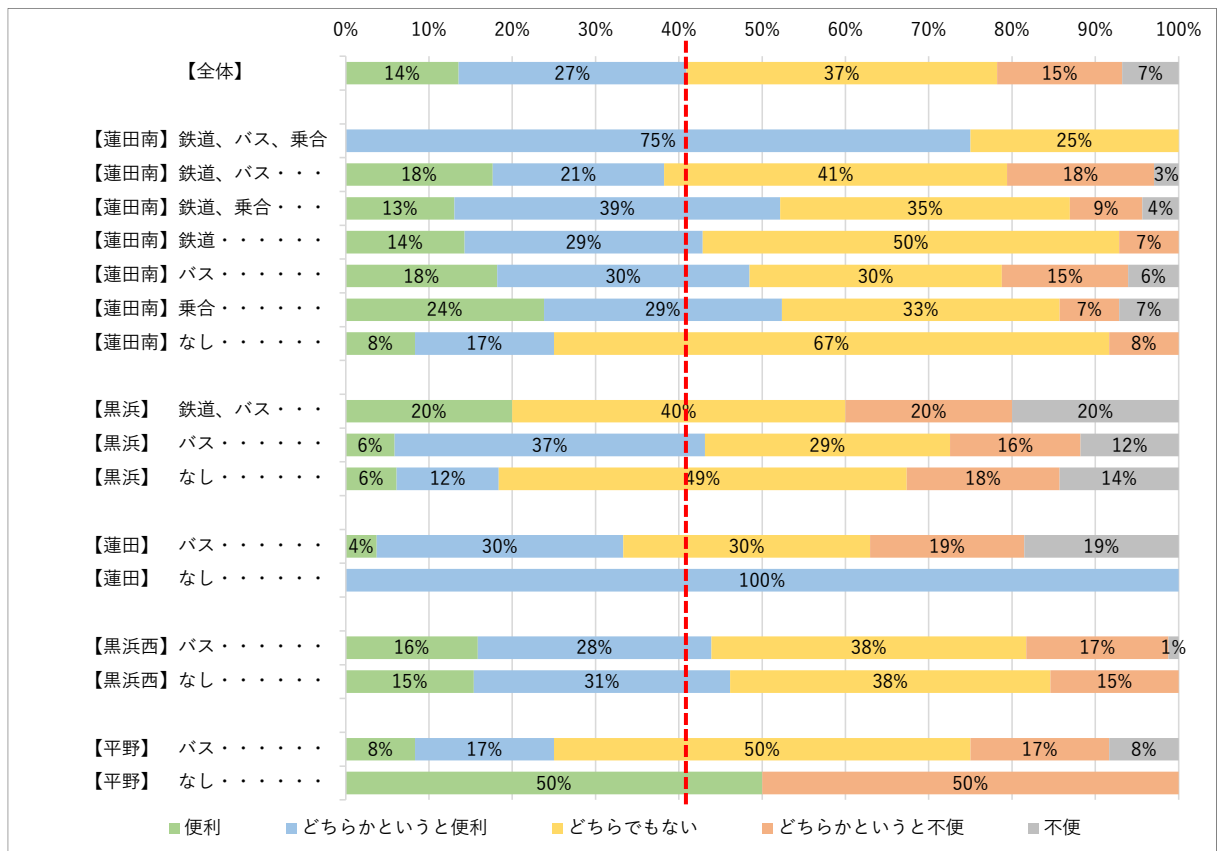
図 蓮田市内のタクシーの利用頻度 (n=1,105)



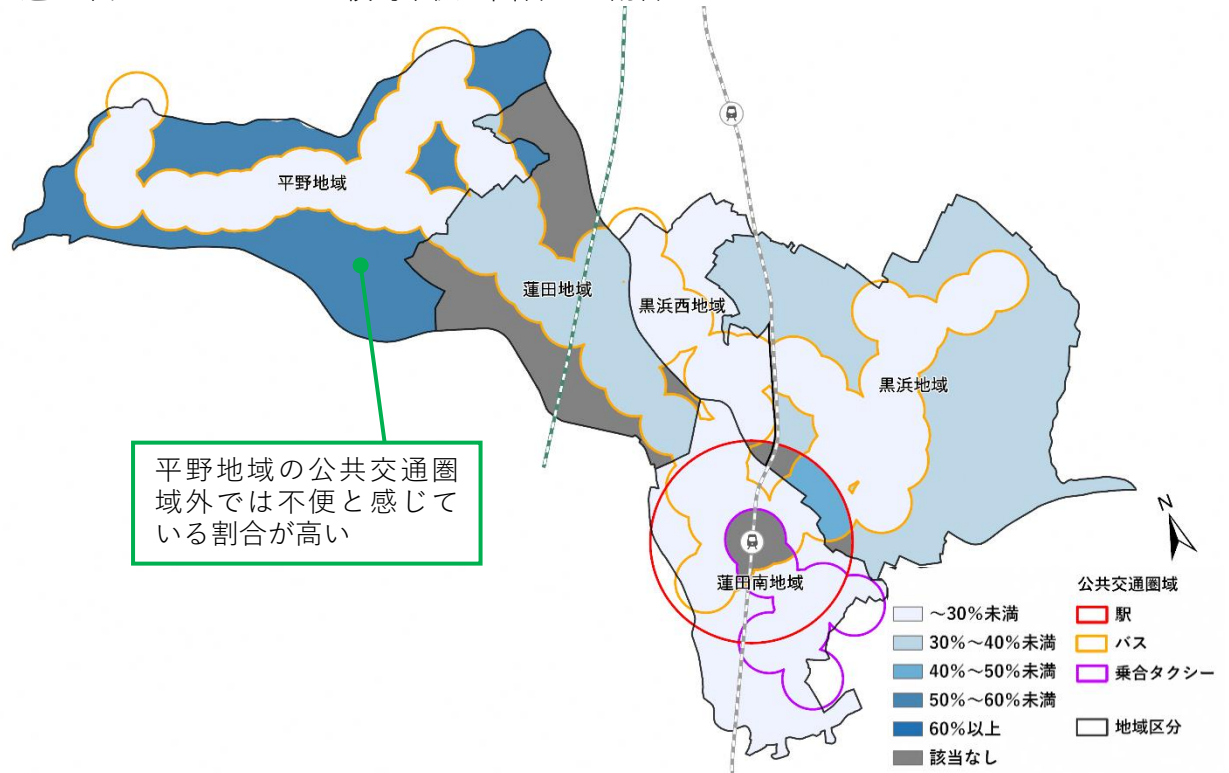
(2) 蓮田市内のタクシーの使いやすさはいかがですか。(1つに○)

・【全体】では、タクシーを利用している方の回答では、比較的便利という意見の方が多くなっています。

図 蓮田市内のタクシーの使いやすさ (n=406)



■ 蓮田市内のタクシーは比較的不便と回答した割合

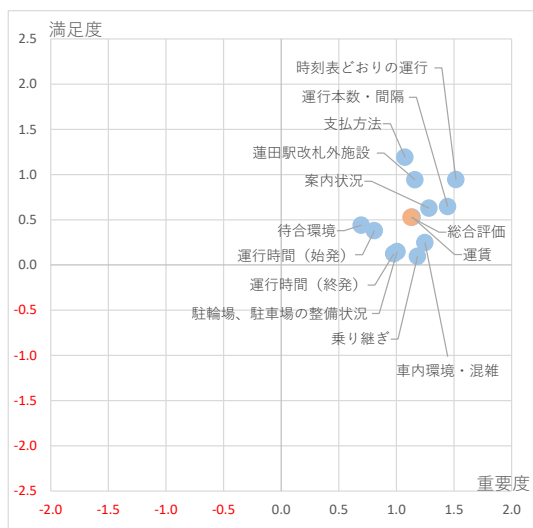


問7. 公共交通の満足度と重要度についておたずねします。

1) それぞれの満足度・重要度について、あてはまる番号に1つ○をつけてください。

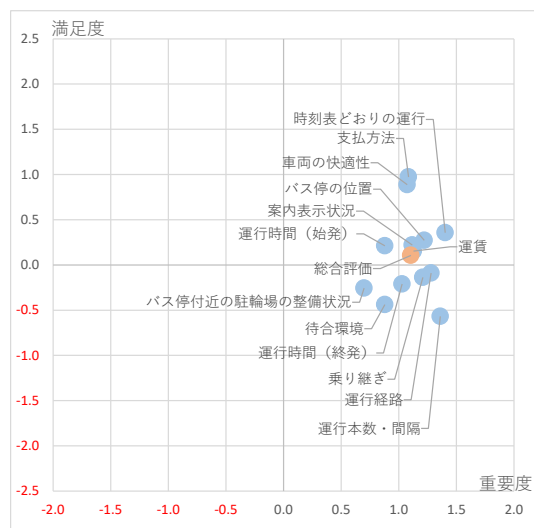
①鉄道

【市全体】



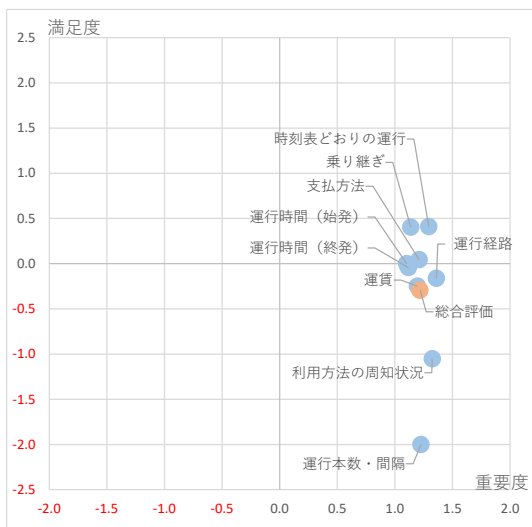
②路線バス

【市全体】



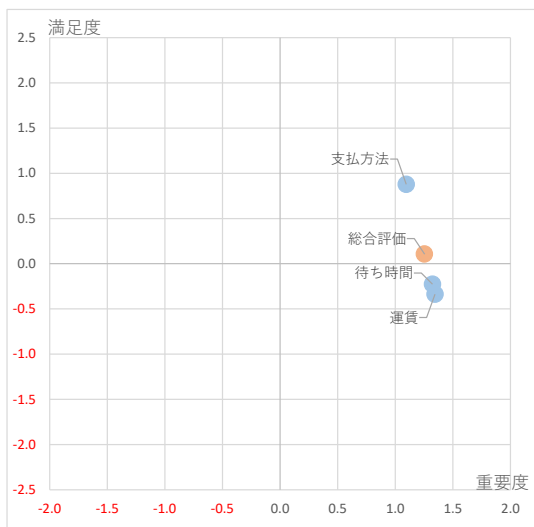
③乗合タクシー

【市全体】



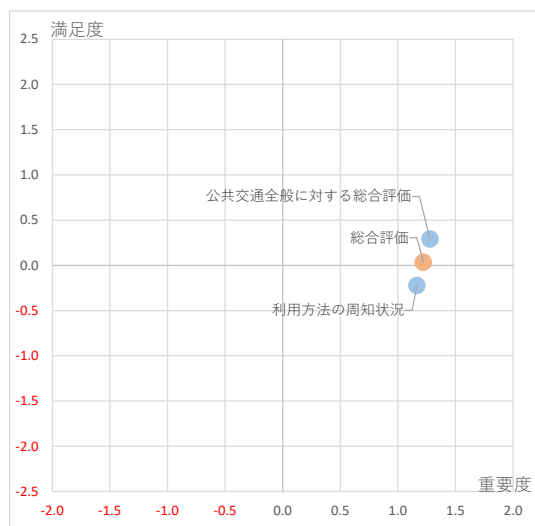
④タクシー

【市全体】



⑤総合

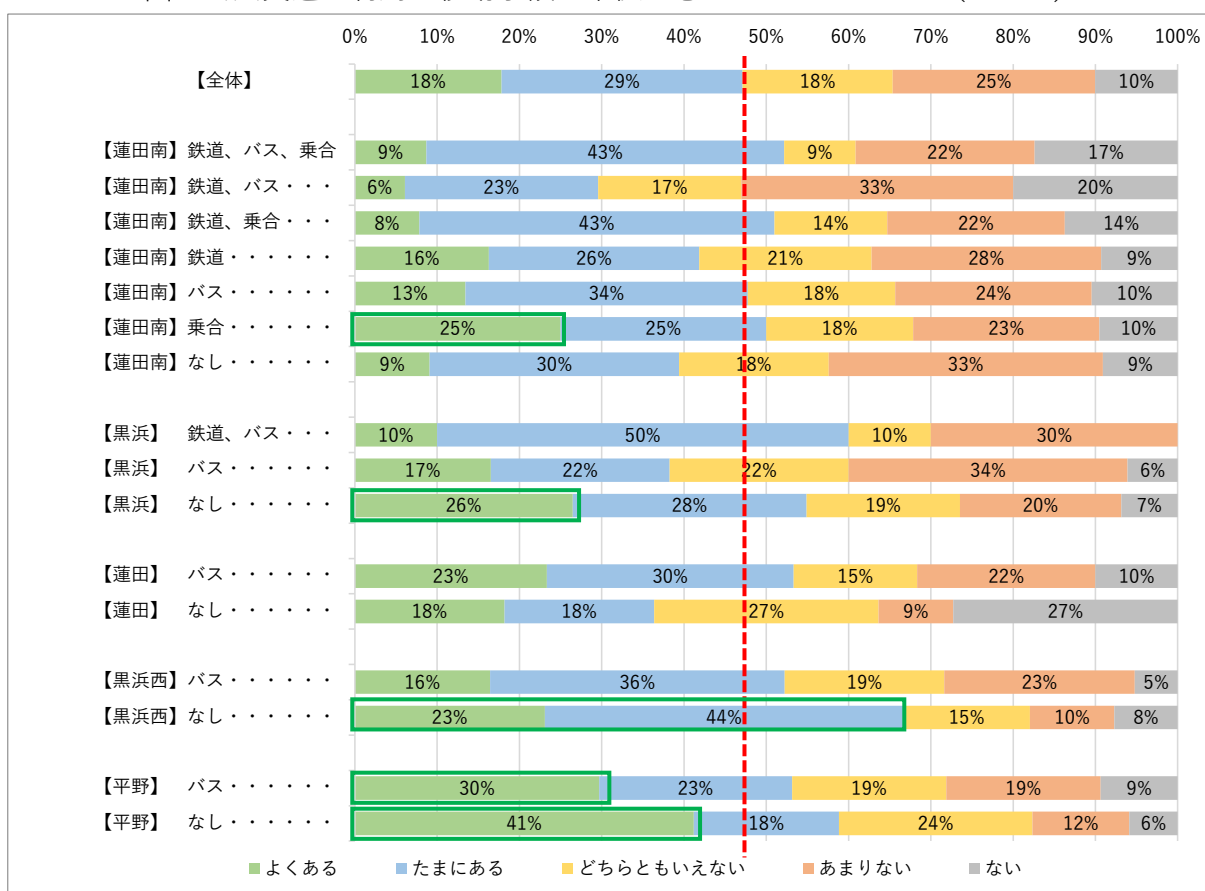
【市全体】



(2) あなたは外出する際、公共交通の利用や移動手段で不便を感じることがありますか。(1つに○)

- ・【全体】では、少しでも不便を感じている方は47%と半数近くになっています。
- ・乗合タクシー「おりづる号」のみの圏域内や【黒浜】公共交通圏域外、【平野】では、不便を感じることが良くあると回答した方の割合が25%以上と比較的高く、【黒浜西】公共交通圏域外では、不便を感じたことがあると回答した方の割合が67%と高くなっています。

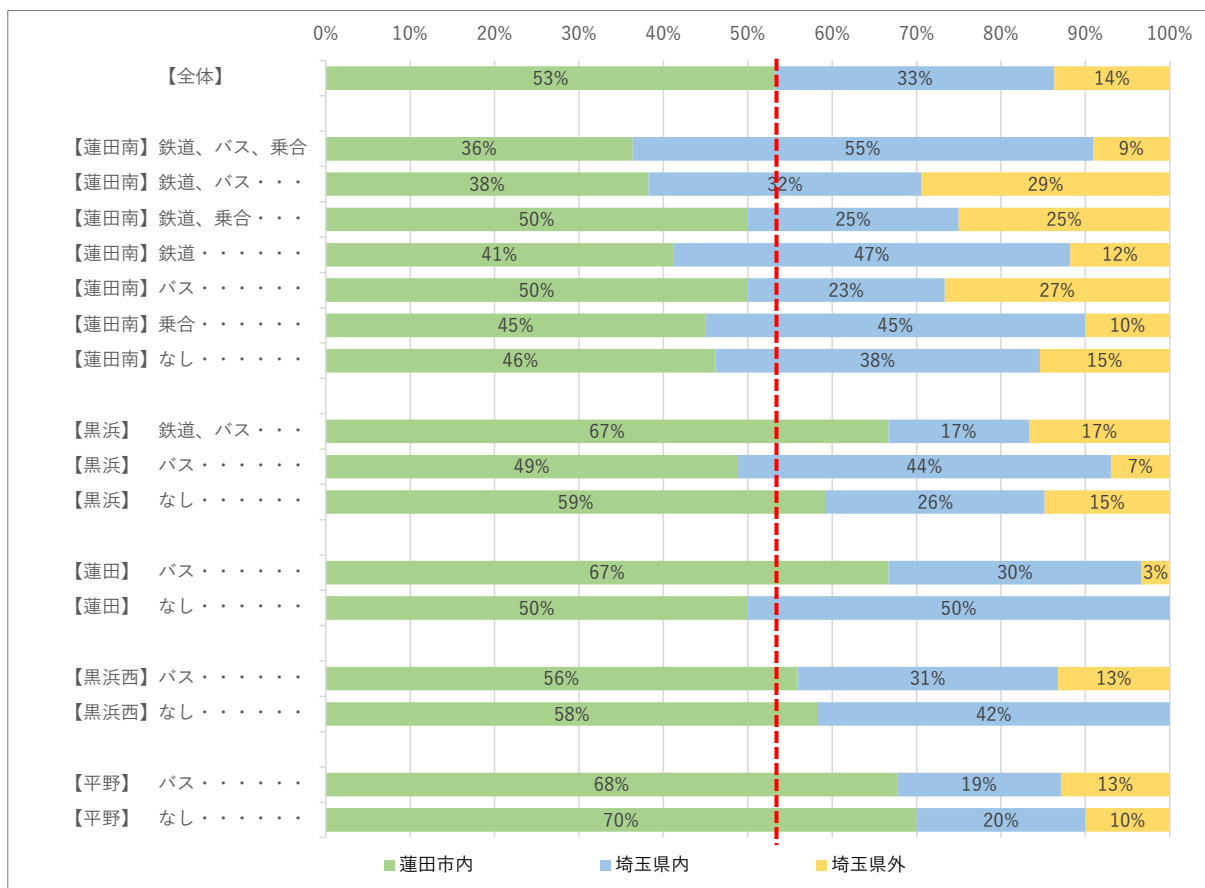
図 公共交通の利用や移動手段で不便を感じることがあるか (n=968)



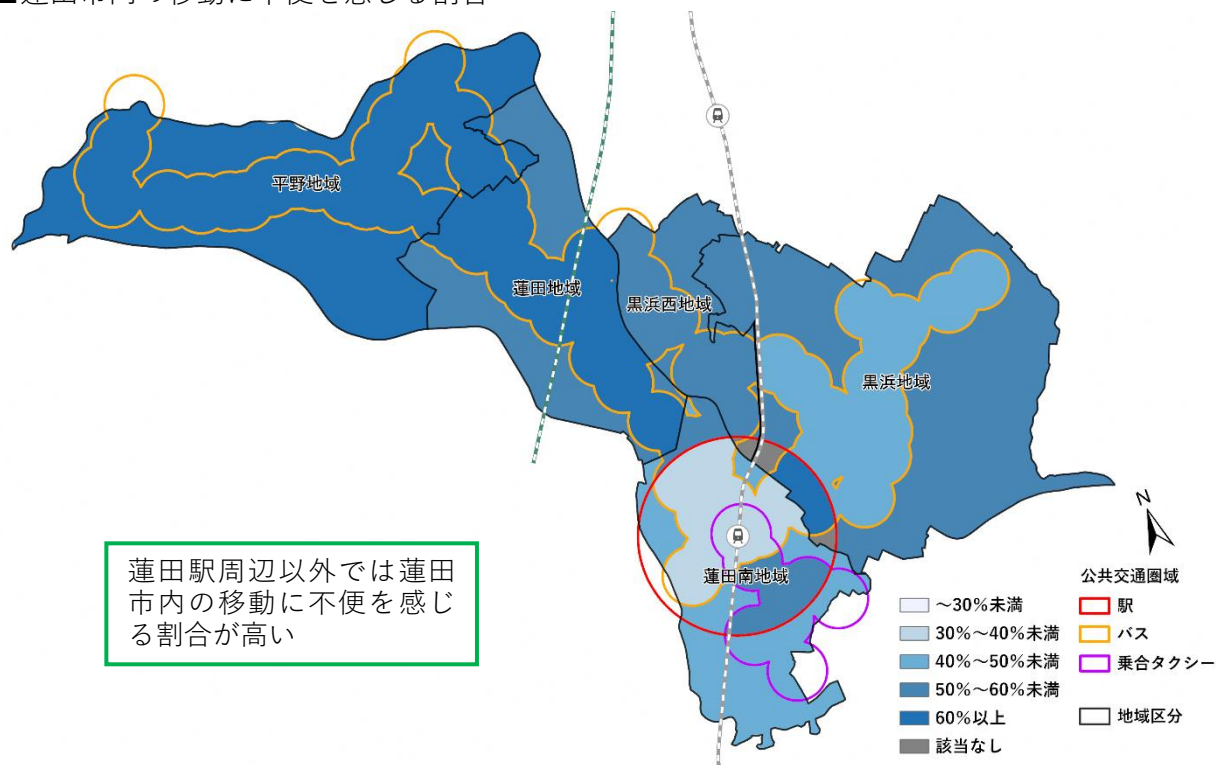
(3) 不便を感じる外出先（目的地）はどこですか。（1つに○をつけ内容を記入）

- ・【全体】では、蓮田市外よりも、蓮田市内の外出について不便を感じている方が多く半数を超えています。
- ・【蓮田南】以外の地域では、蓮田市内の外出についての不便を感じている方の割合の方が高くなっています。

図 不便を感じる外出先（目的地）（n=439）



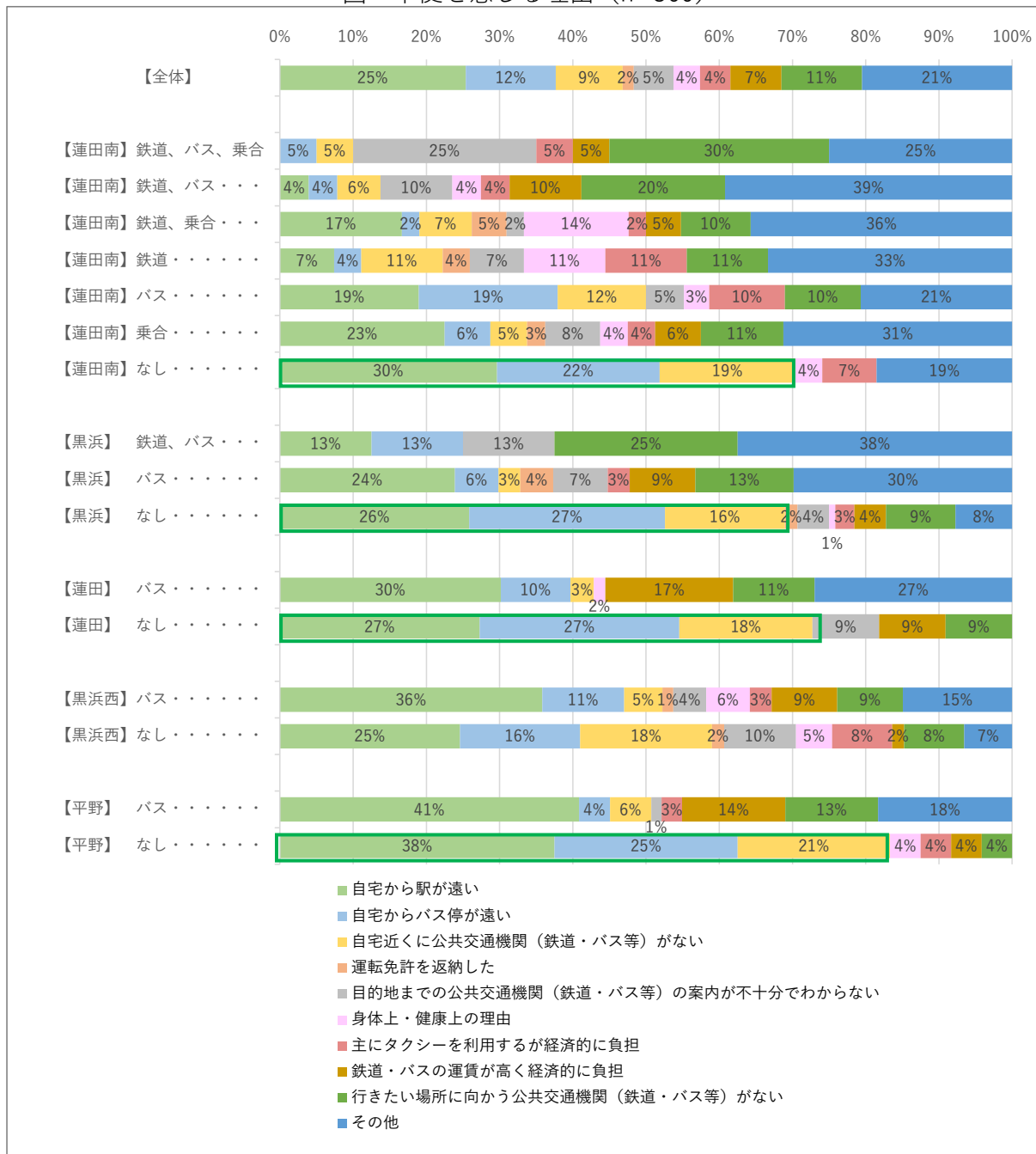
■ 蓮田市内の移動に不便を感じる割合



(4) 不便を感じる理由はなんですか。(最大3つまで回答)

- ・【全体】では、自宅から駅が遠いために不便を感じている方が最も多く 25%を超えています。
- ・公共交通圏域外では、公共交通の駅やバス停が遠く不便を感じている方の割合が高くなっています。

図 不便を感じる理由 (n=860)

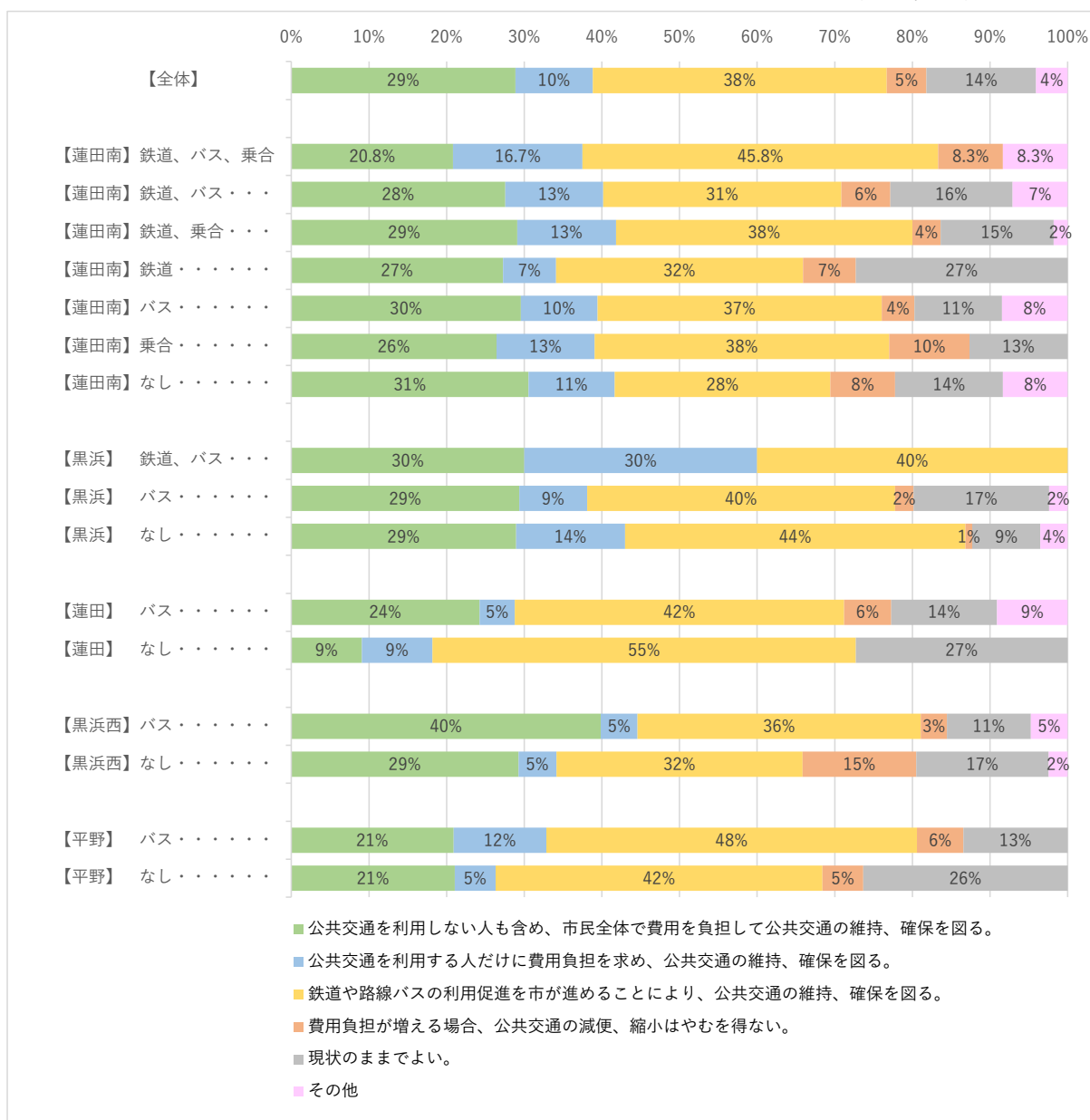


問 8. あなたの自宅周辺の公共交通の在り方についておたずねします。

(1) 公共交通を維持、確保していくための費用負担について、あなたの考えに最も近いものはどれですか。(1つに○)

・【全体】では、「鉄道や路線バスの利用促進を市が進めることにより、公共交通の維持、確保を図る。」が最も多く 38%となりましたが、市民全体で費用を負担するという考えに近い方も 30%近くおり、公共交通の維持、確保への費用負担は必要だと考えている方が多いことがうかがえます。

図 公共交通を維持、確保していくための費用負担について (n=1,046)



(2) 移動手段を確保するために、今後取り組んでいくべきと考えるものはどれですか。

重要と考える順に最大3つまで番号を記入、ない場合は空欄)

- ・「既存の公共交通（路線バス、タクシー等）の維持、拡充」が1番目に重要という方が約45%と多く、「コミュニティバスの導入」も1番目、2番目に重要という方が多くなっており、蓮田市内の移動手段の確保に取り組むべきと考える方が多いことがうかがえます。
- ・「高齢者への路線バス・タクシーの乗車チケットの配布」は、1番目、2番目、3番目と回答している方が多く、高齢者の移動への補助が必要と考える方も多くいます。

図 移動手段を確保するために、今後取り組んでいくべきと考えるもの【全体】

選択肢	1番目に重要	2番目に重要	3番目に重要
既存の公共交通（路線バス、タクシー等）の維持、拡充(n=641)	 44.7%	 14.7%	 11.1%
コミュニティバスの導入(n=552)	 22.9%	 28.4%	 11.7%
デマンド交通の導入(n=209)	 5.0%	 8.9%	 11.4%
シェアサイクルの導入(n=100)	 2.4%	 3.8%	 6.0%
高齢者への路線バス・タクシーの乗車チケットの配布(n=447)	 14.8%	 20.4%	 17.3%
学生への路線バス定期券の購入補助(n=90)	 1.7%	 3.7%	 5.7%
一般ドライバーが自家用車で乗客を有償で運ぶライドシェアの導入(n=104)	 1.7%	 4.8%	 6.4%
民間で運行する会社、病院の送迎バスへの相乗りによる移動手段の充実(n=261)	 3.1%	 11.1%	 18.3%
市民同士の助け合いによる移動手段の確保(n=55)	 0.5%	 1.4%	 5.1%
現状のままでよい(n=108)	 3.4%	 2.7%	 7.0%