

蓮田市都市計画マスタープラン策定のための 市民意識調査

集計結果

令和2年1月

蓮田市

1 調査の概要

調査対象	18歳以上の蓮田市民から無作為抽出
調査期間	2019年10月—2019年11月
調査票配布数	3,000票
有効配布数	2,994票
調査票回収数	1,207票
回収率	40.3%

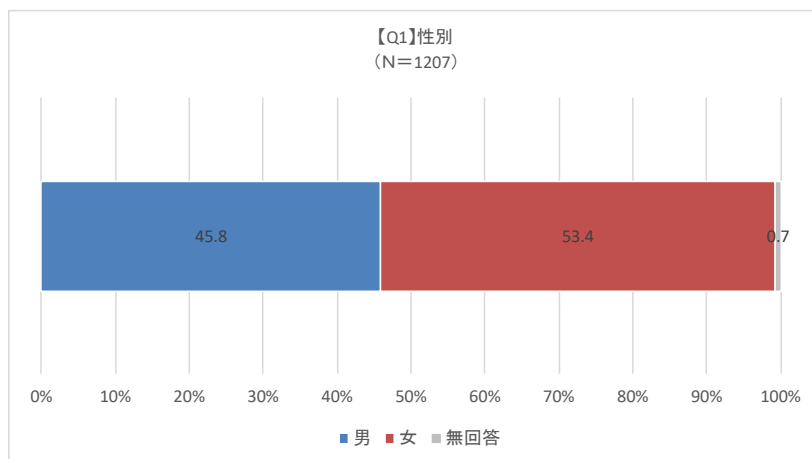
2 単純集計の結果 ※比率の合計は四捨五入の関係で 100%にならない場合があります。

A. 回答者の属性

設問1. 性別

回答者の性別は、本市人口の男女比率（男：49.8% 女：50.2% 令和元年12月1日現在）と比較すると女性への偏りがやや強くなっていますが、概ね適正比率で回答をいただけたと言えます。

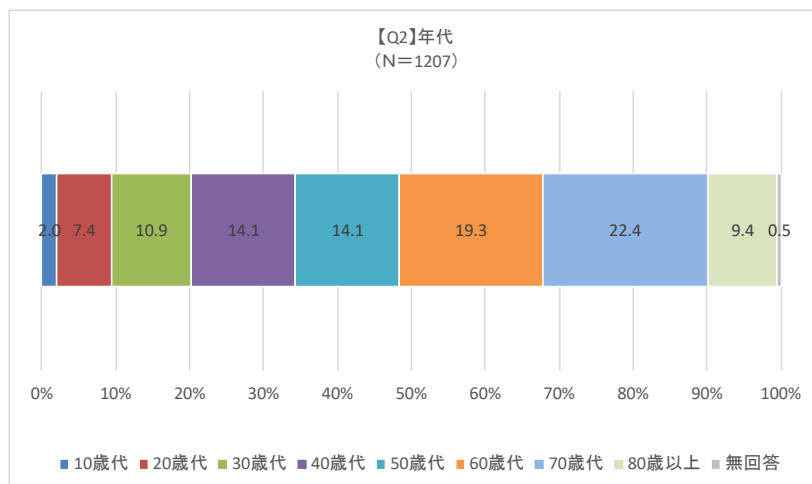
	全 体	男	女	無回答
件 数	1,207	553	645	9
%	100.0	45.8	53.4	0.7



設問2. 年代

回答者の年代は、60歳以上が過半（51.1%）を占め、「10歳代」が2%と本市人口の年齢別構成比よりも高齢傾向にあります。また、「10歳代」を除く各年代から満遍なく回答をいただけたと言えます。

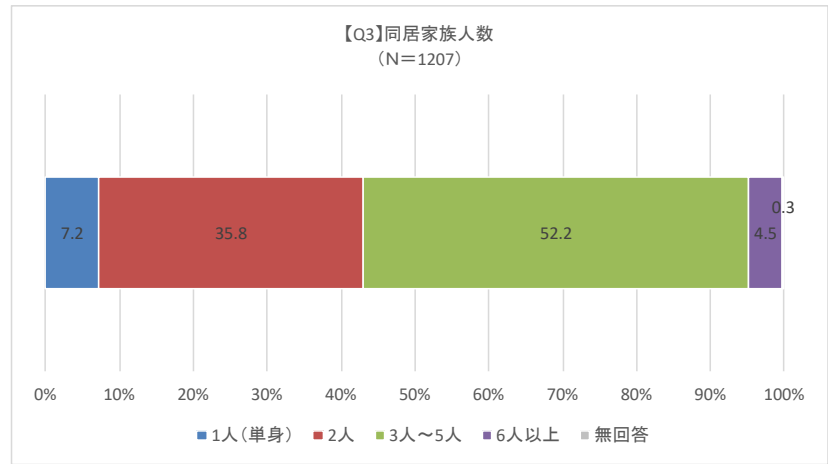
	全 体	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	無回答
件 数	1,207	24	89	131	170	170	233	270	114	6
%	100.0	2.0	7.4	10.9	14.1	14.1	19.3	22.4	9.4	0.5



設問3. 同居する家族の人数

回答者自身を含めた同居家族は「3人～5人」が過半（52.2%）を占めて最も多く、次いで「2人」が約36%、「単身」は約7%となっています。

	全体	1人(単身)	2人	3人～5人	6人以上	無回答
件数	1,207	87	432	630	54	4
%	100.0	7.2	35.8	52.2	4.5	0.3

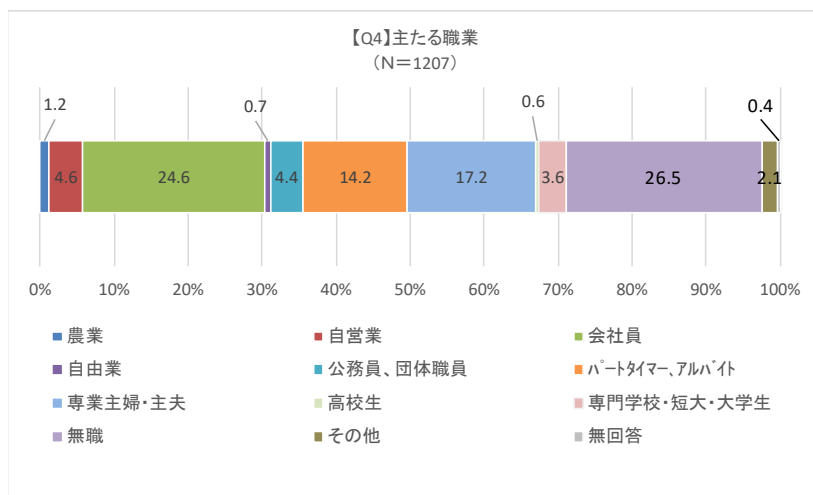


設問4. 主たる職業

回答者の職業は、1/4強（26.5%）が「無職」となっています。次いで1/4弱（24.6%）が「会社員」、約17%が「専業主婦・主夫」、約14%が「パートタイマー・アルバイト」となっています。

	全体	農業	自営業	会社員	自由業	公務員、 団体職員	パートタイマー、 アルバイト	専業主 婦・主夫	高校生	専門学 校・短 大・大学 生
件数	1,207	14	55	297	9	53	171	208	7	43
%	100.0	1.2	4.6	24.6	0.7	4.4	14.2	17.2	0.6	3.6

無職	その他	無回答
320	25	5
26.5	2.1	0.4



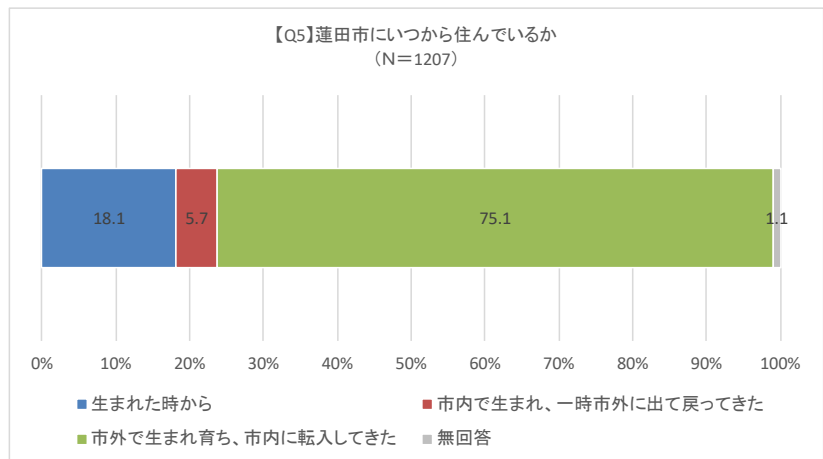
「その他」の内容

幼稚園教諭	1
不動産賃貸業	1
病院職員	1
非常勤講師	1
派遣社員	3
団体役員	1
大学教員	2
専門資格トレーナー	1
建築業	1
契約社員	1
教員	1
屋師	1
シルバー人材センター	4
アパート経営	1

設問5. 蓮田市にいつから住んでいるか

「市外で生まれ育ち、市内に転入してきた」方が3/4（75.1%）を占めており、「生まれた時から」住んでいる方は約18%となっています。

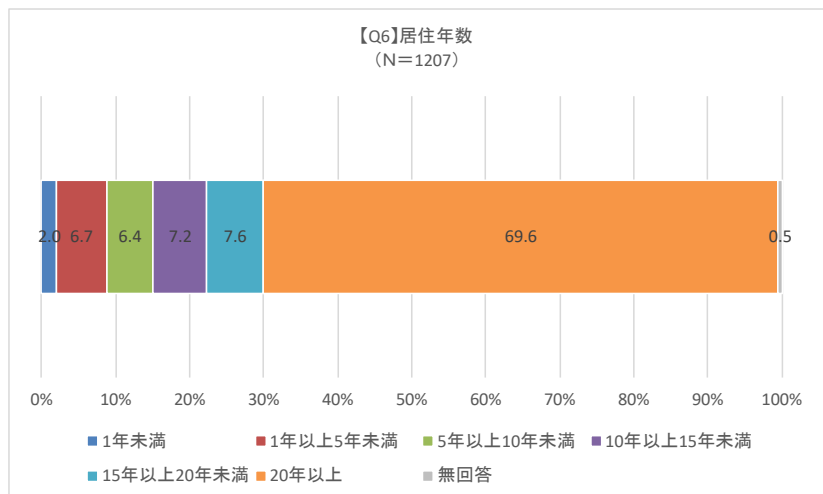
	全 体	生まれた時から	市内で生まれ、一時市外に出て戻ってきた	市外で生まれ育ち、市内に転入してきた	無回答
件 数	1,207	218	69	907	13
%	100.0	18.1	5.7	75.1	1.1



設問6. 蓮田市での居住年数

居住年数20年以上の方が7割弱（69.6%）を占めています。5年未満の新しい住民は約9%となっています。

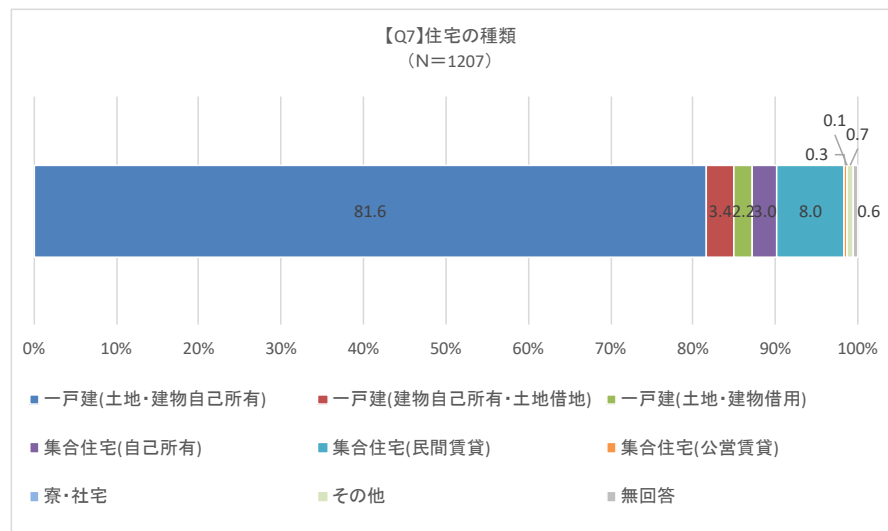
	全 体	1年未満	1年以上5年未満	5年以上10年未満	10年以上15年未満	15年以上20年未満	20年以上	無回答
件 数	1,207	24	81	77	87	92	840	6
%	100.0	2.0	6.7	6.4	7.2	7.6	69.6	0.5



設問7. 住宅の種類

居住している住宅の種類は、一戸建の方が9割弱（87.2%）を占め、ほとんどが土地・建物共に自己所有となっています。集合住宅は1割強（11.3%）で、多くが民間の賃貸となっています。

	全 体	一戸建(土地・建物自己所有)	一戸建(建物自己所有・土地借地)	一戸建(土地・建物借用)	集合住宅(自己所有)	集合住宅(民間賃貸)	集合住宅(公営賃貸)	寮・社宅	その他	無回答
件 数	1,207	985	41	27	36	97	4	1	9	7
%	100.0	81.6	3.4	2.2	3.0	8.0	0.3	0.1	0.7	0.6



「その他」の内容

店舗併用住宅

息子所有

実家

一戸建（土地は自己所有）

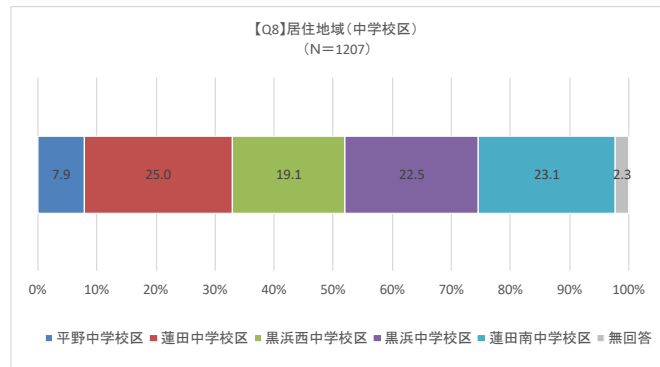
ケアハウス

設問 8. 居住地域

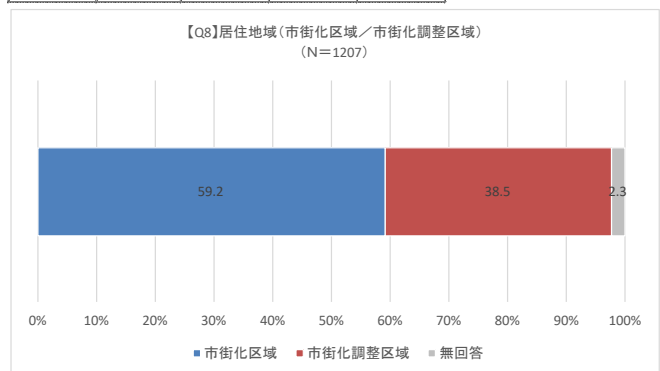
居住地域別の回答者比率を町目（大字）別人口比率（令和元年9月現在）と比較すると、その後差は概ね 0.5 ポイント以下（最も誤差の大きい馬込 1～6 丁目で-2.1 ポイント）となっており、適正なサンプリングができたと言えます。中学校区でまとめると実際の人口比を反映して「平野中学校区」が少なくなります、その他の校区はほぼ均等な割合で分散しています。

	件数	%
全体	1,207	100.0
本町	7	0.6
末広1～2丁目	18	1.5
御前橋1～2丁目	21	1.7
見沼町	25	2.1
上1～2丁目	26	2.2
関山1～4丁目	70	5.8
東1～6丁目	85	7.0
大字蓮田	27	2.2
大字馬込	25	2.1
大字閻戸	91	7.5
大字貝塚	9	0.7
大字黒浜(黒浜小学校区)	76	6.3
大字黒浜(黒浜南小学校区)	31	2.6
大字黒浜(黒浜北小学校区)	23	1.9
大字笹山	4	0.3
大字江ヶ崎	35	2.9
大字南新宿	12	1.0
大字城	9	0.7
大字川島	17	1.4
大字根金	30	2.5
大字井沼	18	1.5
大字駒崎	11	0.9
大字上平野	16	1.3
大字高虫	20	1.7
椿山1～4丁目	80	6.6
緑町1～3丁目	42	3.5
綾瀬	24	2.0
西新宿1～6丁目	73	6.0
西城1～3丁目	34	2.8
桜台1～3丁目	24	2.0
山ノ内	11	0.9
蓮田1～5丁目	69	5.7
馬込1～6丁目	73	6.0
藤ノ木1～4丁目	43	3.6
無回答	28	2.3

	全体	平野中学校区	蓮田中学校区	黒浜西中学校区	黒浜中学校区	蓮田南中学校区	無回答
件数	1,207	95	302	231	272	279	28
%	100.0	7.9	25.0	19.1	22.5	23.1	2.3



	全体	市街化区域	市街化調整区域	無回答
件数	1,207	714	465	28
%	100.0	59.2	38.5	2.3



設問9. 日常生活で関わりのある地域

日常生活で関わりのある強い地域を8つの生活行動別にお聞きしたところ、多くの項目で「蓮田市」が大きな比率を占めています。「②最後に卒業した学校のある地域」は「東京都区部」が3割で最も多く、次いで「さいたま市」が約1割（10.7%）となっています。「⑤映画・音楽鑑賞など娯楽に出かける地域」では、シネコンや音楽ホール等が充実している「さいたま市」「久喜市」「東京都区部」が多くなっています。また、「職場・学校のある地域」では、「蓮田市」（24.6%）が「東京都区部」（21.6%）、「さいたま市」（18.7%）を上回っているのが特徴的です。

	①職場・学校のある地域 (専業主婦・無職を除く)		②最後に卒業した学校のある地域 (学生を除く)		③日常生活用品の購入地域		④贈答品や家電・家具の購入地域	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全体	686	100.0	1,163	100.0	1,207	100.0	1,207	100.0
蓮田市	169	24.6	48	4.1	932	77.2	398	33.0
さいたま市	128	18.7	124	10.7	61	5.1	357	29.6
川越市	4	0.6	5	0.4	0	0.0	0	0.0
川口市	4	0.6	17	1.5	0	0.0	0	0.0
加須市	10	1.5	3	0.3	0	0.0	6	0.5
春日部市	8	1.2	8	0.7	3	0.2	13	1.1
上尾市	29	4.2	14	1.2	9	0.7	22	1.8
越谷市	1	0.1	5	0.4	0	0.0	3	0.2
桶川市	7	1.0	1	0.1	2	0.2	1	0.1
久喜市	18	2.6	29	2.5	25	2.1	200	16.6
白岡市	20	2.9	7	0.6	59	4.9	4	0.3
伊奈町	26	3.8	7	0.6	59	4.9	3	0.2
他の埼玉県内	36	5.2	103	8.9	8	0.7	62	5.1
東京都区部	148	21.6	349	30.0	3	0.2	52	4.3
東京都区部以外	16	2.3	57	4.9	0	0.0	5	0.4
神奈川県	6	0.9	25	2.1	0	0.0	0	0.0
千葉県	7	1.0	31	2.7	0	0.0	0	0.0
茨城県	4	0.6	12	1.0	0	0.0	0	0.0
栃木県	7	1.0	46	4.0	0	0.0	0	0.0
群馬県	1	0.1	18	1.5	0	0.0	0	0.0
その他	5	0.7	185	15.9	3	0.2	32	2.7
無回答	32	4.7	69	5.9	43	3.6	49	4.1

	⑤映画・音楽鑑賞など娯楽に出かける地域		⑥外食に行く地域		⑦スポーツ等をする地域		⑧通院する病院のある地域	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全体	1,207	100.0	1,207	100.0	1,207	100.0	1,207	100.0
蓮田市	34	2.8	626	51.9	598	49.5	799	66.2
さいたま市	430	35.6	219	18.1	127	10.5	104	8.6
川越市	0	0.0	0	0.0	2	0.2	0	0.0
川口市	3	0.2	1	0.1	2	0.2	3	0.2
加須市	10	0.8	1	0.1	1	0.1	1	0.1
春日部市	10	0.8	11	0.9	3	0.2	1	0.1
上尾市	7	0.6	26	2.2	26	2.2	18	1.5
越谷市	5	0.4	3	0.2	3	0.2	4	0.3
桶川市	1	0.1	3	0.2	3	0.2	2	0.2
久喜市	280	23.2	53	4.4	21	1.7	23	1.9
白岡市	5	0.4	38	3.1	26	2.2	56	4.6
伊奈町	3	0.2	30	2.5	20	1.7	86	7.1
他の埼玉県内	106	8.8	46	3.8	67	5.6	24	2.0
東京都区部	174	14.4	73	6.0	44	3.6	42	3.5
東京都区部以外	5	0.4	1	0.1	3	0.2	0	0.0
神奈川県	0	0.0	0	0.0	1	0.1	0	0.0
千葉県	2	0.2	0	0.0	3	0.2	0	0.0
茨城県	0	0.0	1	0.1	0	0.0	1	0.1
栃木県	1	0.1	1	0.1	28	2.3	1	0.1
群馬県	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
その他	20	1.7	5	0.4	32	2.7	4	0.3
無回答	111	9.2	69	5.7	197	16.3	38	3.1

■居住地域別にみた職場・学校のある地域

「平野中学校区」では「伊奈町」の比率が全体と比較して約8ポイント高く、「さいたま市」の比率が10ポイント弱低くなっています。「蓮田中学校区」では「さいたま市」の比率が全体と比較して5ポイント高くなっています。「黒浜西中学校区」は「蓮田市」の比率が全体の中で最も高く、3割を超えています。

	合計	蓮田市	さいたま市	川越市	川口市	加須市	春日部市	上尾市	越谷市	桶川市	久喜市	白岡市	伊奈町	他の埼玉県内	東京都区部	東京都区部以外	神奈川県	千葉県	茨城県	栃木県	群馬県	その他	無回答
全体	665	166	127	4	4	9	8	29	1	7	18	20	26	36	148	16	6	7	4	7	1	5	16
	100.0	25.0	19.1	0.6	0.6	1.4	1.2	4.4	0.2	1.1	2.7	3.0	3.9	5.4	22.3	2.4	0.9	1.1	0.6	1.1	0.2	0.8	2.4
平野中学校区	52	12	5	0	0	1	1	3	0	3	3	3	6	2	9	1	0	0	0	0	0	1	2
	100.0	23.1	9.6	0.0	0.0	1.9	1.9	5.8	0.0	5.8	5.8	5.8	11.5	3.8	17.3	1.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.9	3.8
蓮田中学校区	170	45	41	1	0	2	0	12	0	2	4	3	5	8	33	3	1	3	0	2	0	2	3
	100.0	26.5	24.1	0.6	0.0	1.2	0.0	7.1	0.0	1.2	2.4	1.8	2.9	4.7	19.4	1.8	0.6	1.8	0.0	1.2	0.0	1.2	1.8
黒浜西中学校区	113	36	17	0	1	1	4	1	0	1	4	4	3	8	23	2	2	0	2	0	0	2	2
	100.0	31.9	15.0	0.0	0.9	0.9	3.5	0.9	0.0	0.9	3.5	3.5	2.7	7.1	20.4	1.8	1.8	0.0	1.8	0.0	0.0	1.8	1.8
黒浜中学校区	163	38	32	1	2	2	0	5	0	1	5	7	6	7	41	4	2	2	1	2	0	0	5
	100.0	23.3	19.6	0.6	1.2	1.2	0.0	3.1	0.0	0.6	3.1	4.3	3.7	4.3	25.2	2.5	1.2	1.2	0.6	1.2	0.0	0.0	3.1
蓮田南中学校区	167	35	32	2	1	3	3	8	1	0	2	3	6	11	42	6	1	2	1	3	1	0	4
	100.0	21.0	19.2	1.2	0.6	1.8	1.8	4.8	0.6	0.0	1.2	1.8	3.6	6.6	25.1	3.6	0.6	1.2	0.6	1.8	0.6	0.0	2.4

■居住地域別にみた最後に卒業した学校のある地域

「平野中学校区」では「蓮田市」の比率が全体と比較して約7ポイント高く、「東京都区部」の比率が10ポイント弱低くなっています。「黒浜西中学校区」では「その他」の比率が高く、「黒浜中学校区」では「東京都区部」の比率が高くなっています。

	合計	蓮田市	さいたま市	川越市	川口市	加須市	春日部市	上尾市	越谷市	桶川市	久喜市	白岡市	伊奈町	他の埼玉県内	東京都区部	東京都区部以外	神奈川県	千葉県	茨城県	栃木県	群馬県	その他	無回答
全体	1,135	48	124	5	17	3	8	14	5	1	28	7	6	99	347	56	25	29	12	46	18	184	53
	100.0	4.2	10.9	0.4	1.5	0.3	0.7	1.2	0.4	0.1	2.5	0.6	0.5	8.7	30.6	4.9	2.2	2.6	1.1	4.1	1.6	16.2	4.7
平野中学校区	92	10	10	0	3	1	0	4	0	0	5	1	2	12	19	2	2	0	1	4	1	10	5
	100.0	10.9	10.9	0.0	3.3	1.1	0.0	4.3	0.0	0.0	5.4	1.1	2.2	13.0	20.7	2.2	2.2	0.0	1.1	4.3	1.1	10.9	5.4
蓮田中学校区	293	10	35	1	6	0	2	4	2	0	8	3	2	24	92	12	8	13	6	17	6	33	9
	100.0	3.4	11.9	0.3	2.0	0.0	0.7	1.4	0.7	0.0	2.7	1.0	0.7	8.2	31.4	4.1	2.7	4.4	2.0	5.8	2.0	11.3	3.1
黒浜西中学校区	223	5	26	0	0	1	3	4	1	0	9	1	0	15	56	13	4	6	0	7	3	56	13
	100.0	2.2	11.7	0.0	0.0	0.4	1.3	1.8	0.4	0.0	4.0	0.4	0.0	6.7	25.1	5.8	1.8	2.7	0.0	3.1	1.3	25.1	5.8
黒浜中学校区	258	15	28	1	4	0	1	2	0	0	3	1	1	26	92	12	6	4	3	5	4	37	13
	100.0	5.8	10.9	0.4	1.6	0.0	0.4	0.8	0.0	0.0	1.2	0.4	0.4	10.1	35.7	4.7	2.3	1.6	1.2	1.9	1.6	14.3	5.0
蓮田南中学校区	269	8	25	3	4	1	2	0	2	1	3	1	1	22	88	17	5	6	2	13	4	48	13
	100.0	3.0	9.3	1.1	1.5	0.4	0.7	0.0	0.7	0.4	1.1	0.4	0.4	8.2	32.7	6.3	1.9	2.2	0.7	4.8	1.5	17.8	4.8

■居住地域別にみた日常生活用品の購入地域

「平野中学校区」では3割を超える方が「伊奈町」としており、「蓮田市」は全体と比較して半以下の比率となっています。また「平野中学校区」「黒浜西中学校区」では「白岡市」がそれぞれ1割前後の比率を占めています。「蓮田南中学校区」では「さいたま市」の比率が全体の2倍以上となっています。

	合計	蓮田市	さいたま市	川越市	川口市	加須市	春日部市	上尾市	越谷市	桶川市	久喜市	白岡市	伊奈町	他の埼玉県内	東京都区部	東京都区部以外	神奈川県	千葉県	茨城県	栃木県	群馬県	その他	無回答
全体	1,179	924	59	0	0	0	3	9	0	2	24	58	58	8	3	0	0	0	0	0	0	3	28
	100.0	78.4	5.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.8	0.0	0.2	2.0	4.9	4.9	0.7	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.4
平野中学校区	95	33	2	0	0	0	0	3	0	2	5	13	32	2	0	0	0	0	0	0	0	0	3
	100.0	34.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2	0.0	2.1	5.3	13.7	33.7	2.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.2
蓮田中学校区	302	232	14	0	0	0	0	2	0	0	8	15	19	2	2	0	0	0	0	0	0	1	7
	100.0	76.8	4.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.7	0.0	0.0	2.6	5.0	6.3	0.7	0.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	2.3
黒浜西中学校区	231	190	4	0	0	0	1	0	0	0	4	21	3	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7
	100.0	82.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.0	0.0	1.7	9.1	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	3.0
黒浜中学校区	272	239	10	0	0	0	1	2	0	0	4	8	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	5
	100.0	87.9	3.7	0.0	0.0	0.0	0.4	0.7	0.0	0.0	1.5	2.9	0.7	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8
蓮田南中学校区	279	230	29	0	0	0	1	2	0	0	3	1	2	3	1	0	0	0	0	0	0	1	6
	100.0	82.4	10.4	0.0	0.0	0.0	0.4	0.7	0.0	0.0	1.1	0.4	0.7	1.1	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.4	2.2

■居住地域別にみた贈答品や家電・家具の購入地域

「平野中学校区」では4割の方が「久喜市」としており、「さいたま市」は全体と比較して1/3程度の比率となっています。「蓮田南中学校区」では「さいたま市」が5割近くの比率を占め、「久喜市」は全体と比較して1/3程度の比率となっています。

	合計	蓮田市	さいたま市	川越市	川口市	加須市	春日部市	上尾市	越谷市	桶川市	久喜市	白岡市	伊奈町	他の埼玉県内	東京都区部	東京都区部以外	神奈川県	千葉県	茨城県	栃木県	群馬県	その他	無回答
全体	1,179	390	356	0	0	6	13	22	3	1	198	4	3	62	51	5	0	0	0	0	0	31	34
	100.0	33.1	30.2	0.0	0.0	0.5	1.1	1.9	0.3	0.1	16.8	0.3	0.3	5.3	4.3	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.6	2.9
平野中学校区	95	27	9	0	0	1	0	5	0	1	38	2	1	4	1	0	0	0	0	0	0	1	5
	100.0	28.4	9.5	0.0	0.0	1.1	0.0	5.3	0.0	1.1	40.0	2.1	1.1	4.2	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	5.3
蓮田中学校区	302	106	80	0	0	2	2	10	1	0	54	0	2	14	12	0	0	0	0	0	0	12	7
	100.0	35.1	26.5	0.0	0.0	0.7	0.7	3.3	0.3	0.0	17.9	0.0	0.7	4.6	4.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	4.0	2.3
黒浜西中学校区	231	71	54	0	0	1	2	3	0	0	55	2	0	15	10	4	0	0	0	0	0	7	7
	100.0	30.7	23.4	0.0	0.0	0.4	0.9	1.3	0.0	0.0	23.8	0.9	0.0	6.5	4.3	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0
黒浜中学校区	272	94	86	0	0	0	8	1	1	0	36	0	0	17	14	0	0	0	0	0	0	6	9
	100.0	34.6	31.6	0.0	0.0	0.0	2.9	0.4	0.4	0.0	13.2	0.0	0.0	6.3	5.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.2	3.3
蓮田南中学校区	279	92	127	0	0	2	1	3	1	0	15	0	0	12	14	1	0	0	0	0	0	5	6
	100.0	33.0	45.5	0.0	0.0	0.7	0.4	1.1	0.4	0.0	5.4	0.0	0.0	4.3	5.0	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.8	2.2

■居住地域別にみた映画・音楽鑑賞など娯楽に出かける地域

「平野中学校区」では4割の方が「久喜市」としており、「さいたま市」「東京都区部」の比率が低くなっています。「蓮田南中学校区」では「さいたま市」が5割以上を占め、「久喜市」は全体と比較して半分程度の比率となっています。

	合計	蓮田市	さいたま市	川越市	川口市	加須市	春日部市	上尾市	越谷市	桶川市	久喜市	白岡市	伊奈町	他の埼玉県内	東京都区部	東京都区部以外	神奈川県	千葉県	茨城県	栃木県	群馬県	その他	無回答	
全体	1,179 100.0	32 2.7	429 36.4	0 0.0	3 0.3	10 0.8	9 0.8	7 0.6	5 0.4	1 0.1	277 23.5	5 0.4	3 0.3	105 8.9	171 14.5	5 0.4	0 0.0	2 0.2	0 0.0	1 0.1	0 0.0	19 1.6	95 8.1	
平野 中学校区	95 100.0	5 5.3	15 15.8	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 1.1	0 0.0	1 1.1	38 40.0	1 1.1	1 1.1	7 7.4	9 9.5	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 4.2	13 13.7	
蓮田 中学校区	302 100.0	5 1.7	100 33.1	0 0.0	0 0.0	4 1.3	2 0.7	3 1.0	0 0.0	0 0.0	86 28.5	2 0.7	1 0.3	24 7.9	49 16.2	1 0.3	0 0.0	1 0.3	0 0.0	1 0.3	0 0.0	0 0.0	9 3.0	14 4.6
黒浜西 中学校区	231 100.0	7 3.0	66 28.6	0 0.0	2 0.9	2 0.9	1 0.4	2 0.9	0 0.0	0 0.0	67 29.0	0 0.0	1 0.4	17 7.4	39 16.9	3 1.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 1.3	21 9.1	
黒浜 中学校区	272 100.0	7 2.6	103 37.9	0 0.0	1 0.4	2 0.7	6 2.2	1 0.4	3 1.1	0 0.0	52 19.1	1 0.4	0 0.0	36 13.2	34 12.5	0 0.0	0 0.0	1 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.7	23 8.5	
蓮田南 中学校区	279 100.0	8 2.9	145 52.0	0 0.0	0 0.0	2 0.7	0 0.0	0 0.0	2 0.7	0 0.0	34 12.2	1 0.4	0 0.0	21 7.5	40 14.3	1 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.4	24 8.6	

■居住地域別にみた外食に行く地域

「平野中学校区」では15%以上の方が「伊奈町」としており、「さいたま市」は全体と比較して15ポイント以上低い比率となっています。「黒浜西中学校区」では「蓮田市」が6割以上の比率を占め、「さいたま市」は全体と比較して半分程度の比率となっています。「蓮田南中学校区」では「さいたま市」の比率が全体と比較して10ポイント以上高くなっています。

	合計	蓮田市	さいたま市	川越市	川口市	加須市	春日部市	上尾市	越谷市	桶川市	久喜市	白岡市	伊奈町	他の埼玉県内	東京都区部	東京都区部以外	神奈川県	千葉県	茨城県	栃木県	群馬県	その他	無回答
全体	1,179 100.0	618 52.4	218 18.5	0 0.0	1 0.1	1 0.1	10 0.8	26 2.2	3 0.3	3 0.3	52 4.4	38 3.2	29 2.5	46 3.9	72 6.1	1 0.1	0 0.0	0 0.0	1 0.1	1 0.1	0 0.0	5 0.4	54 4.6
平野 中学校区	95 100.0	42 44.2	5 5.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 4.2	1 1.1	2 2.1	8 8.4	5 5.3	15 15.8	2 2.1	4 4.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 2.1	5 5.3
蓮田 中学校区	302 100.0	154 51.0	50 16.6	0 0.0	1 0.3	0 0.0	3 1.0	14 4.6	0 0.0	0 0.0	18 6.0	12 4.0	9 3.0	13 4.3	14 4.6	0 0.0	0 0.0	0 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.3	12 4.0
黒浜西 中学校区	231 100.0	147 63.6	22 9.5	0 0.0	0 0.0	1 0.4	1 0.4	5 2.2	1 0.4	1 0.4	10 4.3	9 3.9	3 1.3	6 2.6	13 5.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.4	11 4.8
黒浜 中学校区	272 100.0	144 52.9	60 22.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	6 2.2	1 0.4	1 0.4	0 0.0	9 3.3	5 1.8	1 0.4	12 4.4	19 7.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	14 5.1
蓮田南 中学校区	279 100.0	131 47.0	81 29.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.7	0 0.0	0 0.0	7 2.5	7 2.5	1 0.4	13 4.7	22 7.9	1 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.4	1 0.4	0 0.0	1 0.4	12 4.3

■居住地域別にみたスポーツ等をする地域

「平野中学校区」では「無回答」の比率が他校区と比較して10ポイント前後高く、住民のスポーツ活動があまり活発でないことが推察されます。

	合計	蓮田市	さいたま市	川越市	川口市	加須市	春日部市	上尾市	越谷市	桶川市	久喜市	白岡市	伊奈町	他の埼玉県内	東京都部	東京都部以外	神奈川県	千葉県	茨城県	栃木県	群馬県	その他	無回答
全体	1,179 100.0	592 50.2	127 10.8	2 0.2	2 0.2	1 0.1	3 0.3	26 2.2	3 0.3	3 0.3	20 1.7	25 2.1	20 1.7	66 5.6	44 3.7	3 0.3	1 0.1	3 0.3	0 0.0	27 2.3	0 0.0	31 2.6	180 15.3
平野 中学校区	95 100.0	38 40.0	3 3.2	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 1.1	0 0.0	1 1.1	5 5.3	1 1.1	7 7.4	7 7.4	2 2.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 3.2	0 0.0	2 2.1	25 26.3
蓮田 中学校区	302 100.0	157 52.0	28 9.3	0 0.0	0 0.0	1 0.3	0 0.0	12 4.0	0 0.0	1 0.3	5 1.7	3 1.0	7 2.3	18 6.0	9 3.0	0 0.0	0 0.0	1 0.3	0 0.0	6 2.0	0 0.0	11 3.6	43 14.2
黒浜西 中学校区	231 100.0	128 55.4	22 9.5	1 0.4	0 0.0	0 0.0	0 0.0	3 1.3	1 0.4	0 0.0	3 1.3	9 3.9	1 0.4	12 5.2	10 4.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 3.0	0 0.0	2 0.9	32 13.9
黒浜 中学校区	272 100.0	130 47.8	35 12.9	0 0.0	2 0.7	0 0.0	2 0.7	4 1.5	1 0.4	0 0.0	3 1.1	8 2.9	3 1.1	13 4.8	13 4.8	3 1.1	0 0.0	1 0.4	0 0.0	5 1.8	0 0.0	9 3.3	40 14.7
蓮田南 中学校区	279 100.0	139 49.8	39 14.0	1 0.4	0 0.0	0 0.0	1 0.4	6 2.2	1 0.4	1 0.4	4 1.4	4 1.4	2 0.7	16 5.7	10 3.6	0 0.0	1 0.4	1 0.4	0 0.0	6 2.2	0 0.0	7 2.5	40 14.3

■居住地域別にみた通院する病院のある地域

「平野中学校区」では3割以上の方が「伊奈町」としており、「蓮田市」は全体と比較して約10ポイント低い比率となっています。「黒浜西中学校区」では「白岡市」が全体と比較して9ポイント程度高い比率となっています。

	合計	蓮田市	さいたま市	川越市	川口市	加須市	春日部市	上尾市	越谷市	桶川市	久喜市	白岡市	伊奈町	他の埼玉県内	東京都部	東京都部以外	神奈川県	千葉県	茨城県	栃木県	群馬県	その他	無回答
全体	1,179 100.0	793 67.3	102 8.7	0 0.0	3 0.3	1 0.1	1 0.1	18 1.5	4 0.3	2 0.2	22 1.9	55 4.7	83 7.0	24 2.0	42 3.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1	1 0.1	0 0.0	4 0.3	23 2.0
平野 中学校区	95 100.0	44 46.3	1 1.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 2.1	1 1.1	1 1.1	6 6.3	5 5.3	29 30.5	3 3.2	2 2.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 1.1
蓮田 中学校区	302 100.0	203 67.2	22 7.3	0 0.0	2 0.7	1 0.3	0 0.0	6 2.0	1 0.3	1 0.3	6 2.0	5 1.7	32 10.6	2 0.7	11 3.6	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.7	8 2.6
黒浜西 中学校区	231 100.0	151 65.4	14 6.1	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	4 1.7	0 0.0	0 0.0	6 2.6	31 13.4	6 2.6	5 2.2	9 3.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 2.2
黒浜 中学校区	272 100.0	190 69.9	30 11.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.4	4 1.5	1 0.4	0 0.0	2 0.7	10 3.7	7 2.6	9 3.3	12 4.4	0 0.0	0 0.0	0 0.4	1 0.4	1 0.4	0 0.0	0 0.0	4 1.5
蓮田南 中学校区	279 100.0	205 73.5	35 12.5	0 0.0	1 0.4	0 0.0	0 0.0	2 0.7	1 0.4	0 0.0	2 0.7	4 1.4	9 3.2	5 1.8	8 2.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.7	5 1.8

設問 10. 日常行動での交通手段

日常生活で主に利用する交通手段を生活行動別にお聞きしたところ、全ての項目で「自家用車」が最も多く利用されていました。これは「通勤・通学」においても同様で、市内で働く方が多いことから「鉄道」（37.6%）を上回る 4 割強（40.5%）の方が自家用車を利用しています。

	①通勤・通学の交通手段 (専業主婦等・無職除く)		②日常の買い物の交通手段		③休日のショッピングの交通手段		④映画・音楽鑑賞など娯楽の交通手段	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全体	679	100.0	1,207	100.0	1,207	100.0	1,207	100.0
徒歩	26	3.8	146	12.1	17	1.4	4	0.3
自転車	69	10.2	179	14.8	44	3.6	11	0.9
オートバイ(原付含)	17	2.5	10	0.8	5	0.4	5	0.4
自家用車	275	40.5	769	63.7	829	68.7	571	47.3
バス	2	0.3	11	0.9	9	0.7	9	0.7
タクシー	0	0.0	1	0.1	1	0.1	0	0.0
鉄道	255	37.6	41	3.4	231	19.1	484	40.1
鉄道(+徒歩)	130	19.1	17	1.4	120	9.9	270	22.4
鉄道(+自転車・原付)	71	10.5	12	1.0	49	4.1	94	7.8
鉄道(+バス)	20	2.9	5	0.4	30	2.5	61	5.1
鉄道(+自家用車)	34	5.0	7	0.6	32	2.7	59	4.9
その他	8	1.2	7	0.6	4	0.3	11	0.9
無回答	27	4.0	43	3.6	67	5.6	112	9.3

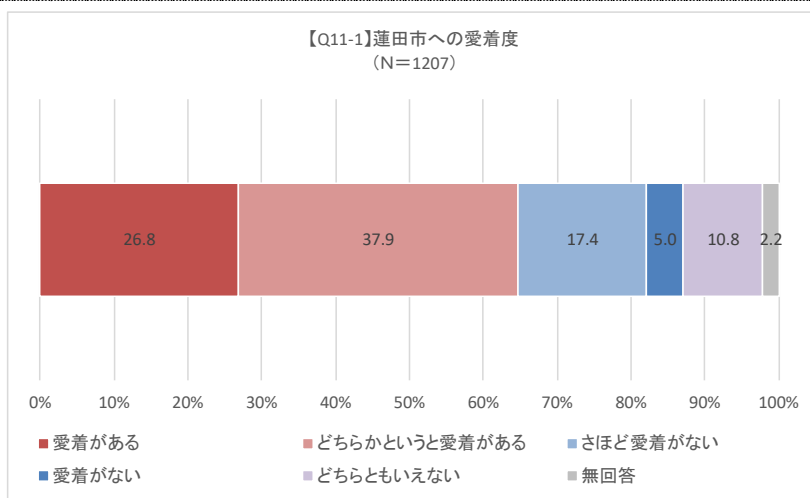
	⑤外食に行く交通手段		⑥スポーツ等に行く交通手段		⑦病院などへの通院の交通手段		⑧市役所への交通手段	
	件数	%	件数	%	件数	%	件数	%
全体	1,207	100.0	1,207	100.0	1,207	100.0	1,207	100.0
徒歩	71	5.9	135	11.2	117	9.7	82	6.8
自転車	41	3.4	111	9.2	139	11.5	147	12.2
オートバイ(原付含)	5	0.4	6	0.5	11	0.9	10	0.8
自家用車	841	69.7	612	50.7	730	60.5	834	69.1
バス	13	1.1	11	0.9	39	3.2	72	6.0
タクシー	2	0.2	2	0.2	19	1.6	12	1.0
鉄道	157	13.0	130	10.8	110	9.1	3	0.2
鉄道(+徒歩)	88	7.3	64	5.3	59	4.9	0	0.0
鉄道(+自転車・原付)	34	2.8	33	2.7	21	1.7	1	0.1
鉄道(+バス)	17	1.4	19	1.6	20	1.7	2	0.2
鉄道(+自家用車)	18	1.5	14	1.2	10	0.8	0	0.0
その他	5	0.4	21	1.7	3	0.2	3	0.2
無回答	72	6.0	179	14.8	39	3.2	44	3.6

B. 地域環境に対する考え

設問 11-1. 蓮田市への愛着度

「愛着がある」「どちらかというとな愛着がある」を合わせると約 65%の方が蓮田市に愛着を持っていると言えます。また、どちらともいえないという方が約 1 割（10.8%）おり、「さほど愛着がない」「愛着がない」とした方は、2 割強（22.4%）となります。

	全 体	愛着があ る	どちらか というとな 愛着があ る	さほど愛 着がない	愛着がな い	どちらと もいえない	無回答
件 数	1,207	323	458	210	60	130	26
%	100.0	26.8	37.9	17.4	5.0	10.8	2.2



設問 11-1. 市内で素晴らしい・愛着を感じる・子供達に残したい場所・施設

市内で素晴らしい・愛着を感じる・子供達に残したい場所や施設を3つまで自由形式で回答していただきました。そのうち回答者の1%以上の方が挙げている項目を下表に示します。

その結果最も多く挙げられているのは「西城沼公園」、次いで「元荒川の桜並木」「パルシー」となっています。

場 所	票数	比率
(回答者数)	704	100.0%
西城沼公園	158	22.4%
元荒川の桜並木	148	21.0%
パルシー（総合市民体育館）	128	18.2%
黒浜沼周辺	103	14.6%
蓮田市立図書館	90	12.8%
ハストピア（総合文化会館）	72	10.2%
根ヶ谷戸公園	53	7.5%
蓮田SA（パサール蓮田）	38	5.4%
黒浜貝塚及び周辺	25	3.6%
蓮田駅	24	3.4%
田園風景	17	2.4%
緑のヘルシーロード	17	2.4%
元荒川	14	2.0%
メガドンキホーテ	12	1.7%
黒浜公園	12	1.7%
公園・広場	10	1.4%
桜並木	10	1.4%
山ノ神沼	10	1.4%
自然環境	10	1.4%
児童センター	9	1.3%
堂山公園	9	1.3%
パルシー・ハストピア	8	1.1%
見沼代用水	8	1.1%
元荒川の河川敷	7	1.0%
蓮田中央小学校	7	1.0%

設問 12. 地域環境の評価

回答者が住んでいる地域の環境について、32の項目別に満足度と重要度をお聞きしたところ、満足度指数(+100~-100)では「日照や風通し」「し尿処理」「周辺自然環境」などの生活環境の項目が高く、「買物利便性」「バス利便性」など利便性の項目、「スポーツ・レクリエーション施設整備」「文化施設整備」「福祉施設整備」などの施設の整備状況の項目で低くなっています。また「良い職業を得る場として」は最も満足度が低く、「医療施設・救急医療体制」についても満足度の低さが目立っています。

重要度指数(+100~-100)についてはマイナスの項目はなく、特に重要視されている分野は「医療施設・救急医療体制」「交通安全性」「治安」などの安全な暮らしに関わる分野、「ゴミの処理」「し尿処理」「空気や川の水のきれいさ」などの生活環境に関わる分野となっています。

■地域環境の要素別の満足度・重要度

			満足度指数	重要度指数
生活環境	1	周辺自然環境の満足度	38	38
	2	空気や川の水のきれいさの満足度	12	52
	3	騒音・振動など静かさをの満足度	30	48
	4	日照や風通しの満足度	52	49
	5	ゴミの処理の満足度	36	60
	6	し尿処理の満足度	49	53
安全な暮らし	7	交通安全性の満足度	-2	67
	8	治安の満足度	34	67
	9	火災等の安全性の満足度	34	61
	10	崖崩れ・洪水への安全性の満足度	22	66
利便性	11	医療施設・救急医療体制の満足度	-17	72
	12	鉄道利便性の満足度	18	49
	13	バス利便性の満足度	-17	37
	14	買物利便性の満足度	-27	46
施設の整備状況	15	幹線道路整備の満足度	2	40
	16	生活道路整備の満足度	-10	46
	17	上・下水道整備の満足度	26	48
	18	排水路整備の満足度	5	49
	19	小中学校整備の満足度	14	43
	20	広場・公園等整備の満足度	-7	39
	21	文化施設整備の満足度	-15	26
	22	スポーツ・レクリエーション施設整備の満足度	-16	21
	23	子育て支援施設整備の満足度	-2	41
	24	福祉施設整備の満足度	-14	49
その他	25	地域の連帯の満足度	22	27
	26	地域活動の満足度	9	10
	27	地域行事の満足度	9	1
	28	風紀や雰囲気満足度	26	27
	29	良い職業を得る場としての満足度	-35	26
	30	子育ての場としての満足度	8	47
	31	高齢者が暮らす場としての満足度	-13	53
	32	蓮田市の暮らしやすさの満足度	9	-

※満足度指数：「満足している」=+1、「やや満足」=+0.5、「やや不満」=-0.5、「不満である」=-1、「わからない」=0をそれぞれに乗じた加重平均値に100を乗じた数値。最高で100、最低で-100となる。

※重要度指数：「重要度が高い」=+1、「重要度がやや高い」=+0.5、「重要度がやや低い」=-0.5、「重要度が低い」=-1、「わからない」=0をそれぞれに乗じた加重平均値に100を乗じた数値。最高で100、最低で-100となる。

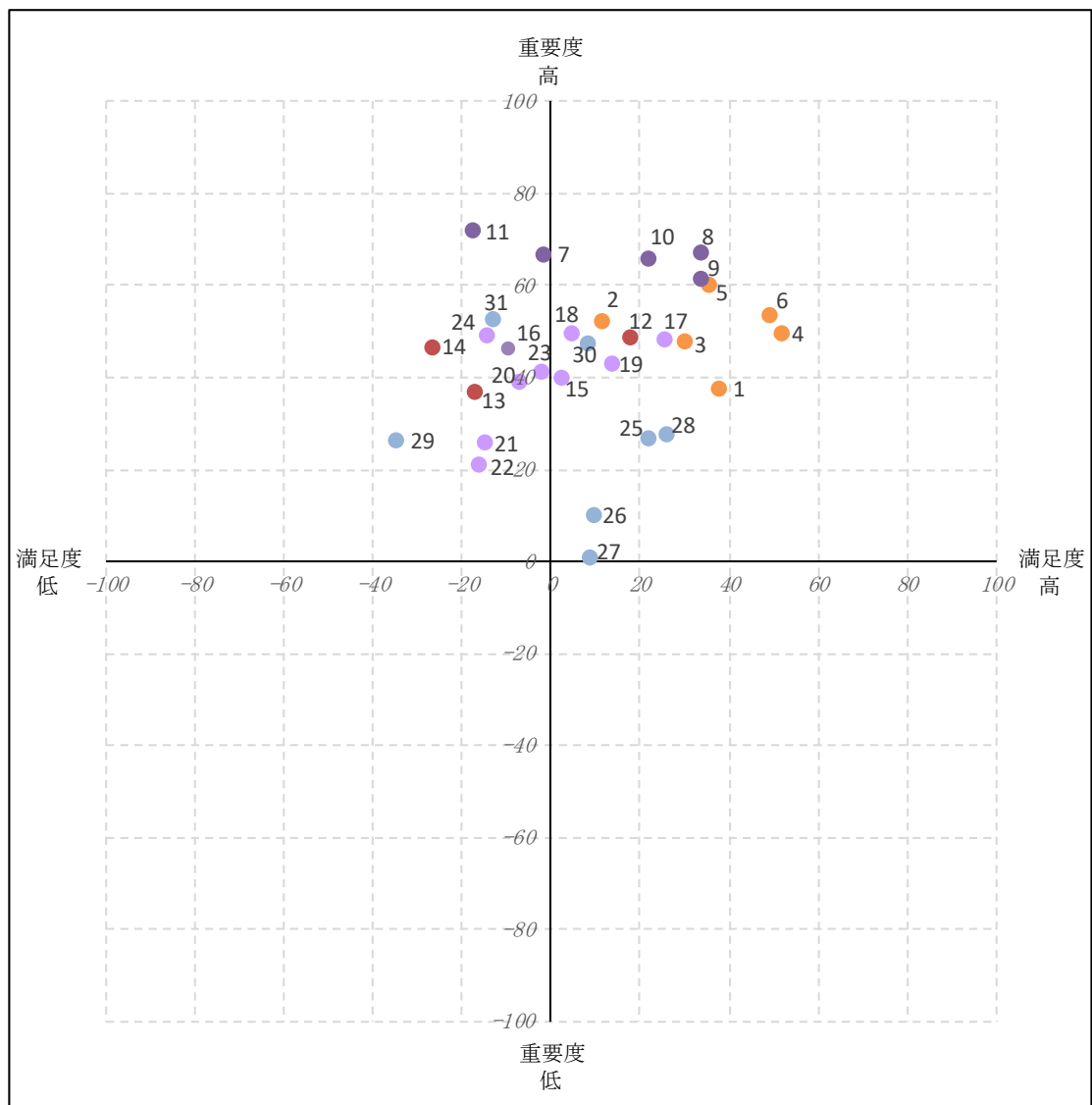
満足度と重要度の関係を図表で表すと下図の通りとなります。

重要度指数が60以上の項目は安全に関わるもの（7 交通の安全性、8 治安、9 火災等の安全性、10 崖崩れ・洪水への安全性、11 医療施設・救急医療体制）が、満足度の高低に関わらず分布しています。

重要度指数が40～60の項目では、満足度の低いものとして、少子高齢化への対応施設に関わる項目（24 福祉施設整備、31 高齢者が暮らす場として、23 子育て支援施設整備）や、身近な生活を支える施設（14 買物利便性、16 生活道路整備）が位置しています。満足度の高いものは都市を支える基盤・環境に関わる項目（4 日照や風通し、6 し尿処理、5 ゴミの処理、3 騒音・振動などの静かさ、17 上・下水道整備、12 鉄道利便性、19 小中学校整備、18 排水路整備、15 幹線道路整備）が位置しています。

重要度指数が40以下の項目では、満足度の低いものとして文化・スポーツ・レクリエーションに関連する施設（22 スポーツ・レクリエーション施設整備、21 文化施設整備、20 広場・公園等整備）やその他（29 良い職業を得る場、13 バス利便性）が位置しています。満足度の高いものとしては、身近な自然環境や地域のつながりに関わる事柄（1 周辺自然環境、28 風紀や雰囲気、25 地域の連帯、26 地域活動、27 地域行事）が位置しています。

■満足度・重要度のマトリクス図



■地域環境の要素別の満足度

		全 体	満足し ている	やや 満足	やや 不満	不満 である	わから ない	無回答	
1	周辺自然環境の満足度	件数 %	1,207 100.0	300 24.9	557 46.1	149 12.3	59 4.9	102 8.5	40 3.3
2	空気や川の水のきれいさの満足度	件数 %	1,207 100.0	175 14.5	490 40.6	296 24.5	136 11.3	72 6.0	38 3.1
3	騒音・振動など静かさの満足度	件数 %	1,207 100.0	317 26.3	501 41.5	217 18.0	107 8.9	27 2.2	38 3.1
4	日照や風通しの満足度	件数 %	1,207 100.0	505 41.8	463 38.4	118 9.8	68 5.6	18 1.5	35 2.9
5	ゴミの処理の満足度	件数 %	1,207 100.0	398 33.0	441 36.5	196 16.2	104 8.6	32 2.7	36 3.0
6	し尿処理の満足度	件数 %	1,207 100.0	502 41.6	358 29.7	80 6.6	71 5.9	151 12.5	45 3.7
7	交通の安全性の満足度	件数 %	1,207 100.0	146 12.1	434 36.0	366 30.3	201 16.7	24 2.0	36 3.0
8	治安の満足度	件数 %	1,207 100.0	245 20.3	613 50.8	221 18.3	47 3.9	48 4.0	33 2.7
9	火災等の安全性の満足度	件数 %	1,207 100.0	237 19.6	558 46.2	161 13.3	43 3.6	165 13.7	43 3.6
10	崖崩れ・洪水への安全性の満足度	件数 %	1,207 100.0	322 26.7	387 32.1	215 17.8	150 12.4	98 8.1	35 2.9
11	医療施設・救急医療体制の満足度	件数 %	1,207 100.0	98 8.1	334 27.7	387 32.1	276 22.9	77 6.4	35 2.9
12	鉄道利便性の満足度	件数 %	1,207 100.0	277 22.9	449 37.2	251 20.8	168 13.9	28 2.3	34 2.8
13	バス利便性の満足度	件数 %	1,207 100.0	114 9.4	284 23.5	316 26.2	297 24.6	154 12.8	42 3.5
14	買物利便性の満足度	件数 %	1,207 100.0	100 8.3	306 25.4	373 30.9	380 31.5	19 1.6	29 2.4
15	幹線道路整備の満足度	件数 %	1,207 100.0	127 10.5	444 36.8	321 26.6	163 13.5	103 8.5	49 4.1
16	生活道路整備の満足度	件数 %	1,207 100.0	126 10.4	407 33.7	330 27.3	276 22.9	27 2.2	41 3.4
17	上・下水道整備の満足度	件数 %	1,207 100.0	316 26.2	426 35.3	164 13.6	147 12.2	120 9.9	34 2.8
18	排水路整備の満足度	件数 %	1,207 100.0	196 16.2	370 30.7	257 21.3	198 16.4	145 12.0	41 3.4
19	小中学校整備の満足度	件数 %	1,207 100.0	139 11.5	406 33.6	192 15.9	86 7.1	341 28.3	43 3.6
20	広場・公園等整備の満足度	件数 %	1,207 100.0	93 7.7	359 29.7	293 24.3	208 17.2	206 17.1	48 4.0
21	文化施設整備の満足度	件数 %	1,207 100.0	63 5.2	313 25.9	336 27.8	225 18.6	231 19.1	39 3.2
22	スポーツ・レクリエーション施設整備の満足度	件数 %	1,207 100.0	49 4.1	306 25.4	335 27.8	226 18.7	254 21.0	37 3.1
23	子育て支援施設整備の満足度	件数 %	1,207 100.0	54 4.5	316 26.2	243 20.1	113 9.4	431 35.7	50 4.1
24	福祉施設整備の満足度	件数 %	1,207 100.0	47 3.9	223 18.5	306 25.4	173 14.3	424 35.1	34 2.8
25	地域の連帯の満足度	件数 %	1,207 100.0	177 14.7	535 44.3	217 18.0	80 6.6	174 14.4	24 2.0
26	地域活動の満足度	件数 %	1,207 100.0	123 10.2	414 34.3	246 20.4	96 8.0	298 24.7	30 2.5
27	地域行事の満足度	件数 %	1,207 100.0	125 10.4	431 35.7	226 18.7	125 10.4	265 22.0	35 2.9
28	風紀や雰囲気等の満足度	件数 %	1,207 100.0	163 13.5	559 46.3	179 14.8	53 4.4	197 16.3	56 4.6
29	良い職業を得る場としての満足度	件数 %	1,207 100.0	23 1.9	115 9.5	290 24.0	337 27.9	387 32.1	55 4.6
30	子育ての場としての満足度	件数 %	1,207 100.0	102 8.5	410 34.0	230 19.1	99 8.2	304 25.2	62 5.1
31	高齢者が暮らす場としての満足度	件数 %	1,207 100.0	73 6.0	313 25.9	353 29.2	205 17.0	234 19.4	29 2.4
32	蓮田市の暮らしやすさの満足度	件数 %	1,207 100.0	129 10.7	549 45.5	314 26.0	141 11.7	43 3.6	31 2.6

■地域環境の要素別の重要度

		全 体	重要度 が高い	重要度 がやや 高い	重要度 がやや 低い	重要度 が低い	わから ない	無回答	
1	周辺自然環境の重要度	件数 %	1,207 100.0	348 28.8	384 31.8	147 12.2	66 5.5	121 10.0	141 11.7
2	空気や川の水のきれいさの重要度	件数 %	1,207 100.0	444 36.8	414 34.3	104 8.6	40 3.3	70 5.8	135 11.2
3	騒音・振動など静かさの重要度	件数 %	1,207 100.0	422 35.0	404 33.5	131 10.9	52 4.3	55 4.6	143 11.8
4	日照や風通しの重要度	件数 %	1,207 100.0	472 39.1	367 30.4	112 9.3	72 6.0	43 3.6	141 11.7
5	ゴミの処理の重要度	件数 %	1,207 100.0	558 46.2	345 28.6	82 6.8	43 3.6	46 3.8	133 11.0
6	し尿処理の重要度	件数 %	1,207 100.0	523 43.3	271 22.5	83 6.9	51 4.2	136 11.3	143 11.8
7	交通の安全性の重要度	件数 %	1,207 100.0	612 50.7	321 26.6	74 6.1	23 1.9	38 3.1	139 11.5
8	治安の重要度	件数 %	1,207 100.0	629 52.1	299 24.8	79 6.5	23 1.9	40 3.3	137 11.4
9	火災等の安全性の重要度	件数 %	1,207 100.0	559 46.3	319 26.4	75 6.2	25 2.1	90 7.5	139 11.5
10	崖崩れ・洪水への安全性の重要度	件数 %	1,207 100.0	666 55.2	242 20.0	86 7.1	34 2.8	50 4.1	129 10.7
11	医療施設・救急医療体制の重要度	件数 %	1,207 100.0	691 57.2	266 22.0	54 4.5	26 2.2	39 3.2	131 10.9
12	鉄道利便性の重要度	件数 %	1,207 100.0	446 37.0	404 33.5	139 11.5	56 4.6	30 2.5	132 10.9
13	バス利便性の重要度	件数 %	1,207 100.0	357 29.6	389 32.2	165 13.7	72 6.0	95 7.9	129 10.7
14	買物利便性の重要度	件数 %	1,207 100.0	416 34.5	431 35.7	134 11.1	68 5.6	26 2.2	132 10.9
15	幹線道路整備の重要度	件数 %	1,207 100.0	331 27.4	448 37.1	157 13.0	52 4.3	74 6.1	145 12.0
16	生活道路整備の重要度	件数 %	1,207 100.0	419 34.7	410 34.0	140 11.6	61 5.1	38 3.1	139 11.5
17	上・下水道整備の重要度	件数 %	1,207 100.0	471 39.0	323 26.8	109 9.0	66 5.5	98 8.1	140 11.6
18	排水路整備の重要度	件数 %	1,207 100.0	464 38.4	340 28.2	111 9.2	49 4.1	108 8.9	135 11.2
19	小中学校整備の重要度	件数 %	1,207 100.0	400 33.1	319 26.4	111 9.2	42 3.5	204 16.9	131 10.9
20	広場・公園等整備の重要度	件数 %	1,207 100.0	339 28.1	405 33.6	140 11.6	54 4.5	139 11.5	130 10.8
21	文化施設整備の重要度	件数 %	1,207 100.0	248 20.5	408 33.8	203 16.8	74 6.1	145 12.0	129 10.7
22	スポーツ・レクリエーション施設整備の重要度	件数 %	1,207 100.0	227 18.8	391 32.4	227 18.8	82 6.8	153 12.7	127 10.5
23	子育て支援施設整備の重要度	件数 %	1,207 100.0	371 30.7	328 27.2	98 8.1	44 3.6	232 19.2	134 11.1
24	福祉施設整備の重要度	件数 %	1,207 100.0	458 37.9	327 27.1	85 7.0	46 3.8	168 13.9	123 10.2
25	地域の連帯の重要度	件数 %	1,207 100.0	237 19.6	456 37.8	183 15.2	84 7.0	127 10.5	120 9.9
26	地域活動の重要度	件数 %	1,207 100.0	144 11.9	403 33.4	231 19.1	122 10.1	179 14.8	128 10.6
27	地域行事の重要度	件数 %	1,207 100.0	126 10.4	339 28.1	292 24.2	140 11.6	182 15.1	128 10.6
28	風紀や雰囲気的重要度	件数 %	1,207 100.0	235 19.5	427 35.4	178 14.7	70 5.8	151 12.5	146 12.1
29	良い職業を得る場としての重要度	件数 %	1,207 100.0	266 22.0	317 26.3	137 11.4	77 6.4	266 22.0	144 11.9
30	子育ての場としての重要度	件数 %	1,207 100.0	424 35.1	307 25.4	95 7.9	29 2.4	202 16.7	150 12.4
31	高齢者が暮らす場としての重要度	件数 %	1,207 100.0	481 39.9	349 28.9	77 6.4	47 3.9	127 10.5	126 10.4

■居住地域別にみた地域環境の満足度

地域環境の満足度を回答者の居住地域別にみると、総合的な「32 蓮田市の暮らしやすさ」の満足度が最も高いのは「蓮田南中学校区」で、最も低いのは「平野中学校区」でした。「平野中学校区」は他校区との違いが顕著にみられ、「平野中学校区」では相対的に「4 日照や風通し」「5 ゴミの処理」「3 騒音・振動などの静かさ」など生活環境についての満足度が高くなっていますが、鉄道・バスや買物の利便性、「16 生活道路整備」「20 広場・公園等整備」など都市基盤の整備、「31 高齢者が暮らす場として」に対する不満が大きく、特に「14 買物利便性」「20 広場・公園等整備」については他校区との違いが際立っています。

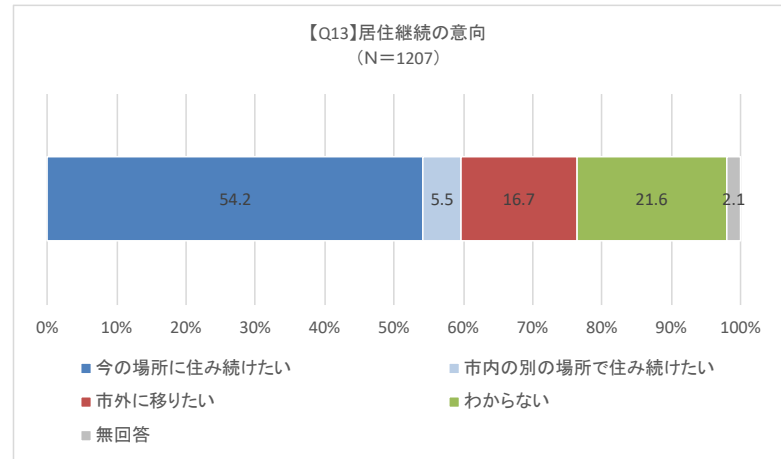
その他では「蓮田南中学校区」で「し尿処理」「上・下水道整備」の満足度が高くなっているほか、「黒浜西中学校区」で「買物利便性」の満足度が高く、「鉄道利便性」への不満が大きくなっています。

満足度項目	全体	平野 中学校区	蓮田 中学校区	黒浜西 中学校区	黒浜 中学校区	蓮田南 中学校区
1 周辺自然環境	39	33	42	42	32	41
2 空気や川の水のきれいさ	12	18	18	8	1	16
3 騒音・振動など静かさ	30	41	25	27	28	36
4 日照や風通し	52	66	46	54	54	52
5 ゴミの処理	36	46	36	42	30	34
6 し尿処理	50	51	41	47	49	62
7 交通の安全性	-1	-10	-7	8	-6	6
8 治安	34	26	33	35	33	37
9 火災等の安全性	34	32	35	36	28	38
10 崖崩れ・洪水への安全性	23	30	29	-2	18	38
11 医療施設・救急医療体制	-17	-22	-13	-20	-23	-12
12 鉄道利便性	18	-25	29	-2	19	37
13 バス利便性	-17	-30	-12	-23	-10	-19
14 買物利便性	-26	-52	-33	-9	-34	-18
15 幹線道路整備	3	-15	1	6	-3	13
16 生活道路整備	-9	-36	-18	6	-21	8
17 上・下水道整備	26	10	16	21	24	48
18 排水路整備	5	-9	0	-7	1	27
19 小中学校整備	14	7	20	10	13	15
20 広場・公園等整備	-7	-42	-12	5	-19	12
21 文化施設整備	-15	-23	-11	-9	-22	-16
22 スポーツ・レクリエーション施設整備	-16	-20	-8	-13	-22	-21
23 子育て支援施設整備	-2	-10	5	-3	-11	2
24 福祉施設整備	-14	-21	-9	-17	-22	-8
25 地域の連帯	22	25	26	26	17	18
26 地域活動	10	7	18	17	2	4
27 地域行事	9	8	13	20	-1	7
28 風紀や雰囲気	26	16	32	31	17	29
29 良い職業を得る場として	-35	-33	-31	-37	-43	-31
30 子育ての場として	8	-1	15	6	-2	15
31 高齢者が暮らす場として	-13	-30	-6	-10	-22	-7
32 蓮田市の暮らしやすさ	9	-13	14	3	5	20

設問 13-1. 居住継続の意向

「今の場所に住み続けたい」「市内の別の場所で住み続けたい」を合わせると、約6割(59.7%)の方が今後も蓮田市内に住み続けたい意向を持っています。

	全 体	今の場所 に住み続 けたい	市内の別 の場所 で住み続 けたい	市外に移 りたい	わから ない	無回答
件 数	1,207	654	66	201	261	25
%	100.0	54.2	5.5	16.7	21.6	2.1



■年代別にみた居住継続の意向

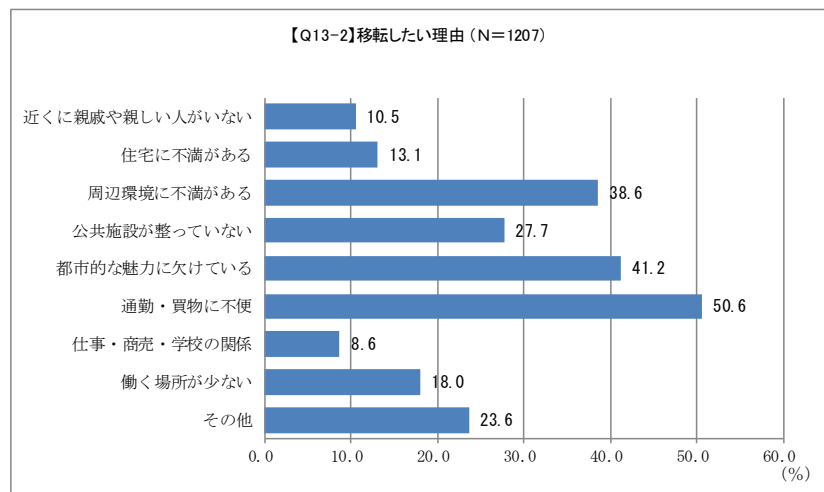
居住継続の意向を年代別にみると、年代が上がるほど「今の場所に住み続けたい」意向が強まる傾向にあります。10～20歳代の若い世代では「今の場所に住み続けたい」意向よりも「わからない」が上回っています。

	合計	今の場所 に住み 続けたい	市内の別 の場所 で住み続 けたい	市外に移 りた い	わから ない	無回答
全体	1,201	651	66	200	260	24
	100.0	54.2	5.5	16.7	21.6	2.0
10歳代	24	9	1	4	10	0
	100.0	37.5	4.2	16.7	41.7	0.0
20歳代	89	27	8	22	32	0
	100.0	30.3	9.0	24.7	36.0	0.0
30歳代	131	61	8	31	29	2
	100.0	46.6	6.1	23.7	22.1	1.5
40歳代	170	79	8	34	44	5
	100.0	46.5	4.7	20.0	25.9	2.9
50歳代	170	84	10	29	44	3
	100.0	49.4	5.9	17.1	25.9	1.8
60歳代	233	136	9	37	47	4
	100.0	58.4	3.9	15.9	20.2	1.7
70歳代	270	175	16	35	38	6
	100.0	64.8	5.9	13.0	14.1	2.2
80歳以上	114	80	6	8	16	4
	100.0	70.2	5.3	7.0	14.0	3.5

設問 13-2. 移転したい理由（複数回答）

前問で「市内の別の場所で住み続けたい」「市外に移りたい」とされた方に、その理由をお聞きしたところ、約半数（50.6%）が「通勤・買物に不便」としています。また、「都市的な魅力に欠けている」「周辺環境に不満がある」もそれぞれ4割程度（41.2%、38.2%）の方が選んでいます。

	全 体	近くに親戚や親しい人がいない	住宅に不満がある	周辺環境に不満がある	公共施設が整っていない	都市的な魅力に欠けている	通勤・買物に不便	仕事・商売・学校の関係	働く場所が少ない	その他
件 数	267	28	35	103	74	110	135	23	48	63
%	100.0	10.5	13.1	38.6	27.7	41.2	50.6	8.6	18.0	23.6



■年代別にみた移転したい理由

移転したい理由を年代別にみると、「30歳代」では「周辺環境に不満がある」が最も多く、「都市的な魅力に欠ける」も多くを占めています。また「50歳代」「80歳代」では「通勤・買物に不便」がより多くを占めています。

	合計	近くに親戚や親しい人がいない	住宅に不満がある	周辺環境に不満がある	公共施設が整っていない	都市的な魅力に欠けている	通勤・買物に不便	仕事・商売・学校の関係	働く場所が少ない	その他	無回答
全体	266 100.0	28 10.5	35 13.2	102 38.3	74 27.8	110 41.4	134 50.4	23 8.6	48 18.0	63 23.7	0 0.0
10歳代	5 100.0	0 0.0	1 20.0	1 20.0	1 20.0	3 60.0	3 60.0	2 40.0	4 80.0	1 20.0	0 0.0
20歳代	30 100.0	1 3.3	9 30.0	12 40.0	7 23.3	10 33.3	14 46.7	6 20.0	7 23.3	6 20.0	0 0.0
30歳代	39 100.0	3 7.7	3 7.7	22 56.4	14 35.9	21 53.8	19 48.7	4 10.3	7 17.9	10 25.6	0 0.0
40歳代	42 100.0	7 16.7	5 11.9	15 35.7	10 23.8	16 38.1	17 40.5	3 7.1	13 31.0	7 16.7	0 0.0
50歳代	39 100.0	1 2.6	5 12.8	10 25.6	13 33.3	19 48.7	23 59.0	2 5.1	7 17.9	11 28.2	0 0.0
60歳代	46 100.0	7 15.2	7 15.2	21 45.7	10 21.7	17 37.0	23 50.0	5 10.9	6 13.0	15 32.6	0 0.0
70歳代	51 100.0	5 9.8	4 7.8	19 37.3	13 25.5	16 31.4	25 49.0	1 2.0	4 7.8	11 21.6	0 0.0
80歳以上	14 100.0	4 28.6	1 7.1	2 14.3	6 42.9	8 57.1	10 71.4	0 0.0	0 0.0	2 14.3	0 0.0

■居住地域別にみた移転したい理由

移転したい理由を居住地域別にみると、「平野中学校区」では他校区に比べて「通勤・買物に不便」が突出して多く、「公共施設が整っていない」「周辺環境に不満がある」「働く場所が少ない」も相対的に高い比率を占めています。また「蓮田南中学校区」では「働く場所が少ない」「仕事・商売・学校の関係」の比率が高くなっています。

	合計	近くに親戚や親しい人がいない	住宅に不満がある	周辺環境に不満がある	公共施設が整っていない	都市的な魅力に欠けている	通勤・買物に不便	仕事・商売・学校の関係	働く場所が少ない	その他
全体	258 100.0	26 10.1	33 12.8	98 38.0	72 27.9	107 41.5	131 50.8	21 8.1	45 17.4	60 23.3
平野中学校区	25 100.0	1 4.0	0 0.0	10 40.0	12 48.0	9 36.0	20 80.0	2 8.0	6 24.0	5 20.0
蓮田中学校区	55 100.0	8 14.5	8 14.5	25 45.5	9 16.4	17 30.9	30 54.5	2 3.6	6 10.9	12 21.8
黒浜西中学校区	58 100.0	3 5.2	4 6.9	23 39.7	10 17.2	23 39.7	28 48.3	3 5.2	8 13.8	14 24.1
黒浜中学校区	62 100.0	3 4.8	10 16.1	26 41.9	25 40.3	30 48.4	31 50.0	4 6.5	11 17.7	17 27.4
蓮田南中学校区	58 100.0	11 19.0	11 19.0	14 24.1	16 27.6	28 48.3	22 37.9	10 17.2	14 24.1	12 20.7

C. 蓮田市の将来のまちづくりについて

設問 14. 将来進めていくべき環境整備（複数回答）

約半数（49.3%）の方が「自然災害に強い安全に暮らすことができる環境」としています。次いで「生活に必要な機能が整った快適な暮らしができる環境」が44%、「誰もが安心して暮らすことができる環境」が約37%と、“にぎわい・交流・活力”といった方向性よりも“より安心、快適な生活環境の整備”が望まれていると言えます。

	件数	%
全体	1,207	100.0
豊かな水と緑の中でゆったりと暮らすことができる環境	311	25.8
誰もが安心して暮らすことができる環境	444	36.8
自然災害に強い安全に暮らすことができる環境	595	49.3
生活に必要な機能が整った快適な暮らしができる環境	531	44.0
身近に文化活動の場や働く場があり、いきがいと文化を育む環境	105	8.7
既存の商工業や新たな産業を育むことができる環境	83	6.9
魅力ある商業や観光などの広域から多くの人が集まりにぎわいのある環境	161	13.3
わからない	10	0.8
その他	34	2.8
無回答	38	3.1

「その他」の内容

路線バスを増やし、自家用車利用を少なくする	1
循環バスを運行してほしい	2
バスの利便性向上	1
不審者などの対応	1
病院など充実させてほしい	1
農地を守ってください。蓮田の梨やお米はおいしいです	1
道路の整備をして車の交通量を減らしてほしい	1
道路の整備	2
都内への通勤者にとって魅力的なまちづくり、交通機関の発展	1
電柱を埋設してほしい	1
端の地区でも下水、道路等の整備ができていく町へ	1
大型工場誘致	1
西口駅前に②④⑤緑のある公園、老人が集える場所を作ってほしい	1
信頼できる病院が無い	1
住まいから駅又は商業施設までの利便性（バス等）を必要としている	1
若者が住み続ける、または戻ってくる街	1
若い世代の人たちが住みやすく家庭を築けるような環境	1
子供たちにとって良い環境・学習・遊び・安全	1
子育て世代を集客できる制度や施設の整備	1
子育てがしやすい制度・環境の整備	3
子ども・若者が暮らしやすい環境	1
黒浜沼の落下防止柵の設置	1
公共交通機関（電車）を強化してほしい	1
ベッドタウンとして都内勤務サラリーマン共働き家庭を支える保育園と学童のサービス充実（長時間対応・数の多さ）	1
トランスジェンダー・ジェンダーフリーを受け入れること	1
とにかく交通が不便である	1
とことん自然をそのままにして保存し、他自治体と違った道を歩む	1
デパートが一つもないので大宮や東京方面まで行っている	1
CDショップ・本屋の充実	1
①～⑦まで到達していない地域が郊外にはあります。最低でも水道と下水（U字溝でも構わない）の整備してほしい	1

■居住地域別にみた将来進めていくべき環境整備

将来進めていくべき環境整備を居住地域別にみると、「黒浜西中学校区」では他校区に比べて「自然災害に強い安全に暮らすことができる環境」がより強く望まれています。「平野中学校区」では「生活に必要な機能が整った快適な暮らしができる環境」が「自然災害に強い～」を上回り最も多くなっています。

	合計	豊かな水と緑の中でゆったりと暮らすことができる環境	誰もが安心して暮らすことができる環境	自然災害に強い安全に暮らすことができる環境	生活に必要な機能が整った快適な暮らしができる環境	身近に文化活動の場や働く場があり、いきがいと文化を育む環境	既存の商業や新たな産業を育むことができる環境	魅力ある商業や観光などの広域から多くの人が集まりにぎわいのある環境	わからない	その他	無回答
全体	1,179 100.0	309 26.2	435 36.9	586 49.7	522 44.3	103 8.7	82 7.0	154 13.1	10 0.8	33 2.8	32 2.7
平野中学校区	95 100.0	19 20.0	39 41.1	42 44.2	44 46.3	7 7.4	10 10.5	10 10.5	1 1.1	2 2.1	2 2.1
蓮田中学校区	302 100.0	73 24.2	115 38.1	143 47.4	140 46.4	29 9.6	26 8.6	43 14.2	2 0.7	11 3.6	6 2.0
黒浜西中学校区	231 100.0	67 29.0	76 32.9	136 58.9	84 36.4	27 11.7	8 3.5	32 13.9	2 0.9	3 1.3	9 3.9
黒浜中学校区	272 100.0	80 29.4	98 36.0	133 48.9	127 46.7	17 6.3	16 5.9	24 8.8	3 1.1	9 3.3	10 3.7
蓮田南中学校区	279 100.0	70 25.1	107 38.4	132 47.3	127 45.5	23 8.2	22 7.9	45 16.1	2 0.7	8 2.9	5 1.8

設問 15. 今後整備・充実を図るべき施設や機能（複数回答）

「病院・医師の確保や健康相談等の保健・医療体制」が約43%で最も多く、次いで「電車、バス等の輸送力などの公共交通の利便性」が約41%と、現状の環境評価からも見える通り、保健・医療関連の施設・機能に対するの不安・要望や公共交通機関の潜在的需要が大きいことが分かります。

また、「河川・水路・雨水排水対策施設」「広域からも人の集まるショッピングセンター、娯楽施設」もそれぞれ3割以上（37.8%、31.1%）の方から望まれています。

	件数	%
全 体	1,207	-
周辺都市と連絡する国・県道等の幹線道路	83	6.9
市内の各地区と鉄道駅や商店街とを連絡する幹線道路	83	6.9
住宅周辺の市道や生活道路	230	19.1
歩道や歩行者専用・優先の道路	284	23.5
市街地の駐車場や駐輪場	40	3.3
電車、バス等の輸送力などの公共交通の利便性	491	40.7
土地区画整理や再開発などによる市街地の良好な居住環境整備	192	15.9
身近な集落の居住環境	94	7.8
公営住宅	38	3.1
買い物に便利にぎわいのある商店街	283	23.4
広域からも人の集まるショッピングセンター、娯楽施設	375	31.1
ガードレールなどの交通安全施設	189	15.7
防災避難施設や防災安全体制	247	20.5
消防施設や消防体制	27	2.2
河川・水路・雨水排水対策施設	456	37.8
下水道の整備	166	13.8
ごみ処理施設や関連体制	130	10.8
病院・医師の確保や健康相談等の保健・医療体制	517	42.8
高齢者のための福祉施設や地域福祉の体制	300	24.9
障がい者のための福祉施設や地域福祉の体制	70	5.8
身近な小規模な公園	113	9.4
規模の大きな公園	132	10.9
スポーツ・レクリエーション施設	161	13.3
公民館などの社会教育の場と生涯学習の推進体制	77	6.4
小学校、中学校などの教育施設	119	9.9
保育所など子育て支援施設	133	11.0
総合文化会館などの文化施設	38	3.1
駅西口連絡所等の市民への公共サービス施設	127	10.5
農道などの農業生産基盤	30	2.5
企業誘致等による働く場の確保	210	17.4
美しい街並み景観	160	13.3
歴史的資源	28	2.3
緑豊かな田園の景観	150	12.4
その他	29	2.4
無回答	35	2.9

「その他」の内容

有名なカラオケ屋、パチンコ屋	1
未就学児が楽しく遊べる広い児童館が欲しい。学童が少なくて不安	1
道路の整備	1
道路が狭い	1
土地所有者の土地利用頻度	1
都市部をモデルにしても失敗すると思います。蓮田ならではの特徴を しっかり出し切ること。	1
中央公民館の駐車場の舗装を早急にするべき	1
他市に比べ児童センターのおもちゃや遊具、イベントが少ない。わざ わざ他市に行く人が多い。	1
水道水の水質改善	1
図書館などの誰もが入れる施設の増加	1
人口減少による路線バスが廃止になる場合は、市営の交通手段を考え	1
市内循環バスの運行	2
市外区域の区画整理。駅周辺の高化	1
子供達が集まり触れ合える場。母子家庭や子育て支援の一つとして病 気になった子供たちのデイサービス	1
埼玉高速鉄道の延伸	1
埼玉高速鉄道（地下鉄）を閩戸まで延伸し、閩戸以北の市民が容易に 市の中心部に買い物に出られるようにする。	1
在留外国人を地域に包摂していく取組	1
国道122号線の車線を2車線にしてほしい	1
元荒川の整備。SAに勝手に避難しても良いのでしょうか	1
警察署の誘致	4
空地の整備（雑草・大木の処理）	1
駅前に病児保育の可能な病院もしくは施設	1
医療や福祉の充実	1
ハザードマップに準じた訓練と連絡体制強化	1
これから老人が多くなるので西口への文化会館がよかったのに	1

■年代別にみた特に力を入れるべき施設や機能

整備・充実に特に力を入れるべき施設や機能を年代別にみると、10～30歳代では「広域からも人の集まるショッピングセンター、娯楽施設」が最も多く望まれています。また50歳代以上では「高齢者のための福祉施設や地域福祉の体制」「企業誘致等による働く場の確保」の比率が相対的に高くなっています。

	全体	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上
	%	%	%	%	%	%	%	%	%
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
周辺都市と連絡する国・県道等の幹線道路	6.9	0.0	7.9	9.2	9.4	5.3	6.9	6.3	5.3
市内の各地区と鉄道駅や商店街とを連絡する幹線道路	6.7	0.0	11.2	5.3	6.5	5.3	7.3	7.0	7.0
住宅周辺の市道や生活道路	19.2	8.3	10.1	15.3	16.5	16.5	24.5	24.8	16.7
歩道や歩行者専用・優先の道路	23.6	8.3	22.5	23.7	21.8	16.5	26.6	28.1	23.7
市街地の駐車場や駐輪場	3.3	0.0	1.1	3.1	1.2	4.7	4.7	3.7	3.5
電車、バス等の輸送力などの公共交通の利便性	40.7	37.5	39.3	34.4	45.9	47.1	38.6	40.4	37.7
土地区画整理や再開発などによる市街地の良好な居住環境整備	15.8	8.3	11.2	18.3	12.4	15.3	14.2	19.3	19.3
身近な集落の居住環境	7.8	4.2	3.4	1.5	6.5	8.2	10.3	11.1	7.9
公営住宅	3.2	0.0	3.4	0.8	1.8	2.9	5.6	3.0	4.4
買い物に便利にぎわいのある商店街	23.3	12.5	20.2	18.3	19.4	21.2	25.8	27.8	27.2
広域からも人の集まるショッピングセンター、娯楽施設	31.1	66.7	40.4	44.3	33.5	32.9	28.8	21.1	23.7
ガードレールなどの交通安全施設	15.7	20.8	15.7	16.8	20.0	16.5	14.6	14.8	9.6
防災避難施設や防災安全体制	20.3	4.2	18.0	18.3	21.2	22.4	20.2	20.0	24.6
消防施設や消防体制	2.2	0.0	2.2	1.5	4.1	5.3	1.3	1.5	0.0
河川・水路・雨水排水対策施設	37.9	25.0	38.2	37.4	38.8	38.8	42.5	38.9	26.3
下水道の整備	13.7	8.3	10.1	7.6	10.6	14.1	16.3	18.1	13.2
ごみ処理施設や関連体制	10.7	8.3	10.1	13.7	19.4	11.2	8.2	6.3	10.5
病院・医師の確保や健康相談等の保健・医療体制	43.0	33.3	33.7	40.5	50.0	45.9	45.9	41.9	37.7
高齢者のための福祉施設や地域福祉の体制	24.8	8.3	9.0	13.7	16.5	32.4	28.8	33.0	27.2
障がい者のための福祉施設や地域福祉の体制	5.7	16.7	6.7	9.2	5.3	4.7	4.7	5.2	4.4
身近な小規模な公園	9.3	16.7	10.1	14.5	11.2	6.5	7.3	8.9	7.9
規模の大きな公園	11.0	12.5	16.9	20.6	12.9	8.8	12.0	6.3	4.4
スポーツ・レクリエーション施設	13.2	33.3	18.0	12.2	12.4	10.0	13.3	13.3	12.3
公民館などの社会教育の場と生涯学習の推進体制	6.4	8.3	2.2	3.8	1.8	6.5	10.7	8.1	6.1
小学校、中学校などの教育施設	9.8	12.5	14.6	21.4	18.2	7.1	7.3	4.1	2.6
保育所など子育て支援施設	11.1	25.0	19.1	21.4	11.2	8.2	10.3	5.6	8.8
総合文化会館などの文化施設	3.2	8.3	3.4	1.5	1.8	3.5	1.7	3.7	7.0
駅西口連絡所等の市民への公共サービス施設	10.6	0.0	5.6	4.6	8.8	12.4	12.0	12.2	16.7
農道などの農業生産基盤	2.5	8.3	3.4	3.1	1.2	1.2	4.3	2.2	0.9
企業誘致等による働く場の確保	17.5	8.3	4.5	8.4	12.4	17.6	20.6	24.8	23.7
美しい街並み景観	13.3	16.7	14.6	11.5	13.5	11.2	14.2	14.4	12.3
歴史的資源	2.3	4.2	2.2	0.8	1.8	2.4	1.7	3.3	3.5
緑豊かな田園の景観	12.4	8.3	13.5	13.0	13.5	13.5	11.6	11.5	12.3
その他	2.4	0.0	1.1	3.8	2.9	2.4	2.1	1.5	4.4
無回答	2.8	0.0	1.1	0.8	0.0	2.4	0.4	6.7	7.9

■居住年数別にみた特に力を入れるべき施設や機能

整備・充実に特に力を入れるべき施設や機能を居住年数別にみると、10年未満では「広域からも人の集まるショッピングセンター、娯楽施設」が最も多く望まれています。5年未満では「規模の大きな公園」の比率が相対的に高くなっています。また、「高齢者のための福祉施設や地域福祉の体制」「企業誘致等による働く場の確保」については20年未満の方ではあまり高い比率となっていません。

	全体 %	1年未満 %	1年以上5 年未満 %	5年以上10 年未満 %	10年以上 15年未満 %	15年以上 20年未満 %	20年以上 %
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
周辺都市と連絡する国・県道等の幹線道路	6.7	12.5	11.1	6.5	6.9	1.1	6.8
市内の各地区と鉄道駅や商店街とを連絡する幹線道路	6.7	8.3	7.4	5.2	5.7	5.4	7.0
住宅周辺の市道や生活道路	19.2	12.5	9.9	19.5	17.2	12.0	21.2
歩道や歩行者専用・優先の道路	23.6	29.2	29.6	19.5	20.7	19.6	23.9
市街地の駐車場や駐輪場	3.3	0.0	2.5	0.0	2.3	2.2	4.0
電車、バス等の輸送力などの公共交通の利便性	40.8	37.5	34.6	32.5	28.7	54.3	42.0
土地区画整理や再開発などによる市街地の良好な居住環境整備	15.8	25.0	14.8	15.6	17.2	9.8	16.2
身近な集落の居住環境	7.8	4.2	4.9	3.9	3.4	7.6	9.0
公営住宅	3.2	4.2	1.2	1.3	2.3	2.2	3.7
買い物に便利にぎわいのある商店街	23.5	20.8	21.0	23.4	16.1	19.6	25.0
広域からも人の集まるショッピングセンター、娯楽施設	31.1	58.3	40.7	46.8	33.3	38.0	26.9
ガードレールなどの交通安全施設	15.7	25.0	18.5	11.7	18.4	15.2	15.4
防災避難施設や防災安全体制	20.3	4.2	22.2	15.6	17.2	10.9	22.4
消防施設や消防体制	2.2	4.2	3.7	1.3	3.4	5.4	1.7
河川・水路・雨水排水対策施設	37.9	33.3	38.3	41.6	36.8	40.2	37.5
下水道の整備	13.7	4.2	8.6	9.1	6.9	13.0	15.7
ごみ処理施設や関連体制	10.7	12.5	21.0	11.7	16.1	15.2	8.6
病院・医師の確保や健康相談等の保健・医療体制	43.0	33.3	28.4	44.2	48.3	47.8	43.5
高齢者のための福祉施設や地域福祉の体制	24.9	8.3	14.8	14.3	13.8	22.8	28.7
障がい者のための福祉施設や地域福祉の体制	5.7	0.0	7.4	9.1	5.7	9.8	5.0
身近な小規模な公園	9.3	12.5	16.0	9.1	4.6	12.0	8.8
規模の大きな公園	11.0	29.2	25.9	16.9	14.9	9.8	8.2
スポーツ・レクリエーション施設	13.4	20.8	12.3	6.5	12.6	18.5	13.5
公民館などの社会教育の場と生涯学習の推進体制	6.4	4.2	0.0	9.1	5.7	3.3	7.3
小学校、中学校などの教育施設	9.7	20.8	13.6	14.3	19.5	12.0	7.4
保育所など子育て支援施設	11.0	37.5	17.3	11.7	10.3	14.1	9.3
総合文化会館などの文化施設	3.2	4.2	3.7	3.9	0.0	2.2	3.5
駅西口連絡所等の市民への公共サービス施設	10.6	4.2	9.9	7.8	8.0	8.7	11.5
農道などの農業生産基盤	2.5	4.2	0.0	0.0	5.7	2.2	2.6
企業誘致等による働く場の確保	17.4	8.3	11.1	11.7	9.2	14.1	20.0
美しい街並み景観	13.2	8.3	9.9	10.4	14.9	15.2	13.6
歴史的資源	2.3	4.2	1.2	3.9	3.4	1.1	2.3
緑豊かな田園の景観	12.5	4.2	9.9	14.3	8.0	9.8	13.6
その他	2.4	8.3	2.5	2.6	3.4	2.2	2.1
無回答	2.8	0.0	2.5	2.6	2.3	1.1	3.2

■居住地域別にみた特に力をいれるべき施設や機能

整備・充実に特に力をいれるべき施設や機能を居住地域別にみると、「平野中学校区」「蓮田中学校区」では「住宅周辺の市道や生活道路」の比率が高くなっています。「黒浜西中学校区」では他校区に比べて「河川・水路・雨水排水対策施設」「電車、バス等の輸送力などの公共交通の利便性」がより強く望まれています。「黒浜中学校区」では「病院・医師の確保や健康相談等の保健・医療体制」が最も多く望まれています。

	全体 %	平野 中学校区 %	蓮田 中学校区 %	黒浜西 中学校区 %	黒浜 中学校区 %	蓮田南 中学校区 %
合計	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
周辺都市と連絡する国・県道等の幹線道路	6.6	6.3	6.3	6.5	9.9	3.9
市内の各地区と鉄道駅や商店街とを連絡する幹線道路	7.0	5.3	7.6	10.4	5.5	5.4
住宅周辺の市道や生活道路	19.2	28.4	28.5	10.4	18.0	14.3
歩道や歩行者専用・優先の道路	23.5	26.3	26.8	25.1	22.8	18.3
市街地の駐車場や駐輪場	3.4	3.2	2.6	4.3	3.7	3.2
電車、バス等の輸送力などの公共交通の利便性	40.8	43.2	31.1	49.4	36.8	47.3
土地区画整理や再開発などによる市街地の良好な居住環境整備	16.0	17.9	16.9	16.5	16.5	13.6
身近な集落の居住環境	7.8	13.7	11.6	7.4	5.5	4.3
公営住宅	3.1	3.2	3.3	2.2	3.7	3.2
買い物に便利になぎわいのある商店街	23.3	24.2	21.9	21.2	19.5	30.1
広域からも人の集まるショッピングセンター、娯楽施設	31.2	23.2	31.5	29.0	32.0	34.8
ガードレールなどの交通安全施設	15.4	17.9	17.2	8.2	17.3	16.5
防災避難施設や防災安全体制	20.8	21.1	21.5	19.9	20.6	20.8
消防施設や消防体制	2.3	0.0	3.6	1.3	1.8	2.9
河川・水路・雨水排水対策施設	38.0	32.6	34.4	51.5	42.6	28.0
下水道の整備	13.7	13.7	21.5	17.3	11.4	4.7
ごみ処理施設や関連体制	10.6	11.6	9.9	9.1	11.0	11.8
病院・医師の確保や健康相談等の保健・医療体制	42.8	42.1	40.4	42.4	46.0	43.0
高齢者のための福祉施設や地域福祉の体制	25.1	27.4	23.5	25.1	23.5	27.6
障がい者のための福祉施設や地域福祉の体制	5.9	8.4	4.6	8.2	4.0	6.5
身近な小規模な公園	9.3	20.0	9.9	5.6	9.6	7.9
規模の大きな公園	10.9	8.4	10.3	11.3	12.9	10.0
スポーツ・レクリエーション施設	13.5	6.3	12.6	16.0	13.6	14.7
公民館などの社会教育の場と生涯学習の推進体制	6.4	5.3	6.0	6.5	5.9	7.5
小学校、中学校などの教育施設	10.1	8.4	11.3	6.9	9.6	12.5
保育所など子育て支援施設	11.1	10.5	10.6	9.1	10.3	14.3
総合文化会館などの文化施設	3.1	1.1	3.0	2.6	2.6	4.7
駅西口連絡所等の市民への公共サービス施設	10.6	6.3	15.6	6.5	6.6	14.0
農道などの農業生産基盤	2.5	2.1	3.6	1.7	1.5	2.9
企業誘致等による働く場の確保	17.4	20.0	20.2	19.9	14.7	14.0
美しい街並み景観	13.3	7.4	13.9	13.4	11.0	16.8
歴史的資源	2.4	2.1	3.0	2.6	2.9	1.1
緑豊かな田園の景観	12.6	11.6	12.6	13.4	12.9	11.8
その他	2.5	5.3	3.0	1.3	1.8	2.5
無回答	2.5	2.1	2.0	3.0	4.0	1.1

設問 16-1. 人口減少・少子高齢化により問題になること（複数回答）

いずれの項目も一定の割合を得ていますが、最も多いのは「働き手の減少により、医療・福祉・商業等のサービスの提供が難しくなる」の約40%、次いで「売上の減少により、スーパーや商業施設等が撤退する」が約39%と、商業や医療サービスの利便性の低下等が特に懸念されていると言えます。

	件数	%
全体	1,207	100.0
売上の減少により、スーパーや商業施設等が撤退する	467	38.7
病院、学校、図書館等の公共公益施設が統廃合される	293	24.3
道路や上・下水道等に必要な、市民一人当たりの費用負担が増大する	461	38.2
働き手の減少により、医療・福祉・商業等のサービスの提供が難しくなる	479	39.7
路線バス等の公共交通の運行本数・路線数が少なくなる	332	27.5
わからない	31	2.6
その他	37	3.1
無回答	53	4.4

「その他」の内容

老人・障害者などが自由に外出できる環境が欲しい。市営バスとか（伊奈・上尾のような循環バス）	1	市街化調整区域を減らし、市街化区域を増大すると住宅が増え人口増となる。	1
暴走する老人たちによる治安悪化や景観毀損	1	市外から転入するなら同年代の多い町に住みたいので、蓮田は段々と若者が集まりにくい状態になっている。高齢者が増えるだけになる。	1
不動産価格の更なる低下	1	市が主体的に考え対策を立てるべき。今のままではジリ貧になる	1
特になし	1	子育て世帯へのサポート・サービスに力を入れていないこと（流出への対策が不十分）	1
土地の有効活用	1	子育て支援	1
都市部での待機児童問題があったため蓮田市に引っ越しました。時間・年月が短いスパンで住みよさが変わるのは住みよくない。	1	高校生までの子供支援の不足	1
田畑、森林が荒れてしまうこと	1	限界集落化	1
他市の様な魅力的な媒体がない、もしくは上回れていない	1	空家問題	2
税収の減少	2	空家増加による犯罪増	1
財政悪化。市民一人一人の税負担の増大	1	教育や子育てに力を入れていない	1
税金の値上がり	1	泣いている子供に対して迷惑そうにしている大人たち。核家族が増えているのにそれに見合った環境が出来ていないこと。	1
新生活をするのに中層マンション等がないと思われる。中心となる商店街がない	1	企業誘致による働く場所の確保	2
小学校が遠い。学校が古い。	1	岩槻～蓮田駅間のバスの増便	1
社会の変化に対応するために「分相応」の便宜を受け入れざるを得ないという割り切りは必要と思う	1	監視カメラを多くする	1
市民税は上がるのに公共サービス等は低下すること	1	駅近くの住居不足	1
市長と市議会の方針が良くない	1	ハストピア等無駄が多い。メリットのない町は人口減少する。	1
市町合併	1	すべてにおいて地元にお金を落とさない（消費者）	1

■居住地域別にみた人口減少・少子高齢化により問題になること

人口減少・少子高齢化により問題になることを居住地域別にみると、「平野中学校区」では「路線バス等の公共交通の運行本数・路線数が少なくなる」が最も大きい比率となっており、「売上の減少により、スーパーや商業施設等が撤退する」の比率は全体と比較して低くなっています。

	合計	売上の減少により、スーパーや商業施設等が撤退する	病院、学校、図書館等の公共施設が統廃合される	道路や上・下水道等に必要、市民一人当たりの費用負担が増大する	働き手の減少により、医療・福祉・商業等のサービスの提供が難しくなる	路線バス等の公共交通の運行本数・路線数が少なくなる	わからない	その他	無回答
全体	1,179 100.0	461 39.1	287 24.3	455 38.6	471 39.9	328 27.8	27 2.3	35 3.0	47 4.0
平野 中学校区	95 100.0	27 28.4	22 23.2	33 34.7	35 36.8	44 46.3	1 1.1	2 2.1	4 4.2
蓮田 中学校区	302 100.0	124 41.1	75 24.8	119 39.4	133 44.0	70 23.2	5 1.7	8 2.6	10 3.3
黒浜西 中学校区	231 100.0	76 32.9	61 26.4	86 37.2	88 38.1	65 28.1	7 3.0	9 3.9	10 4.3
黒浜 中学校区	272 100.0	103 37.9	70 25.7	101 37.1	102 37.5	79 29.0	10 3.7	6 2.2	17 6.3
蓮田南 中学校区	279 100.0	131 47.0	59 21.1	116 41.6	113 40.5	70 25.1	4 1.4	10 3.6	6 2.2

設問 16-2. 人口減少・少子高齢化に対応するために進めるべきまちづくり

「むやみな都市化を抑制し（後略）」が過半の約56%、「（前略）都市を拡大していく」が約15%と、コンパクトな都市づくりが望まれていると言えます。

	件数	%
全体	1,207	100.0
むやみな都市化を抑制し、徒歩や公共交通等で移動できる範囲に、店舗、病院、公共施設などを集めていく	677	56.1
農地などの積極的な住宅開発を行い、都市を拡大していく	185	15.3
わからない	134	11.1
その他	123	10.2
無回答	88	7.3

「その他」の内容

老人を収容できる公共施設や預かりサービスの充実
路線バスや電車の本数を増やし、都内へのアクセスをよりよくする
蓮田市の住みやすさ（物価や土地・雰囲気）を伝え、人を集める
蓮田市の規模・財政力に応じた施策。箱物は不要。子育てしやすい環境を整える。都会に近いので流入する可能性あり。
蓮田市に住むと何か特典がある様にして人口増を進める
蓮田市だけの問題ではなく、周辺や国、又時の流れを常に意識するべきと考えます。そうしないと夕張市など行政が破綻する時代だと思います。
蓮田市が一番大切にしていること・ものをどのように保存・発展させていくか、蓮田市の存在が問われる
利用しづらい生活道路の整備
役人が若者の声をきちんと聴くこと
夜の宇都宮線のオール通勤快速を蓮田駅に停車させる
未就学児の子供の養育補助
母子家庭・子育て支援の拡充、税の軽減
保育園を増やしてほしい。保育士の給料を上げれば増えるのでは。子供を産んでも預けられない、仕事に行けないと生活できない。
保育園に入れないから子育て世代が入ってこない。子供にやさしくない。人口を増やしたいなら子育て世代・子供にやさしくないとダメ
保育・教育の充実、商業施設の誘致
平日のJR快速列車停車本数を増やす
不妊、子育て、高齢者が困っているときにすぐに話を聞いてくれたり支えてくれる態勢が欲しい
農地を住宅開発し、人口を増やすのはよいが、道路やバスルート等交通が便利でないと意味がないと思う。新たな土地に住む場合、徒歩での危険性や暗さ、駅までの利便性は重要。
農地や自然林などを開発しない
日本全国の問題なので、他にはないことをしなくてはいけないと思う
賑わいの創出（ショッピングモール等の施設誘致）
道路整備などに力を入れ、住民の住みやすい環境作り
道路の整備。事故が起こりにくい道を作る。
道の駅などをつくる
同性愛者の家庭・養子に支援
働く場所（若者）、早婚のすすめ
都心へのアクセスをよくし、企業誘致も進め、ざいせいを豊かにし、若者が魅力を感じ蓮田に住みたいと思わせるような街づくりをするべき
都市化、商業施設の増設
地元の産業の発達・雇用
地元で働きやすい環境づくり
地下鉄の延伸
大手会社の誘致、働き口がない
他市より魅力的な市街づくり、働く場の提供、流入を増やすための施策
増えている空き家対策。若い層を取り込む税の軽減
積極的な商業施設の誘致（レイクタウンやららぽーと等）
昔から住んでいる高齢の方たちが若い世代を歓迎していないように感じる。それでは新しい人々は他の地域に行ってしまう。
税収を上げるため企業誘致等
人口増加の為に働く場の確保と、子育てしやすい環境作りが急務
人口減少の前に何に税金を投入すべきかの議論
人口減少が進む中、働く場所を作り、人口増加を図る
人口減少・少子高齢化について市民に認識・問題意識を持ってもらう

商業施設を建設する
住宅開発も良いが、現状の様な緑を無くしコンクリート化された住宅は良くない。
住みやすくするにはスーパーや大型商業施設は必要。新三郷がよい例
住みやすい町にして若い人が集まる町にする
住みやすい街づくりをし、魅力ある街とし、若い方、住民を受け入れていく
集客のある店・施設を市内に作る。
周辺地区での工業団地の新設。働く職場の増加に伴い人口増加
首都圏に近い地の利を生かし、マンションやショッピングモール等人を集めることを考えていくと良いと思う。
若者と老人のコミュニケーションの場・機会づくりの促進
若い世代、高齢者、海外人材などターゲットを絞った街づくりが重要
若い人達が通勤、子育て、生活しやすいと思うまちづくり
若い人を呼び込むにはマンション等の計画を進めてはどうか
若い人たちが住みやすい環境づくり（育児、教育、買い物、コミュニティ）
若い人が蓮田市に住むように魅力ある街づくりをしてもらいたい
若い人が住みたいと思うような商業施設の充実・誘致
若い子育て世代が生活しやすい保育・学校支援、働く場の充実
自然を増やし魅力的なまちにする
私利私欲の市長・議員を選ばないこと
市内バスの充実・本数増加
市長を交代し、市政に新しい考えを取り入れてほしい。
市街地・住宅地・農地などのバランスを大事にしたい
市外の人から住んでみたいと思われるまちづくり
子供医療費等、他市に比べ対応が遅い所が問題。スピーディーな制度じゃなければ他市に流れていくと思う
子供のいる家庭、高齢者が暮らしやすい支援制度や施策があると良いと思う
子供が働くまで金銭的な負担のかかりにくい町づくり
子育て世代の支援（さいたま市・上尾市以上のサービスの提供）
子育て世代にとって魅力的なまちづくりを目指す。保育所の充実（待機児童ゼロ）、学校教育の充実、病院・商業施設の充実など
子育て世代が住みやすい環境整備と補助等
子育て世代が移住したくなるような施策の構築（若い人口増を目指す）
子育て支援の充実
子育てしやすい環境作り
子育てしやすい環境づくり
子育てしやすい環境・医療費
子育てしやすい環境。共働き家族に優しい支援・教育施設の確保。
子育てしやすいようにする。医療費18歳までにする。子供達が遊べる場所を作る。
子育てしやすいまちづくりを行い、子育て中の家族の転入を増やす
子育てしやすい、魅力のあるまちにする。子育て世代が住んでくれるように。
子育てがしやすい環境づくりの町によって外からの流入者を増加。人口増と活気を生み出す、新陳代謝が必要
子育てがしやすい街づくり
子育て、高齢者に特化して他の自治体ない個性のある方針のまちづくり
高齢者よりも若者に目を向けるべき。市の活性化が見込めない。

高齢者の活用
高校生までの子供支援の不足
行政・議会のスリム化
工場誘致（工業団地）をして働く若者を市内に移住
公共交通を整備すべき
公共交通の利便性を図る
交通が不便。若い次世代が実家を継がない。老人の町になる。
交通アクセスの強化による街の利便性向上。埼玉高速鉄道の蓮田駅乗り入れ、蓮田～岩槻駅間のバスの本数増
空家の整備
教育優先
企業誘致し市民の負担を軽減してほしい。
企業等誘致推進
企業を近くに、工業団地をつくる
企業の誘致
外国人を含め、市外から移住してきたくなるようなまちづくり
外から人が移住したくなる施設等を作る
介護職や保育士などを増やす政策、働きやすい環境
河や沼を整備し、長く住めるような街づくりにする。会社や大規模商業施設を誘致して、働く場所、人を増やす。
駅前の住宅開発。JR通勤快速列車の停車で利便性向上
駅周辺をよりにぎわうようなショッピングモール等にする
駅周辺の公益性のある再開発、空家対策、道路の拡張
駅近くを新白岡のようにマンションなどを多くする
駅近くに住宅、マンションを集め新しい世帯を増やす
駅に近い高層マンションの建設
安全な道路や路線バスの線を増やすなど、蓮田市から色々な場所へ通えるような公共交通や整備
安全な街づくり、防災・治安共に
安心して暮らせる市にする。暗い道路に街灯をつけたり、警察署ができるとう良い。
ミニ開発の結果今後空き家が増加する
ひとり暮らしの方や買い物等で移動手段がない方への手助けをする
バス等の公共交通の充実及び近隣（東大宮や岩槻）との接続により利便性を上げる
のくぼ通りを活性化して飲食店やおしゃれな街にするために、店舗の方に補助金を出していい町にしたらどうかと思う
とにかく道路の整備が遅れている。道路の良い場所は発展します
ソフト事業・ハード事業に合わせた総合行政の推進（相知条件を活かして）
ショッピングモールや大きな公園等有名になるようなもの一つ作る
さいたま市や都内都市部と連携を図り、職住分離策、テレワークなどによる居住誘導をする
このままでは人口減少するばかり。魅力のある町づくりをすべき。
くだらない箱もの施設を造らない。税金の無駄。市役所前の公園・パルシー横の文化ホール
きめ細かな循環バスなどの交通を整える。免許返納した後に買い物などができるように、タクシーなど各個人の要望に沿いやすい交通機関を手軽に使えるようにしてほしい
6次産業と卸売業をつなげて市内産物の活性化を図る。町が一つになれる制度を作る
①+②+企業（工場）誘致

■居住地域別にみた人口減少・少子高齢化に対応するために進めるべきまちづくり

人口減少・少子高齢化に対応するために進めるべきまちづくりを居住地域別にみると、「平野中学校区」では全体と比較して「農地などの積極的な住宅開発を行い、都市を拡大していく」の比率が10ポイント弱高くなっています。

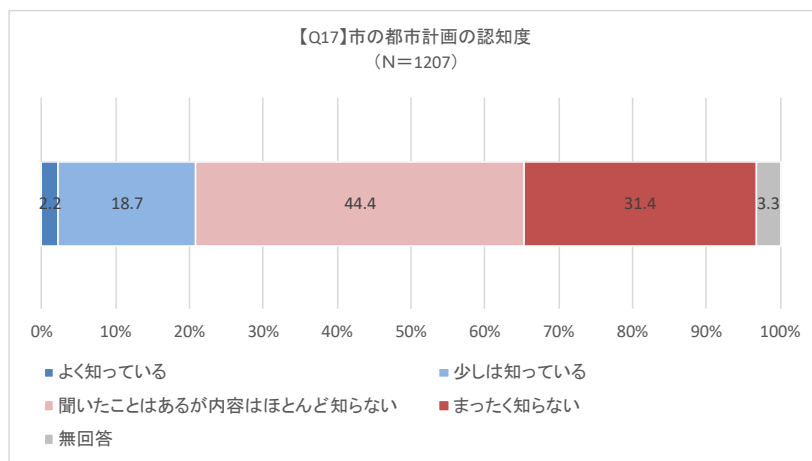
	合計	むやみや都市化を抑制し、徒歩や公共交通等で移動できる範囲に、店舗、病院、公共施設などを集めていく	農地などの積極的な住宅開発を行い、都市を拡大していく	わからない	その他	無回答
全体	1,179	669	184	128	118	80
	100.0	56.7	15.6	10.9	10.0	6.8
平野中学校区	95	46	23	12	6	8
	100.0	48.4	24.2	12.6	6.3	8.4
蓮田中学校区	302	169	59	24	29	21
	100.0	56.0	19.5	7.9	9.6	7.0
黒浜西中学校区	231	125	33	30	23	20
	100.0	54.1	14.3	13.0	10.0	8.7
黒浜中学校区	272	157	35	34	30	16
	100.0	57.7	12.9	12.5	11.0	5.9
蓮田南中学校区	279	172	34	28	30	15
	100.0	61.6	12.2	10.0	10.8	5.4

D. まちづくりへの参加について

設問 17. 蓮田市の都市計画の認知度

「(略)ほとんど知らない」「まったく知らない」を合わせて7割以上(75.8%)の方が市の都市計画についてほぼ認知していません。

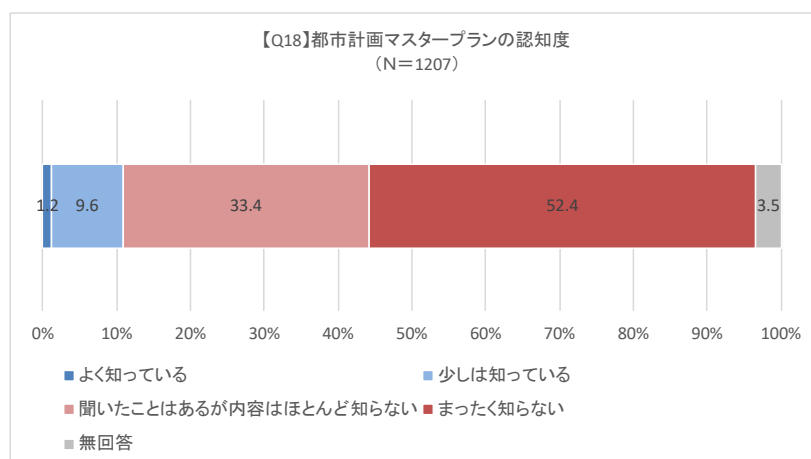
	全 体	よく知っ ている	少しは 知っている	聞いたこ とはある が内容は ほとんど 知らない	まったく 知らない	無回答
件 数	1,207	26	226	536	379	40
%	100.0	2.2	18.7	44.4	31.4	3.3



設問 18. 蓮田市都市計画マスタープランの認知度

「(略)ほとんど知らない」「まったく知らない」を合わせて9割弱(85.8%)の方が市の都市計画マスタープランについてほぼ認知していません。過半(52.4%)の方が「まったく知らない」状況となっています。

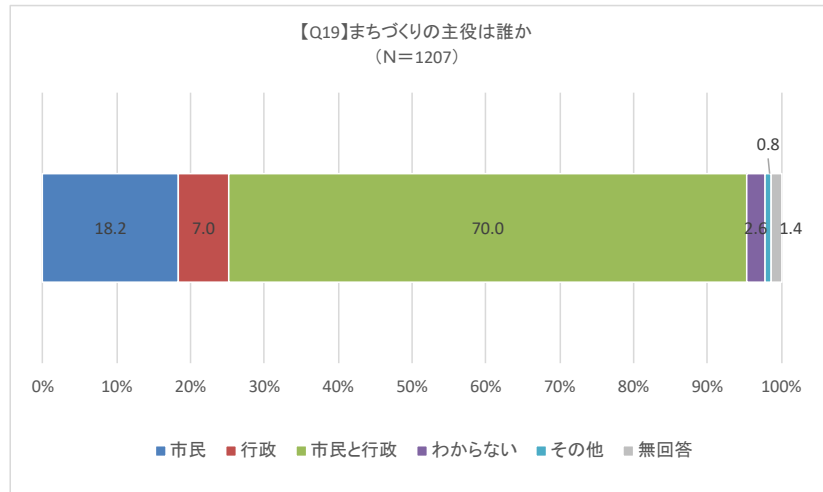
	全 体	よく知っ ている	少しは 知っている	聞いたこ とはある が内容は ほとんど 知らない	まったく 知らない	無回答
件 数	1,207	14	116	403	632	42
%	100.0	1.2	9.6	33.4	52.4	3.5



設問 19. まちづくりの主役は誰か

「市民」と答えた方は2割弱（18.2%）ですが、「市民と行政」（70%）を合わせると9割弱（88.2%）の方がまちづくりを主体的にとらえていると言えます。

	全 体	市民	行政	市民と行政	わからない	その他	無回答
件 数	1,207	220	84	845	31	10	17
%	100.0	18.2	7.0	70.0	2.6	0.8	1.4



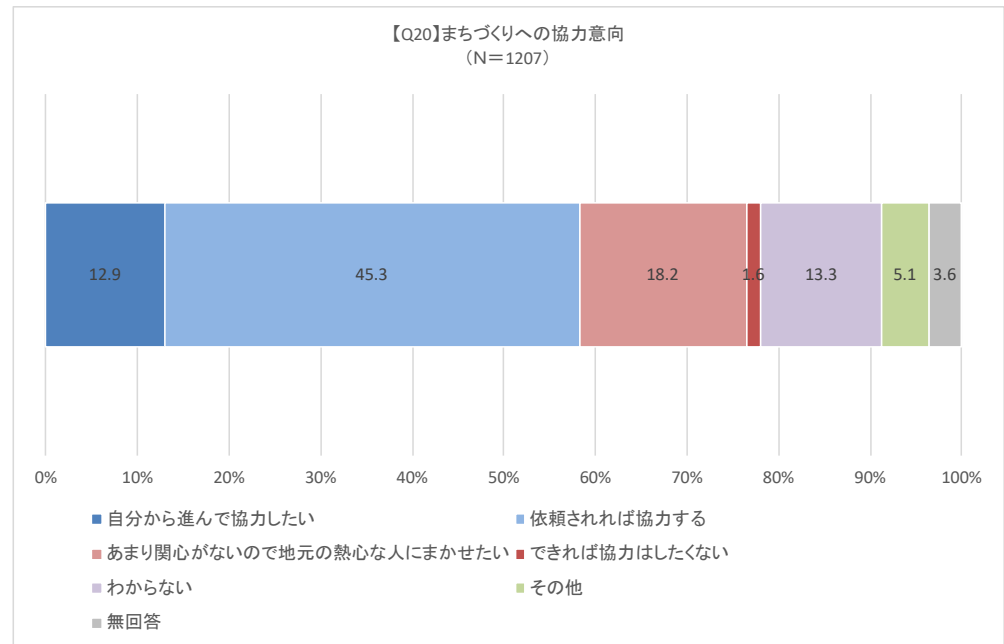
「その他」の内容

蓮田市に関わる人全員
理想は市民、現状は行政
民間企業
生活弱者（高齢者・小さい子供・障がい者が住みやすく）
主役は市民、主導は行政
若い世代の市民。そのために意識付けが必要。
市民の意見や考えを聞きながら行政が進めていくことだと思います
市民が主役が理想ですが、実際は行政が握っているので声が通らない
行政と民間企業
結果行政。本当に市民の為と思っていますか。

設問 20. まちづくりへの協力意向

「自分から進んで協力したい」「依頼されれば協力する」を合わせると 6 割弱（58.2%）の方がまちづくりに協力できるとしています。

	全 体	自分から進んで協力したい	依頼されれば協力する	あまり関心がないので地元の熱心な人にまかせたい	できれば協力はしたくない	わからない	その他	無回答
件 数	1,207	156	547	220	19	160	61	44
%	100.0	12.9	45.3	18.2	1.6	13.3	5.1	3.6



「その他」の内容

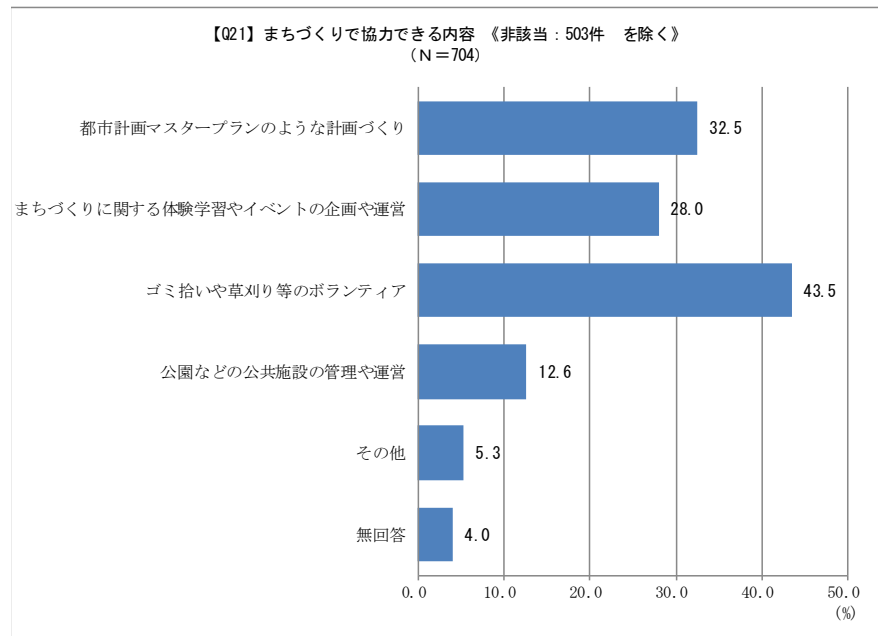
魅力的なものなら協力する
病気の為協力できない
箱もの行政をやめて市民のためになることであれば大いに協力します
年齢的に無理だと思います
年齢的に消極的になってしまう
年齢的に自信がない
頭の固い市長・議員が居なくなる限り変わらない。
他の市に住む予定
他にやる事がたくさんあって協力できない
足が不自由の為協力できない
専門家に伝えたい。又、マスタープランの内容が分からず、協力できることがあるのかわからない
進んでやりたいが高齢のため体の自由が利かず協力できない
出来ることなら協力する
出来ることがあれば協力したい
若い人達にお願いしたい
自分の考えと同じプランならば先頭に立って協力する
自分にもできると思うことなら協力できるかもしれない
次世代の若者たちが中心になって進めてほしい
時間がなく協力できない
時間があれば協力したい
市民の声があまり届いていないと感じる。
市民の為になると納得できれば協力する
市が政策を積極的に進めていく中で、都度市民へアンケートを実施する
仕事が忙しいため協力は難しい
参加方法による
参加したいが、高齢と病気の為協力できない。
今は忙しくて時間がない
今は忙しくてできないが、暇で元気なら社会貢献したい

高齢の為他人に任せたい
高齢の為参加できない
高齢の為行政をお願いします
高齢の為気持ちはあっても協力はできない
高齢の為
高齢のため協力できない
高齢なので何も協力できない
現在は時間が取れない
建前など気にせず本当に必要なことをしてくれるのであれば協力したい。
興味を持てるマスタープランがあればできる範囲で協力したい
協力はしたいが、仕事を休むのは難しい
協力はしたいが、仕事の関係で実現はむずかしい
協力の具体的な内容が分からないと、年齢的なことを考えると分からない
協力できる範囲内のみ
協力しても良いが、できる範囲でやる
協力したい気持ちはあるが、病気がちなので難しい
協力したいが身体に不安がある為できない
関心はあるが地元の熱心な人に任せたい
関心はあるが、有識者にお願いしたい
関心はあるが、年を取りすぎているので地元の熱心な人に任せたい
関心はあるが、熱心な方にお願いしたい
関心はあるが、あまり難しいことはわからない
まとめ役の立場の熱意による
まちづくり自体を知らなかったため、認知を広げていきたい
できる範囲でなら
できることがあれば参加したい
40・50代、中高生の若い方々の意見・力を借りたい
40～50歳の人たちの意見が大切と思う

設問 21. まちづくりで協力できる内容（複数回答）

「ゴミ拾いや草刈り等のボランティア」が約 44%で最も多く、それに次いで約 3 割（32.5%）の方が「都市計画マスタープランのような計画づくり」に協力できると答えています。

	全 体	都市計画マスタープランのような計画づくり	まちづくりに関する体験学習やイベントの企画や運営	ゴミ拾いや草刈り等のボランティア	公園などの公共施設の管理や運営	その他	無回答
件 数	704	229	197	306	89	37	28
%	100.0	32.5	28.0	43.5	12.6	5.3	4.0



「その他」の内容

老人にできることはお手伝いしたい	1
蓮田は温泉施設がない。	1
要介護者なので参加しにくい	1
道路整備・公共のインフラ	2
道路などの危険を感じる場所の情報提供	1
都市計画、まちづくりの外部アドバイザー	1
体調次第	2
専門性を活かした協力	1
赤ちゃんを預かる	1
自分にできるものであればなんでも貢献したい	1
自分が出来る範囲内のもの	1
子どもがいても手伝えること	1
仕事の都合が合えば内容は問わない	1
産業・経済振興に関する企画・推進	1
行政への意見書の提出・提案	1
公共交通機関の利便性を図る	1
計画に対する市民目線の発言	1
協力はするが旗振りはできない	1
協力できることがあればしたいが、体調がよろしくない。	1
企業誘致など先を見据えた都市計画プラン	1
荷物運び程度	1
フリーペーパーの作成	1
ハンドメイドマーケット	1
どの様な仕事があるかわからないので	1
その時に応じて	1
アンケート等	3

3 自由意見

	自由意見
1	<p>蓮田市に住居を構えて35年になりますが、下水問題で生活環境は少しもよくなりません。下水組合があり、組合員がお金を出し合って下水を作りました。下水管も細く深さも足りないので低地にある我が家は少し激しい雨が降ると下水が逆流して台所のシンクの水が流れなくなり、食事の支度ができなくなります。また、車庫が溢れ家の前は洪水になり長靴なしでは出られなくなり憂鬱です。近所の道路を直すのに、吸込みの枠を設けると言うチラシがポストに入ったので、市役所へ吸込枠をつくられると下水が逆流する原因が増えるので作らないでほしいと頼みに行ったが、私達が作った下水は雨水路だと言ひ、繋ぐのは仕方ないことだと言われました。下水と認められず雨水路と言われても納得できませんでした。最近家も増え、雨水を下水に繋ぐので激しい雨が降ると逆流します。その下水を農業、排水路に繋いでいるので未だに下水掃除と草刈の必要があり、高齢世帯が多いので危険です。道も狭く救急車も曲がり切れない。</p> <p>停留所が変わりR122号線を歩かなければならないが、背の高くなった草が道路にはみ出し、夜などは特に危ないです。</p> <p>区画整理などで下水、雨水、生活道路の整備をして住み良いまちづくりをしてください。</p> <p>蓮田市は高齢者が多いので、高齢者でも生き生きでき、若者達も増えるような魅力的なまちづくりをお願いします。</p>
2	<p>台風19号で自然災害の不安を感じました。もし近くの川が氾濫したらどうなるのだろうかと不安と恐怖を感じました。</p> <p>蓮田市をよりよい町にするには、そこに住む住民がいなければ成り立たないと思います。もちろん住民だけでなく、行政の力もないとできません。お互い力を合わせ、自然も残しつつ安全に強い蓮田市になることを願います。</p> <p>今回、避難場所が住民の人数に対して少ないと感じました。台風の時、避難勧告が出た場所（茨城県利根川辺り）にいたが、すぐに避難場所が満員になり結局避難できませんでした。蓮田市はどのくらいの人が避難できるのでしょうか。ネットを使えない年配の人たちのためにも、ハザードマップなどを各家庭に年1回程度で配布してもらえると、避難場所の確認ができるのでいいと思います。</p> <p>よりよい町にすることはとても大変なことです。頑張ってください。</p>
3	<p>住民それぞれ別々の考えがあると思うので、それを反映したプランを作っていただきたい。そうすれば市民も市役所任せにせず、進んで協力すると思います。</p>
4	<p>都心へ電車で数十分で行ける好アクセスだし、少し足を延ばせば大宮へもすぐ行ける場所で、立地的には最高の条件が揃っていたので、居住を決めた理由になりました。交通量もそれほど多くなく、渋滞もほとんどないので運転もしやすいです。ベッドタウンとしてアピールを強めてはいかがでしょうか。</p>
5	<p>机上でのみ考えないようにしましょう。</p>
6	<p>夜キャリーバッグを引くと音が響くので、歩道の凹凸を改善してほしい。</p> <p>災害時の対応の仕方について、わかりやすくしてほしい。</p> <p>土日・祝日の終バスをもう少し遅くしてほしい。</p>
7	<p>平野小・中学校近辺の農振区域の見直しをし、市街化区域にして住宅を増やし、小中学生の増加を考えてほしい。</p>
8	<p>江ヶ崎には子供が遊べる公園がありません。小さくても整備された公園があると良いです。</p> <p>また、子供の医療費無償が高校卒業するまで適用されている市町村もあります。子育て世代としては、どの市町村に住むか選ぶときに決め手になる重要なポイントになるので、蓮田市も無償適用期間が拡大されるといいと思います。</p>
9	<p>自宅周辺や母校の通学路にあった畑や水田が潰され、宅地開発が進められていることに大きな悲しみと喪失感を抱いています。懐かしい風景が失われていくのは気持ちの良いことではありません。年配の方の中には更に強い感情を抱いてる方もいると思います。都心のような発展計画よりも、都心にはない穏やかな時の流れを感じられるような市であってほしいです。</p>

10	<p>農業従事者が高齢化し、後継者がなく耕作放棄地が年々増えている。その放棄地に草木が生え、生活道路の幅が狭くなり、車の通行や歩行者が危険にさらされる場所が何か所もあるので、早急に対策をお願いしたい。</p> <p>また、耕作放棄地をどうするのか市としての展望が見えてこない。</p>
11	<p>増々進む高齢化社会に向けて、我々が支払っている税金を使い、高齢者に優しいまちづくりをしてほしいです。</p> <p>市役所外にあるATMは、夕方以降暗く、物騒な雰囲気です。よく利用していますが、皆同じことを話しています。対策をお願いします。</p>
12	<p>久喜市のモラージュのようなショッピングセンターや、アウトレットモールを蓮田市に招致していただきたいです。</p>
13	<p>夕方5時にチャイムを鳴らしてほしい。時計のない公園も多く、子どもたちの北区の目安のために必要です。費用も掛からないので、すぐに実施してください。</p>
14	<p>関山3丁目の交差点で、122号を右折して岩槻方面へいく側の信号に、右折マークが出るようにしてほしいです。朝の混雑時など、交差点を右折するのにとても時間がかかります。市役所の方はそういう現実をご存じでしょうか。</p>
15	<p>これからの時代、他の市のような大きな公園墓地が必要になっていくのではないのでしょうか。</p>
16	<p>ショッピングモールを招致してほしい。</p>
17	<p>人口減少の中、公共事業のやり方、経費、資産の在り方等、難しい問題が多数あり、現在の姿と将来の在り方をどうしたらよいのか真剣に考える時である。</p>
18	<p>このようなアンケートが必要でしょうか。市民の生の声を聴くべきではないでしょうか。</p> <p>今回の台風で、市は自然災害等に対してどこまで対策を立てているのか、すごく不安になりました。高齢者が多くなり、もっと身近な事からと思います。目先のことは本当に大事です。高齢化は市役所をお願いしたいことがたくさんあります。自治会任せではなく、もう少し動いてほしいです。人手が足りないは口実ではないのでしょうか。</p> <p>家で仕事をしていない人達が大勢います。そのような人々にもう少し活躍の場があればと思います。</p>
19	<p>空家が多いので防犯に気を付けてもらいたい。</p>
20	<p>蓮田市に住んで約40年経ったが、印象的には全く進歩が無いように思います。なぜ市役所とパルシー、図書館などを一か所にまとめず、無計画にも思えるほどばらばらに配置しているのか。安心できる総合病院も中心地がないし、市民プールさえない。さらに大学等の誘致も出来ず、西口に建つというマンションが複合開発とは？高額な市民税を支払ってきたが、一体何に使われたのか、無念です。</p>
21	<p>大きい商業施設の導入 大きい会社・工場の誘致</p>
22	<p>年齢に合った相談事を気楽にできる場所があったらよいと思う。</p>
23	<p>台風19号の時、西新宿のドブ川が冠水しました。その際、遅い時間だったせいか、何の呼びかけも無かったのが残念です。幸い足首ほどの冠水で家の中までは入ってきませんでしたが、4年前の冠水で怖い思いをしたこともあり、大きな台風が来るたび不安を感じます。冠水対策にも目を向けてほしいです。</p>
24	<p>若者達がたくさん来て町を活性化するために大学や企業等の誘致活動をするべきと考えます。</p> <p>今回の台風での水害で、元荒川の再点検と、整備徹底をするべきだと感じました。</p>
25	<p>元荒川への排水設備の充実を図り、洪水を防止することを最重視すべきだと思います。車道と歩道の区別のない道路を改善し、歩行者と自転車の安全のための方策を考えてほしいと思います。そのために市内の小中・高校での交通安全教育を一層重視して、指導を徹底してほしいと思います。</p>
26	<p>見沼代用水・サイクリングロードを整備する。</p>

27	<p>少子高齢化社会のなかで、高齢者に優しいまちづくりを蓮田市政のメインテーマにしたらいと思いません。他の市町村と同じような大規模商業施設を誘致しても、人口減少による売上減少で撤退するのではないのでしょうか。</p> <p>例えば、統廃合した公共施設を老人ホームと保育園に転用する。高齢者と幼児の共用等有用だと思います。</p>
28	<p>蓮田市にはあらゆる面で素晴らしい能力をお持ちの方が多くいらっしゃると思われる。マスタープランで協力をお願いする事項を抽出し、公報等で募集してはいかがでしょうか。</p>
29	<p>南新宿に車がやっと通れるほど狭い道路があり、時々自転車事故が起きたと聞くので、早く対策してほしいと思います。</p> <p>大雨の時、西新宿椿山3丁目の水を元荒川に流すためのモーター音が、かなりの低周波騒音です。もう少し音を小さくできないのでしょうか。よろしくをお願いします。</p>
30	<p>黒浜地区や平野地区は準工業地域が多いにもかかわらず、バスの便が悪い。各工業地区は各々の会社がマイクロバスを運行しているが、経費は多いと聞く。伊東市や山形市などあらゆる地方都市では、地域の会社からの補助を運営費にしてデマンドバスを走らせている。蓮田市も検討したらよいと思う。</p>
31	<p>蓮田市は県で2番目に高齢化と言われている。このままではますます若年層の流出が進むと思われます。大学やキャンパスの誘致など若者を取り込む事業も期待しています。</p>
32	<p>駅西口のビル、パサール蓮田、後は温泉があったら良いと思う。</p>
33	<p>税金を無駄に使っている。</p> <p>なぜ交通の便の悪い所にパルシー等を造ったのか。市役所付近に集めるべき。川が近くにあるが、パルシーは避難所になるのか。</p> <p>また、市役所の道路に造った歩道とのガードは何のためなのか。なぜあんな無駄なものを造るのか。もっと税金の使い方を考えてほしい。</p>
34	<p>歩ける道がなく、一般道を歩くのも勇気が要ります。踏切も自動車が優先で、人が歩けるスペースがないので渡るのも苦労します。</p> <p>まずは安全に人が歩ける道を確保しないと、住み良い蓮田は永遠にやってこないと思います。</p>
35	<p>アンケート結果の集計だけで終わらず、改善点は早めに実行してほしい。</p>
36	<p>種々のプランを同時に進行することは、予算等諸々の条件が重なり困難と思われるが、特に望みたいのが下水道の整備です。浄化槽の管理も年間では種々の維持・管理の法制化により、点検の手配を忘れることも発生するので、ぜひ下水道の完備を望みたい。</p>
37	<p>災害対策も進めていただきたい。</p> <p>税金も高い。</p>
38	<p>道路整備が遅れているのもっと進めるべき。</p> <p>スポーツ施設が他の市町と比べ劣っている。</p> <p>市民プールがない。</p> <p>一般企業をもっと誘致すべき。</p> <p>市民税を安くしてほしい。</p>
39	<p>蓮田市は交通の便もまずまず、田舎と都会が適度に共存してとても住みやすい街です。自然災害がない代わりに、これといった名所が無いように思えます。すべてにおいて平凡です。</p> <p>東北道の新しいSAができたことや、駅前にマンションが建つこと、交通のアクセスが良いことをもっと全面的にアピールし、市外の方にも足を運んで貰えるような、町全体が活気あふれるプランを希望します。</p>
40	<p>蓮田市は近隣周辺都市に比べて、活気が無いように思う。こじんまりとまとまった市である。</p> <p>少なくなった若者を呼び戻し、住みやすい環境にすること。</p> <p>冠に”蓮田”がつく行事・イベント・施設・物産等を創出する。</p> <p>蓮田駅白岡寄り旧122号のシャッター通りの整備</p>

41	今回の台風19号による各地の水害で、蓮田市の荒川が心配になりました。よく点検をしてもらい、市で管理を行っていただきたいと思います。
42	人口増加（税収増加）策を講じ、人口減少に歯止めをかける。 市街化調整区域等を開放し、近隣市町よりも安価な土地を提供し、若い世代の流入を図る。
43	蓮田駅周辺に本屋が無いので、大宮まで買いに行かなければならなので不便です。 住みやすい街にするためマスタープランに期待しています。
44	人の集まる名所をつくる。
45	少子高齢化が進み、田んぼの管理が難しくなり荒れている田んぼを多く見かけます。これから増々稲作を続ける農家が減る様に思えます。草刈りなど、管理のバックアップを考えてほしい。耕作放棄地などの開発を進めてほしい。市で借り上げて施設を造る等。
46	平成27年度のマスタープランの中で、何を計画しどこまでやれたのかを検証（評価）。 令和2年度に新しく20年先の計画を立てたものは何か、それをどこまでやるか。 更には具体策の中で一般市民が積極的に参加してほしいものを提示する。 以上の三点をイラスト主体で分かりやすくペーパー一枚にまとめ、各世帯に配布する。それが蓮田市への関心を高め、行政を身近に感じるようになるのでは。
47	荒川堤の桜にたくさんの人が集まりやすくするために、駐車場などを整備する。大々的に人を呼び込めるせっかくの良い場所が持たないと思う。 集合施設（イオン、ヨーカドー）等誘致してほしい。
48	現在の椿山団地と桜台文化村団地は、それぞれ100戸ほどの空室があると聞いています。この空室を借り上げて改装し、安い家賃で若い人に貸し、人口を増やす方法もあるのではないのでしょうか。
49	歩道が狭いところが多く、子供を連れて歩くと危険を感じます。せめてベビーカーで安全に通れる歩道が欲しいです。 個人的に危険を感じた場所は、荒川橋付近の歩道がない場所と、サイクルショップ西岡の前のカーブです。事故が起きる前に対応をよろしくお願いします。
50	子供が黒浜小学校に通っているが、歩道がとても狭く危険を感じています。宿浦橋も天気の悪い日はとても危険です。 歩道が狭いのに新しく建つ家は車道ギリギリまで敷地内になっています。道路の冠水もたびたび起こるので、道路整備・歩道の拡張に特に力を入れてほしいです。
51	近隣の市は保育園や学童は19時まで保育可能です。さらに長いサービス提供もあると思います。蓮田市は学童が18時半までで、小1の壁にぶつかります。早急な対応をお願いします（2020年度から）。 自然の豊かさを残し、昔ながらの良さを残し、よいサービス提供をしていただけることを期待しています。
52	蓮田市のホームページが見づらい。もう少し子育てに関する情報を詳しく載せてほしい。例えば、各子育て支援センターや支援施設の今月の予定表をPDFで載せてほしい。現在は各支援センターに来月の予定表を直接もらいに行っています。 宿下バス停近くの道路の開通予定がわからないので、市報HPなどで知らせてほしい。
53	住みよい町になれば、人も集まってくると思います。都心から近いのに、今一つ人気がありません。買い物しやすい、病院等の整備、福祉事業の充実が必要だと思います。
54	蓮田市はJRの交通の便が良いので、他市から住まいを移したいが、諸々の事情を考えると躊躇してしまう、という人の意見を記します。 「蓮」と「田」という地名から、地盤が軟弱なイメージがある。 税金が高い。 蓮田駅が市の中心から大きく偏っているため、駅から遠距離の土地、住宅しか購入が難しくなっている。駅から遠距離になれば、バスなどの交通の便が非常に悪い。 街に魅力がない。

55	蓮田市は緑豊かな静けさはよいと思いますが、これから人口を増やし便利にするには、近隣の田園地帯、農業をやる方も高齢化するので、これらを有効活用し、色々な施設の整備を望みます。
56	蓮田市は全てにおいて中途半端な町です。知名度が著しく低く、課題は知名度アップです。知名度が低いと、東京人は非常に遠くの町に感じると思います。打開策は、ニュースになるような目玉企画（イベント、システム等）の立案です。私は、広報とプロモーションを50年の実績を持っています。何かお役に立てたらと考えています。
57	パルシーをよく利用するのですが、同じ場所（若しくは駅から近い場所）に大学を誘致して、学生や市民もスポーツ生涯学習など参加できればいいのと思います。そうすれば町も活気ができ、魅力のある町になると思います。やはり若い人が集まる町が生き生きとした町であり、魅力のある町に発展していくポイントだと思います。
58	都市計画マスタープランづくりのために、行政と市民の代表者による委員会を組織する。政党がらみの影響を排除することが肝心。実績のある専門家の指導を受ける。 我が国の人口減少は世界の先例のないものとなって進行しています。街づくりは大変難しいテーマとなっています。より優れた知見のために費用を投入すべきと思います。 すでに作られたハストピアは、あまり活用されないまま、将来に大きな負担を残したと思います。
59	駅前建設中のマンションのような建物をより多く駅を中心に作り、人口を増やす様努力し、若者が働きやすい環境を作るべき。蓮田は工業が発展していないため、人口が増えない。会社の誘致もすべきである。
60	より市民に周知していただき、活気ある活動だと感じるようにしていただきたい。 都市計画マスタープランについては、PCにて初めて知りました。
61	市内の道路整備については理解できない。 国立東埼玉病院内に入り口から松韻高校前までの道路はわずか数百メートルなのに、仕上げになぜ2～3年もかかるのか。行政は予算でしか行動ができないのは理解できない。道路行政には不満。市内に途中で抑えられている箇所が数か所あり、出来上がりまでの期間がかかりすぎる。
62	隣近所と仲良く暮らしたい。弱い者いじめをなくしてもらいたい。
63	蓮田市に以前はCDショップや本屋があったが、現在は上尾まで買いに行っています。不便なので蓮田駅前にCDショップや本屋を作ってほしい。
64	買い物や病院へ通うために、循環バスの整備を是非お願いします。
65	全ての市民が車での移動で生活しているのではない。通勤経路としているどうろについて、U字溝が土砂で埋もれて機能せず、雨が降ると大きな水たまりができ、通行するのに困っている場所がある。市役所へ行くとき、蓮田駅東口行きのバスを利用しているが、低所得者にとってはバス料金は家計に響くので、伊奈町や上尾市でやっているような低料金の市内循環バスを作ってほしい。以前要望したが実現されませんでした。 以前は非課税世帯にはなみづき券が支援されていたので、経済的に助かっていたが、現在は子育てをしている非課税世帯が対象となり、子供のいない世帯には支援されなくなりました。 以上のことから道路整備、交通利便性、生活支援について期待しています。障害者、高齢者、弱者に焦点を当てればよい町になる。
66	都市計画やまちづくりの専門家として都内のコンサル、あるいはゼネコン、デベロッパーなどに勤務する人は多くいるのかと思っています。そのような方のノウハウをプロボノ的に集め、まちづくりのアドバイザーとして活用していくのも良いと思います・
67	都市計画マスタープランを、もう少し年寄りにもわかるように説明してほしいと思います。よろしくお願いします。
68	蓮田駅への終電が早すぎるのでなんとかしてほしい。 蓮田祭りが昔に比べて盛り上がっていない。
69	SAの近くに他県から人を招くことができるような道の駅などの建設を希望します。 川が近くにあるので、水害に強い町にしていきたい。

70	<p>蓮田市の高齢化率は、秩父市の次にあたる。高齢者が元気で生き生き暮らせるように、高齢者が集まるサロンを市で運営したり、学校を開放し小中学校教師による授業をしたり、文化祭・体育祭に年寄りのボランティアを募る。</p> <p>ボランティアは集まりが悪いので、年寄りも働ける軽作業から産業を発展できないか。メディアに露出できるものが欲しい。</p> <p>蓮田市は災害が少なく、ここに住んでいてよかったと思っています。</p> <p>皆で協力し、元気なまちづくり・高齢化社会に対応する蓮田市を望みます。</p>
71	<p>高齢になり何をするのに大変です。特に乗り物の不便さ、買い物の不便さは堪えます。どうすれば良いのか不安でいっぱいです。</p>
72	<p>大きなショッピングモールが欲しい。人口減少を抑えたいなら作るべきだと思う。</p> <p>ハザードマップでは、洪水などの被害を受ける可能性があるのに避難所になっているのはおかしいと思う。</p> <p>蓮田SAは評判がいいので行ってみたいと思った。</p>
73	<p>ふるさと納税をやっているひが多いと思うので、蓮田も何か良い特産品を考えた方がよいと思う。</p> <p>椿山には空き地や空き家が多くある。それらをきれいにして、新しい家を建てるなどしてほしい。</p>
74	<p>市内に良い場所や、駅前のおいしい店など、徒歩で散策するのに適した場所は多数あるが、それらが点在していて繋がっていません。</p> <p>交通の便は問題です。椿山方面のバス便が欲しいです。</p>
75	<p>私は今まで蓮田で過ごしてきて、特に大きな不満もなかった。駅は都心へのアクセスもよく、大きなスーパーや公園などがあり、満足している。しかし、蓮田について調べたり、他の住民に話を聞くと、公園が少ない、大型スーパーがなく車がないと買い物ができないなど、不満を抱えている住民がいることが分かった。高齢者や子育て中の方には苦い現状かもしれない。市の中でこういった差ができているので、全員が暮らしやすい市に変えていきたいと思う。</p>
76	<p>蓮田市をよりよいまちへとしていくためには住民の求めているものを行政がしっかりと聞き、実現、答えていく必要があると思う。このアンケートを行い、結果を住民にも見ていただき、更なる住民の意見をきくと良い。</p> <p>また、「子育て、教育するなら蓮田市へ」と謳っている割に市内の小中学校の設備に差があったり、机の大きさが異なっていたり等とても満足できる程でないと感じたことがあります。このスローガンをこれからも使うのであれば早急に対応したらどうでしょうか。</p>
77	<p>児童センターを蓮田市だけで運営しているとお金がかけれないので、おもちゃや遊具のお下がり等の寄付を広報などに載せて募集したり、工夫していただくとありがたいです。</p> <p>蓮田前口公園の遊具がブランコしかないので、滑り台と鉄棒を設置してもらえるとわざわざ天神谷公園までいかなくても良くなるのでありがたいです。前口公園は子供の遊び場というより、仕事中的おじさんの休憩所、おじいちゃんがゆっくりする場所になっているので、色々な年代の交流の場になったら活気が出ると思います。どうかかけていただくと嬉しいです。よろしくお願いします。</p>
78	<p>まずは企業誘致だと思います。税収がなければよいまちづくりは難しいです。</p> <p>JAなどの店舗をもっと人が集まり利用しやすい場所にしたらもっと活気ある町になると思います。</p>
79	<p>市民の使用している携帯端末を使用したサービスを拡充する。（市の公共施設の利用時の手続きの簡素化、市内の民間業者にて市民が使用する際の料金等の恩恵など）</p> <p>健康を維持するために、ウォーキング・ジョギング・マラソン等、市専用の万歩計アプリを開発し、距離に応じて市内で使用できるサービス券や割引券を発行するなど、健康増進が目に見える形になると市民の意識向上に役立てると思う。</p> <p>市の活性化のためにmパルシー等の施設や景観の良い黒浜沼等にてイベントを催す。（フリーマーケット、外来種の除去を目的とした魚釣り等、青空の下でのバーベキューの場所の提供等）</p>

80	西新宿（グリーントウン）には住民が多いがバス停まで遠いので、蓮田駅行きバス路線を変えてグリーントウン内に回してもらいたい。老人福祉センター行きの大型バスも通っているので路線バスも入れるでしょう。 パルシーやハストピアを利用するために、八幡橋と今宮橋の間に橋が欲しい。
81	元荒川周辺の雑草をどうにかしてほしい。
82	昔は近場に公園などがいくつかあったが、今は老朽化が進み利用できなくなっている。家の周りに新しい家が多く建ち、小さい子も増えているので、新しく再建し安全で楽しい公園がもっと増えればいいのにとと思う。
83	書店がどんどんなくなり、本を買いに行くのに市外へ出かけたり、ネット通販を利用することが増えたので、できれば蓮田市内に書店が欲しいです。 蓮田駅前中心に焦点を増やしたり、賑わいが欲しいと思います。
84	人、企業が蓮田市に来てもらうことで「街」に力がついてくる。そのためには蓮田市をもっとアピールすることが必要。 私は鴻巣市に住んでいたが、「花火大会」「川幅日本一」「ビックリひな祭り」等、最初は人も集まらなかったが、長年アピールし続けることで、今はメディアに取り上げられ、街に多くの人があるようになった。蓮田市も、黒浜貝塚、梨等もっと外へのアピールが必要。特に梨はとてもおいしく、「梨祭り」などを行えば人が集まり、蓮田市のアピールになると思う。
85	駅前にマンションができ、若い世代がたくさん住んでくれるといいなと思う。大宮駅へのアクセスもいいし、住みやすい環境だと思うが、商業施設が少ない。駅ビルを作って町を活性化してほしい。子育て世代が暮らしやすいように、駅の近くに公園も作ってほしい。 駅から離れた所に住んでいる人も多いが、歩道のない狭い道路を歩く人も良く見かけ、危ないと感じる。
86	多くの項目を一挙に実行するのは難しい。一転集中に絞り込んで実行する。
87	こんなアンケートが必要な市はダメです。自分達は誰のために働いているのですか。
88	市役所の入り口にフェンスを作ったのはなぜか。フェンスを作るお金があるなら役所内の相談室（個室）に費やすべきだと思いました。 道路の整備（大型車がよく通る道路など）を定期的に調査し、実行に移していただきたいです。警察と連携し、大きい道路だけでなく、住宅街の道などの巡回強化してもらえよう強く要望します。治安の良さはそこから改善されると思います。
89	ハストピアはなぜ作ったのか理解できない。交通の便が悪く、車で行くのは不便である。つつじ園の使用を上尾と同じようにしてほしい。 災害の連絡網、市役所からの連絡の放送は家の中にも聞こえる音量にしてほしい。老人の住みよいまちづくりが必要だと思う。元荒川の土岸工事を進めてほしい。税務署、警察署を作してほしい。
90	市民が都市計画マスタープランに関心を持つことが大切だと思った。
91	働く場所（会社）を増やしてほしい。 他市との合併の検討 蓮田SAの店舗はおいしくない店が多い。食べに行ってがっかりした。
92	高齢者や障害者に対しての情報が、敬老の日の参加・不参加の話以外ないのでは。台風19号で万一避難をすることになっても、障害者はどうやって指定の場所へ行けばいいのか？
93	学校や生活の安全性を充実させて市民を増やせば蓮田市が栄えてくるのではないかと思う。快速電車も止まる駅なので、都心へのアクセスも良いし、地価もそれほど高くないと思うので、良い立地だと思う。
94	蓮田市は、残念ながら他市に住む知人に自慢できるものがありません。知人に「〇〇で有名な蓮田に住んでいます」と言える時が来ればいいと思います。

95	働く世代が移ってきてくれるような政策を。実際、蓮田の保育園や小学校は働いている親にとって冷たい。保育時間が短く、お昼の主食も持参させる。PTA活動（特に登校時の旗当番や給食費の集金等）も負担になっている家庭はたくさんあると思う。 働く世代がいないと税収がない。税収がないと他のこともできない。企業誘致をするなども必要だと思う。
96	公園の草が生い茂っていて遊べないので、草刈りをお願いします。
97	よりよい街になりますよう、お願いします。
98	都内通勤圏内を活かし、子育て世代が住みたいと思う街づくりを進める以外、蓮田市を活かす方法はないと思います。
99	健康で安心安全なまちづくり（多摩市のような）を学んでいけたらと思います。
100	財政健全化は良いことですが、住民サービスが他市町より劣っている。特に税金面の負担が大きいので、思い切った行政を行ってほしい。
101	私の住んでいる地域は、下水道整備がされておらず、月一回の下水掃除が負担になっています。 便利な駅周辺でなく、蓮田市全体の不便な場所を調査し、進めていただきたいです。 買い物も不便で、蓮田市内には魅力のある商業施設はないので、市外で買い物をしていますので、充実した街づくりをお願いします。
102	蓮田南小の通学路に信号がなく危険な場所があるので整備をしてほしい。 水害などの災害が増えると思われるので、消防署の設備や施設を充実させてほしい。 子供たちが日々暮らしていく中で、この街に住み続けたいと思えるようになれば、よい街づくりになっているのではないかと思う。
103	私は今年4月に神奈川県から転入してきました。以前の街と比べ、飲食店やショッピングなどあまりに何もないことに失望しました。そして、若い人（20～30代）がいなくても街の活気を失わせていると思いました。私は個人的な活動として、商店活性活動をしてきました。焦点が元気ではない街は、街として活気がなくなり、街としての魅力を失わせています。蓮田に住む人、近隣地域の人も蓮田に行きたいと思わせるものがなければ、街は死んでいきます。
104	市民は安心して暮らせる環境整備を期待していると思う。蓮田市は他市に比べて大きな企業も施設も少ない。しかし、静かで安心して暮らせる良い所だと思う。 高齢化で老人も増えるので、移動方法の改善ができればよいと思う。買い物に行くには自動車が必要だが、免許返納した老人も今後増えるので、その対応が必要だと思う。 シルバー人材活用も盛んだと思うが、子育て支援の部分で学童クラブなどにも参加してもらったり、病院などで働く人たちの病児保育や一時預かりなど、労働者（特に子育て世代）の方々が安心して働ける環境の整備が必要だと思います。
105	元荒川南面河川敷の側面の宅地化（計画の上） パルシー周辺の計画開発
106	緑を減らさないでほしい。必要のない建物を増やさないでほしい。
107	〇〇にやさしい町といった印象をつけられることが必要かと思います。 未だにお役所仕事という言葉が耳にします。表面的なプラン等ではなく、市民から感謝されるようお願いします。
108	保育園・幼稚園、小学校の教員の質の差がとても気になります。先生方の対応の差がなくなる様にしてください。 子供医療費も高校まで無償の市も多い中、蓮田市はいつも遅れています。 小学校のトイレも汚く、衛生面など心配です。汚いのでトイレに行かず我慢している日もあります。 日中の車の運転で回りを見ない高齢者が多く感じます。

109	<p>豊かな農業振興区域に引っ越してきたはずだったが、どんどん梨畑も田んぼもなくなり、かといって開発されることもなく、寂しくなるばかりです。</p> <p>栗橋線からこちらにスーパーは一軒もなく、平野地区には医者もいない。当然伊奈町等近隣が頼りです。</p> <p>こんなに都心に近いのに人口減少など信じられません。どれだけ魅力のない街なのでしょう。外から人を集められるような観光農園を作る等。</p>
110	<p>蓮田市には工業団地がない。住民は多いが、今では他市に働きに出ているので将来性が全然ないのが前から不満に思っていた。行政は早く実行に移すべきであると思う。</p>
111	<p>今はスーパーや病院等どこへ行っても高齢者の姿ばかりみえる。蓮田市はまさに日本の人口構造の縮図といっても過言でない状況である。</p> <p>休日などにはもっと若者の姿が見えるイベントの開催等で、蓮田市は若者が多い、又若者への取り組み姿勢が強いと思わせる印象を与えるプラン作成を望む。</p>
112	<p>ハストピアを川口リリアホールのように駅と連結してほしいと思っていたが、高いマンションができた。人口を増やしたいのはわかるが、蓮田の田舎っぽさがなくなり残念だ。</p>
113	<p>今年のスポーツフェスタはつまらなかった。例年のように自治会参加型ではなく、スポーツ少年団主体型だったため、老人の姿が見当たらなかった。</p> <p>年一回でも交流の場の提供を考えるべきだと思う。コミュニケーションの場・機会を作る方が都市計画マスタープランを考えるより必要だと思う。</p>
114	<p>蓮田駅西口の開発に期待しています。若い人が増えなければ寂れてしまうので、人口減少を食い止めてください。</p>
115	<p>蓮田市は高齢者が多く、高齢者のための施策も大切ですが、やはり子育てしやすい環境の整備が不可欠だと思います。都内や県南に近いにも関わらず、上尾や伊奈、白岡よりも人口の流入が少ない状況です。子育て世帯、若い人たちが魅力を感じる町づくりをお願いします。</p>
116	<p>市街地は生活道路の整備が進み随分よくなったと思いますが、田舎になればなるほど生活道路は舗装すらされていません。街がよくなれば全体的に良い印象にとらわれますが、せめて自宅前の道路くらい整備してほしいと思います。市の規制などあると思うが、市道くらい整備してもらわないと、市に対して協力する気がしません。</p>
117	<p>蓮田市の小中学校の設備を充実させてほしい。子供を育てやすい環境を整えれば、人口も増えていくのではないのでしょうか。</p>
118	<p>住宅周辺の道路が狭いので、車のすれ違いに不便を感じている。40年前と少しも変わらない状況なので、道路の整備が必要だと思います。</p>
119	<p>ゴミ袋が高く、家計への負担が大きいです。</p> <p>ハストピアの高い維持費を補うためにネーミングライツを売却したらどうでしょうか。</p> <p>市内の防災無線が聞きづらいです。</p>
120	<p>狭い道路と路地の整備</p>
121	<p>下水の整備を優先して考えてもらいたい。</p> <p>災害時に閩戸の住民はどこに避難すればいいのかわからない。</p> <p>閩戸・平野方面にスーパーができればいいと思う。</p>
122	<p>私は都内の大型ホームセンターに勤務しており、昨年埼玉の物産品や翔んで埼玉とタイアップした企画を立ち上げました。隣接した県であるにも関わらず、非常に好評だったことを覚えています。しかしながら、蓮田市の物産品があまりなく、イベントで蓮田市を紹介できなかったのが非常に残念でした。</p> <p>何か一つ有名な物産品があると良いなと思います。まだ周知されていないが、清龍酒造など都内でも何軒か展開されている居酒屋と連携して、もっと蓮田市をPRしていただければと思います。全国的周知こそが蓮田市の活性化に繋がると考えます。</p>

123	<p>パルシーが駅から遠く、周りには何も無い。バスも本数が少ない。 駅周辺にもっと人が集まるようにしてほしい。 馬込グラウンドを何か施設にしてほしい。（白岡は市民プールがある。） 蓮田SA周辺に人が集まるように、他の市民がSAの場所がわかりやすいようにお店、施設をつくる。 イオンやヨーカドーなどの大きなスーパーを作ってほしい。</p>
124	<p>公共交通手段の整備（通勤の利便性向上） 住宅と田畑の区別 駅までの道路の識別化</p>
125	<p>史跡黒浜貝塚整備事業の中止。これ以上進めた先に何があるのか。 東口駅前団地撤去（バスで15分程度の場所へ移設）、新しい街づくり。 高齢化に伴い、自動車離れの進行対策。市内タクシーの価格優遇、路線マイクロバスにして便数を多くする。 稼ぐ街・趣味の人が集まる街</p>
126	<p>ショッピングモールや市民プールなど、市外から人が来るようにしてほしいです。 黒浜方面にけんちゃんバスのような中を走るバスがあると良いです。 蓮田＝何も無い イメージなので、蓮田にもっとたくさん人が来るように温泉など色々な設備ができると良いです。 学校も英語やPCに力を入れて、土曜日でも登校して学習時間をもっと増やす等、蓮田って良いなと思える市になると人口が増えるような気がします。</p>
127	<p>市の財政が増すような企業を呼べるようにする。 商業施設を増やす。 子育てしやすい施設、環境を整え、若者の人口が増加するようにする。</p>
128	<p>道路や橋の補強が必要だとは理解しているが、あまり景観を損なうようなやり方はやめてほしい。 バスの本数増加+時間厳守 街灯の増加</p>
129	<p>今回の台風で、久喜市や伊奈町から防災メッセージが届きました。蓮田市からは届かなかったため、安心すべきなのか、自身で判断せねばならず、大変良い教訓となりました。 都市化は無用です。少しでも地区のお年寄りが不安なく暮らせるよう、商業施設が増えれば良いと思います。小規模・中規模で歩いて行ける店が必要です。全て通販ではコミュニケーションが断絶してしまいます。</p>
130	<p>国道122号線の加倉交差点の陸上化または地下道交差点の設置、県・国との交渉 JR宇都宮線の始発時間を早め、終着時間を遅くする。久喜や古河からの始発電車、終着駅の要請。東北線の夜行列車等の減少により考えられる。 J1サッカーチームの誘致、特大サッカー場の建設 岩槻（太田道灌）→蓮田（貝塚）散策道の設置広報</p>
131	<p>街灯の少ない場所に街灯を設置してほしいです。個人的には堂山公園周辺（線路沿い）が少ないと思います。</p>
132	<p>昭和40～50年頃、西口には小さいがにぎわっていた商店街があった。今はマインかドンキで食品の買い物、その他は大宮へ行く。駅周辺に書店がなくなったことは、不便でショックだった。 自然があり、子育てしやすく、老人も暮らしやすいコンパクトな町（市）が希望。何でもそろそろ大宮が隣にあるので、大宮を目指さず、蓮田らしさを前面に出して若い世帯を流入させないと、もっと淋しくつまらない町になりそうで怖い。</p>
133	<p>蓮田市は他の市町村に比べ、自慢できるものが少ないと思います。これだけは負けないという何かを欲しいです。</p>

134	元荒川の水をきれいにし、河川敷を整備して、桜並木の美しさをPRし、多くの人が訪れる観光の目玉にする。 蓮田の道路は怖い。街灯が少なく、カーブが多い。ガードレールや歩道も少ない。歩行者・自転車・車が同じ通行帯を使っている場所が多い。
135	自治会や消防団等、若い人はやりたがらない。仕事や子育てに手がかかり、それどころではないのが実態である。古い組織的な考えがあるからやりたくないということもあるのだろう。まちづくりのために協力し合えるのか、一番の問題だと思います。
136	”教育するなら蓮田市へ”とのことですが、教育するためには通学路の安全等、安全第一だと思います。中学校では人通りの少ないところもあり、部活の後、真っ暗な中女子生徒が自転車で帰宅することもあるそうです。勉強も大切ですが、環境はより大切だと思います。他の市区町村にはない蓮田の子供達を見守る環境をよりよいものにして、アピールすると子育て世代の人口増にもなるのではないかと思います。また、各学校のPTA役員への聞き取りもよいと思います。
137	先日の台風被害を考えると、まずは安心安全に暮らせるまちづくりが一番だと感じます。電柱の地下化、治水の整備、防犯、街灯の整備等、基本的な事が一番大事だと思います。
138	負の遺産をこれからの人に残すことはできません。これからの若い人の助けになりたい。そのためにできることがあれば尽くしたいです。
139	車を運転している際に、自転車や歩行者との境が少ないため、事故が起きる心配をして走っています。道路の整備をお願いします。
140	文化、スポーツ、芸術等、何か一つでも特色のある活動の中長期的に継続してはどうか。 市民が誇れるものがあればもっと良いと思う。 個人的にオーケストラで演奏をしているが、活動の場があれば協力したいと思う。
141	交通の便が悪い。歩いて行くのは遠すぎるので、バスなどを出してもらいたい。東京などではお年寄りは無償のバス券でどこでも行けるので活発に出歩けている。
142	潤戸交差点から井沼交差点の間に信号が一か所もないため、側道から車がなかなか出せません。押しボタン式でも良いので、二本木バス停の近くに信号を作ってください。
143	安全に歩けるようにガードレールの設置や街灯の増設、災害への備え、ハザードマップの強化・配布。しなければいけないことはたくさんあると思います。
144	よりよいまちにするために、交通の手段を充実してほしい。高齢になったとき、駅へ行くためのバス便が少なく不便。特に関山辺りは停留所がない。活動的に動くために必要です。
145	「埼玉一教育環境の向上を目指す」等のスローガンを掲げているのに、実情は子供たちのことを考えていないとしか思えない。学校のトイレは和式のままで、古いトイレは掃除もしづらくいつもにおいが酷い。プールのトイレは更に酷く、薄暗くクモの巣だらけで駅のトイレより汚い。校門横の草木の手入れもされず雑草だらけ。こういった環境の中に子供たちを置いていることを平気でいられる行政は一体どうなのか。
146	敬老会について、前は市からお祝い金をいただいていたのですが、2年前から各自治会でやるようになり、欠席した場合は何のお祝いも貰えないのは不公平だと思います。皆平等にさせていただけるようお願いいたします。
147	蓮田市は決定した都市整備事業等の実行や完工までに時間がかかりすぎです。素早い実現化をお願いします。
148	折角蓮田SAができたので、その周辺にもっと商業施設等を増やしてほしい。
149	始発・終電をもっと伸ばしてほしい。埼玉高速鉄道を蓮田まで伸ばしてほしい。
150	パルシーに市民プールが欲しいです。 自転車の通行路をもっと作ってほしいです。 県道などの定期的な雑草刈り等、道路整備を行ってほしい。

151	<p>家庭ごみを野焼きしている人がいる。ゴミ袋が高いから自分で燃やしているのではないかと思われる。四六時中注意が必要だし、洗濯物が外に干せない、煙が家の中に入ってきたり等の被害がある。</p> <p>対策として、草木は環境センターに無料で持ち込み、軽トラの貸し出しや低価格での個人宅へ回収等行ってほしい。軽量ブロックで作った焼却炉や、住宅の近くで燃やしたら罰則などしてみてもどうか。煙い町に若者は来ません。時代にあったやり方を取り入れて変更し、良い町になるよう願っています。一生住む町なので、変わってくれないと困ります。</p>
152	<p>地産地消の推進</p> <p>無電柱化の推進</p>
153	<p>蓮田駅に通勤快速の停車を要望します。西口駅前に高層ビル建設中ですが、通勤快速が止まることは働き手世代の移り住みややすさに繋がり、人口や税収の増加も考えられます。</p> <p>市内バス路線の使い勝手が悪いので、路線の見直しが必要だと思います。又、市内循環バスの導入の検討もしていただきたい。</p> <p>働き手世代の移住促進のため、企業誘致を積極的に進めていただきたい。若年層を増加させるための職場づくり、しいては蓮田市の活性化に繋がると思います。</p>
154	<p>道の駅など、野菜等が買えるみせがあったらいいと思う。農協や市役所など、通りがかりに買うことがあるが、駅近くにいつでも新鮮な野菜を買えるお店ができるといいと思います。時々白岡まで行っているが、免許返納の予定なので行けなくなる。</p> <p>駅のバス停は待ち時間が長いので、夏は木が1本でも植えてあれば日よけになりいいと思う。</p>
155	蓮田駅から乗り換えなしで市役所、病院、パルシーなどに行ける巡回バスがあるといいと思う。
156	計画的・持続的な開発を希望しています。
157	台風の影響が年々大きくなっているので、洪水対策を更に進めてほしい。元荒川の水位を下げるための大規模な溜池等の設置など。
158	<p>小さい子供を育てるのに、道路に歩道がなかったり狭かったり、ベビーカーなどで散歩するのに不便や危険を感じる箇所が多い。公園が少ない。子育てしづらい町だと感じる。</p> <p>住宅街に大きいトラックが侵入してくることが、いまだに改善されない。看板等の禁止マークだけでは不十分に感じる。</p> <p>ゴミ収集場所にカラスなどがくるので、網などの設置をしてほしい。</p>
159	交通渋滞の解消
160	<p>黒浜区画整理など、事業が長期化している。</p> <p>島田落しの用水路工事が、部分的な工事で止まっている。</p> <p>藤ノ木4丁目から黒浜小学校の県道の工事</p>
161	<p>資金の活性化が必要。市外から通勤している職員はふるさと納税をするべき。蓮田市内で金を循環させて店舗等の活性化をさせるために、市民が市内で買い物をしたくなるような魅力的な店舗や企業誘致をする。</p> <p>上町にある文化施設を利用しようと思ったところ、駐車場が少ないと感じた。職員やパートが駐車場を占有している事が多いらしい。是正するべきだと思う。</p>
162	<p>河川の近くに住んでいるので、台風や豪雨などの氾濫・決壊対策に積極的に力を入れてもらいたい。</p> <p>買い物ができる施設をもっと増やしてもらいたい。</p> <p>空き巣や不審者が頻繁に発生している気がするので、治安維持にも力を入れてほしい。</p>
163	<p>蓮田市に住んで30年以上経つが、作られた道路は少なく、道路整備の悪さが目立つと思うので対策を願いたい。</p> <p>黒浜沼の公園化に伴い歩道整備が悪い。</p>
164	<p>蓮田市都市計画マスタープランについて調べたが、具体的に何を行ってきたのか、これからの方向性についての情報が検索できませんでした。もう少し透明性があり、一般市民もすぐわかる情報窓口（ネット）があればいいと思います。</p> <p>ハストピアも都市計画マスタープランの一環ですか。</p>

165	身の丈に合った都市計画をお願いします。
166	ゲリラ豪雨が多くなり、道路や宅地の冠水被害が増えると思われる。十分な対策を早急に図ってほしい。 生活道路の安全対策も同様で、子供たちが安心して暮らせる交通対策をしてほしい。（ゾーン30や歩道の整備等）
167	具体的で目に見えるプランでないと期待できないし見通せない。市内の人口減少を止める具体策や企業誘致が必要。活気がある蓮田市を望みます。
168	駅西口近くには、区画整理のされていない土地が多くあり、道路も狭く、近代都市には程遠いと思います。まずは区画整理が必要だと思います。
169	スマートインターチェンジを栃木県側に行けるようにしてほしい。
170	地元の人たちの意見や提案ではなく、若者や市外で生まれ育った人や経営力のある人の意見を参考にしなければ、本当の都市計画はありえないと思います。設備の維持、管理費等の固定費が多すぎます。無理に都市にしなくても、蓮田の強み、良さを重点に安心安全で良い町になることを願っています
171	企業や国の地方機関（自衛隊）等の誘致による財政収の増加を図る。 周辺都市の都市計画との違いを訴え、魅力あるまちづくりによる人口減少の抑制。 最も欠落しているのは、市長や議員が真面目に汗をかき姿。
172	上水道の水質がよくないので、安全に飲める程の水質の向上を目指してほしい。大字蓮田辺りでは、住宅が増えても水道管は自設。上水道の整備が行き届いていない。古い水道管を新しい水道管に交換してほしい。 新都心のコクーンのような商業施設を造ってほしい。ユニクロ、ヨドバシカメラ、無印良品、映画館を誘致してほしい。
173	市街化調整区域には農家の後継者がなく、雑地や空畑等荒れた土地が多く見かけられるが、市街化区域にして自由に家や建物を建てられるようになれば、少しは開けてくるのではないかと思います。
174	使用用途の不明な用水のふたや廃止を検討してほしい。 緑町3丁目の住宅街にある用水は、ふたがなく草が生え放題なので対応してほしい。今回の台風で危険を感じた。
175	駅の近くやバス等で行ける支援センターが欲しい。 子供だけで行ける駄菓子屋などのお店が住宅街や通学路近くにあるといい。
176	蓮田市は交通の便がよく、非常に住みやすいと感じています。しかし、大型商業施設や娯楽を楽しむ場所がなく、流行のフィットネス分野の参入が少ない印象があります。暮らしやすさ+市民が楽しめる市にしてほしいです。
177	東北自動車道の蓮田スマートインターチェンジの上下4道を整備し、早急に開通するべき。車の流れがスムーズになり、利便性も向上する。
178	未来を担うのは子供たちとよく言われますが、本当にその通りだと思います。子を生み、そして育てる環境を整えるのは基本中の基本だと思います。具体的な問題点や策は思いつきませんが、子供たちのための環境整備に力を入れていただきたいと思っています。
179	台風19号による水害が報道されていますが、元荒川はかつて緑町、椿山、西城、西新宿が遊水地の役回りをしていたと思われませんが、これからはこんなことがあってはならないと思います。江戸幕府により秩父からの水が熊谷で切れているにも関わらず、越水など発生している現状です。埼玉県は雨の少ないところで、今回の台風でも300mmも降っていないのに、閩戸からの用水の水が閩山4丁目の道路で冠水しました。ポンプの定期的な点検を法で定めた方がよいと思います。安心安全な水害対策を願います
180	蓮田市が発展するためには財源が必要です。財源を確保するために、若い世代の人口増加（定住）と税収増加の必要があり、企業誘致等で働く場を増やし、市民が市内でお金を使う良循環となるように、ショッピングモール等商業施設を造り、他市町村からの集客も狙う。財政あってこそ住みやすい環境づくりが可能になると思います。

181	<p>道路が狭かったり、がたがたしていたり、道路の補修が必要な所が多い。歩行者が危険で、車と人がすれ違えないので、広い道幅の確保を。</p> <p>蓮田市は天災にあまり影響しないことをアピールできるようなまちづくりを。</p> <p>防風林は電線に引っかかって返って危ないのでいらないと思う。</p>
182	<p>都市計画マスタープランを全く知りませんでした。このアンケートで初めて知ったので、認知度がかなり低いと思います。市民に広め、話し合っていくことで市民の方々も協力する気になると思います。蓮田市は知名度がかなり低いので、まずはもっとたくさんの人に知ってもらえるような、有名なものを作った方がいいと思います。それを基準に周りの整備等をしていけば良い町づくりができると思います。</p>
183	<p>通学路の整備が何十年経ってもなかなか改善されない。地主にもっと協力してほしい。</p> <p>市内で買い物する場所が減ってきている。本屋もないし、駅中で買い物できるワクワク感もないので市外に行くしかない。マインやドンキでもっと楽しいショッピングをしたい。年齢と共に外出するのも億劫になるので、せめて市内で楽しみたい。</p> <p>家で火もしする所が多くて嫌になる。近所なので言いづらい。</p> <p>ゴミのポイ捨てが多い。もっと小さいうちから教育した方がよい。</p> <p>せっかく建設したハストピアは、一部の人だけでなくもっと色々な人が楽しめるような企画や映画会の開催をしてほしい。</p>
184	<p>蓮田は保守的で活気がない。駅は都内の通勤圏内であるので発展するはずだったが…</p> <p>西口再開発について、マンションは駅ビルではない。</p> <p>パルシーやハストピアは駅から歩いて行けない。</p> <p>子供がいないため連携感がない。</p> <p>店が閉店すると、マッサージや整体などになるため、市外で食事や買い物をする。</p> <p>計画がなければ前進しないが、予算がネック。</p>
185	<p>駅前などにブルンズシティのような大きなマンションの建築や、若者が集える施設・お店など、若い人の移住が期待できる街を目指してほしい。</p> <p>大きな工業団地等も必要と思う。</p>
186	<p>魅力あるまちづくりには何が必要であるかを良く検討してもらい、人心を集める環境とはどのような仕組みが重要か、市民が好ましいと思う町を目指してほしい。</p>
187	<p>無作為に抽出したとありますが、以前も調査が来ました。本当に無作為なのでしょうか。</p>
188	<p>転入して2年目で、まだまだ蓮田市のことを知りませんが、落ち着いた環境（椿山）に満足しています。</p>
189	<p>駅前集中型の都市づくり</p>
190	<p>人口増加を図るために、減税をすることが必要だと思う。長い目で将来を考え、住みやすい市にするために早急に着手すべきであると思う。人口が増えた市町村の研究を良くして、思い切ったことをするのも必要であると思う。</p>
191	<p>近隣の市は過ごしやすい街になっていっているのに、蓮田はずっと何も変わらない。ハストピアができたが、行きづらい場所にあり、行ったことがない。新しいSAは好きだが、ハストピアやパルシー、駅とも遠く、全てがバラバラで街が良くなっている気がしない。</p> <p>パルシーの近くには、ジョギングコースがあり、小さな子供が安全に遊べるような大きな公園、SAの近くには日帰り温泉など観光のできる施設ができるとうれしい。</p> <p>市の雰囲気がずっと古めかしくて、若い人が住みたいと思う街にならない。</p> <p>小さい子供たちを連れてゆっくり過ごせる場所がないため、市外の友人を呼ぶこともできない。自然とのバランスを取り、良くして行ってほしい。</p> <p>駅前の時計がよく止まっているので、新しいものに交換するか撤去してほしい。</p>
192	<p>老人ホームは住んでいる近くであってほしい。知人や身内と顔を合わせることで活力にもなるし、明るい気持ちで過ごせるのでは。</p>

193	このアンケートは住居が大字がついたままになっているが、いつ頃作成したのですか。 ハストピアが建設される際、市民の希望があると言っていたが、それはかなり以前のアンケートによるものではないのか。決定された時の市民の意見は、あまり必要ないと思っている人が多かったように思う。
194	子供が少ない現状なのに、通学路にガードレールがなかったり、草や枝が生い茂っていて通学が安全にできない。子供を育てやすい環境が整っていなければ、若い方は来ないと思う。商業施設や公園も近くにないので魅力がないです。 大規模なものではなく、小さいことから始めていってほしいです。 野放しの荒れ果てた場所が多すぎるので、何かの役に立ててほしいです。
195	市民税や固定資産税などが高すぎるので、蓮田市の財成ばかりを考えず、もっと市民の目線でよく考えてほしい。
196	歩道整備が中途半端。道路等のインフラ補修計画。傷みがすごいのと思う。 子供たちが住み続けるプランの検討
197	蓮田駅の東西を結ぶ二階の広場を造る。東武団地の再開発。上尾、岩槻とを結ぶモノレールを作り、市内の主要施設との利便性を高める。 市内に市民が一堂に集まりイベントが出来るような1周400mの総合グラウンドやプール等の設置。現在のパルシーでは不満です。 企業の誘致とショッピングが楽しめる店が必要です。
198	買物や遊ぶところ、ある程度色々なものが揃っているお店があるといいと思う。
199	蓮田駅西口駅前道路の東口、西口の連携（道路）を良くしてほしい。東口から西口までスムーズに行けるようにしてほしい。
200	以前駅前前でアンケートを配布・回収していましたが、朝の忙しい時間に配布しても回収率の悪いことは明確だと思います。しかも回収場所も限定されていて、あれでは単に役人がそのような取り組みを行ったという事実を作りたいに過ぎないのではないのでしょうか。市民は行政に対して期待をしていないからこそその投票率の低さ、アンケートの回収率の低さ、人口減少なのではないのでしょうか。本当に良くしたいと思うのであれば、もう少し頭を使って考えてみればいかがでしょうか。
201	グリーンロードに街灯をつけてほしい。
202	街並みを気に入って転入したが、如何せん人が少ないのが気になる。今の街並みを残しつつ、市の発展を望むのは難しいことだが、自分は市民の一員としてまちづくりに協力したいと思う。
203	絵にかいた餅にならないよう期待する。
204	お年寄りの声だけに耳を傾けるのではなく、これからの未来を担う若者の声をもっと聞いてほしい。
205	高校や大学・専門学校の誘致を進め、新しい人の流れを作ってほしい。商業の活性化につなげてほしい。 大体のものが町の中で揃うような、小さくて密度の濃い町であってほしい。
206	早めに対策をお願いします。
207	東埼玉病院を地域の拠点病院として活性化し、撤去を中止させる。 若者を意識した街づくりを展開し、若年層の人口増加を心掛ける。 存在価値の低下が著しい場合は、さいたま市への合併も視野に入れ、敗政基盤の健全化をはかる。
208	都市計画マスタープランが何なのか、市民に届いているのか不明。お年寄りが多いため、移動手段の選択を増やしてほしい。子供を育てやすい環境・支援があると若い人たちも増えると思う。
209	渋滞の緩和

210	人口増が市の発展とは限らない。 子育て中の人の子育てしやすいと感じるまち、学校教育や医療等の充実と補助 公設・住宅の建設、住居費の補助等 道路整備（安全な歩道・自転車道等の整備） 水害対策（河川対策、下水道対策等） 福祉施設の充実
211	西口のマンションが建築されることで駅までの道が大変不便になりました。マンションの建設が終了したら以前のように駅まで歩いて行けるのでしょうか。踏切も歩いて渡るには足元が悪く渡りづらい。もう少し整備していただくと助かります。
212	都市計画マスタープランの市民への広報・周知に力を入れ、多くの協力が得られるようにする。 協力したいが、体制や現計画がどうなっているのかがよくわからない。 理解者や協力者を多く集める努力が足りないように思う。
213	若い方の考え方や見方が必要と思います。 歩道（自転車）の状態は最悪です。栗橋線（綾瀬辺り～下り）のところはジェットコースターの様。 昼間は見えるが夜は危険に感じます。歩道と道路の段差もひどいです。
214	蓮田市は人口が増えていないイメージがある。近接しているさいたま市や白岡市に比べると、地味で素朴な感じでのんびりしているところが良いのかもしれませんが。駅前のタワーマンションが新しい街に変わっていくシンボル・きっかけのように感じています。「蓮田って変わったよね」という声上がるような素敵な街づくりを進めていただけることを期待しています。
215	私は高齢なので、若い人をお願いしたい。
216	蓮田市にとって都市計画は素晴らしいと思う。しかし、働く場所がないため子供たちは市外に家を持ち、老人が市内に残ると思う。 災害がなく、空気はきれい、環境も良い。 山ノ神沼のトイレや歩道をきれいにしてください。
217	市民同士の繋がりが希薄なので、地域のイベントをもっと多くやるべきと思う。しかし、イベントを行うにはお金が必要だと思うので、そのためにはショッピングモール等、蓮田市に来たいと思えるような施設が必要だと思う。SAはいいと思う。
218	健康のために白岡市にあるプールへ週1~2回行ってますが、車の運転ができなくなれば行けなくなります。医者から進められて水中ウォーキングをしています。良い方法はないでしょうか。
219	公園の遊具が古いので新しくしてほしい。道路が細い割に車の交通量が多い道がたくさんあり、ベビーカーや子供を自転車に乗せて通るのが怖い。大栗線の歩道は凸凹が酷く、歩くのも自転車で通るのもためらうので、整備して平らにしてほしい。
220	ハストピアが出来ましたがわが家からは遠く、まだ一度も行っていません。交通の便を良くし、気軽に利用できるようにしてほしい。なぜ皆が集まる駅近くにできなかったのか、大不満です。
221	老朽化した小学校を立て直してほしい。 公園を増やしてほしい。 小学校周辺に駐車場が欲しい。
222	「良いまち」にするには、市民のマナーが必要と思っています。 駅周辺の店舗の歩道等への看板設置が気になります。その甘えがだんだんと悪い方向へ行くのが心配です。
223	プラン作りに時間をあまりかけすぎず、スピードを上げて都市づくりを実行していただきたいです。
224	都心やさいたま市に近いという利点を活かしたまちづくりをしてほしい。 近くの市町は大型ショッピングモール等が進出しているが、蓮田市に出店していないのは、市の規制か、農地を持っている人々の協力がいないからでしょうか。働く場所や家族で楽しめる施設がないことが、発展しない理由の一つかもしれない。 市の都市計画を担当している人は、近隣の市町の都市計画者へ勉強しに行ってください。

225	今のままだと蓮田市の人口は減っていき、高齢者ばかりになっていくと思う。若い人がこの街に住みたいと、選んでもらえるような街づくりをしてほしいです。 市内に病院が少なく困っている。小児科や内科の良い先生が少ない。駅前にある一心会は高齢者に力を入れすぎていて、十分ではない。
226	蓮田市は住宅地の道がどこも狭すぎる。事故が起こりそうで不安である。 大きい商業施設は不要。一般的なスーパーを駅前に入れてほしい。
227	住みよいまちづくりのために自治会の果たす役割は大きいと思いますが、加入率が低下している。自治会活動は必要不可欠と考えます。若い世代、アパート住まいの方でも加入するよう働きかけることが今まで以上に必要と思います。
228	市役所の出張所を東西南北に建ててほしい。 ハストピア体育館が目に見えても橋がない。橋と橋の間にもう1つ自転車や手押し車でも渡れるような橋を作ってください。 住宅のある所は細かく朝日バスのようなのを通してください。 街灯が少ない。
229	先日の台風では蓮田市は大きな被害はなかったようですが、今後温暖化の影響で何が起こるかわかりません。なので住民の意識を高めるためにも、年に1~2回程地域別などで避難訓練を実行していただけたらと思います。避難時の交通渋滞を防ぐためにも、避難場所を遠くの大きな学校などの建物に集中させないで、地域で集まれる場所を確保していただけたらと思います。（足の悪いお年寄りや障害者のためにも） 子供、老人、障害者が安心して暮らせる蓮田市をお願いします。
230	西口にマンションが建ちますが、駅前までの交通ルートはどうお考えですか。大栗線から西口へのルートが1本しかなく、皆がそこを使用すると安全性が著しく低下すると思います。建てたことによる都市開発に満足せず、周辺を含めての都市開発と考え、今後の計画をお願いします。 大栗線の防音対策も希望します。 今後蓮田市が住みやすくなっていくことを期待しています。
231	上平野に在住です。農地の管理をしない（できないのかもしれない）人がおり、道路に面した畑等、雑草がはみ出していたり、木の枝が出ていたりする。また、住居の隣に他人の畑があり、草や枝が敷地内に入ってきても迷惑している。広報等で管理の徹底をするようお願いできないでしょうか。
232	安心して暮らせるまちにするには、防犯対策がもっと必要。街灯が少なく、夜道が暗い。
233	高齢化と人口減少に対応する都市計画を立ててほしいと思います。
234	台風19号が全国で猛威を振るい、各地で大変な被害が出ている所、蓮田市でもたくさんの被害者が出たと思います。夜中に礪川用水が溢れ、車道に30cmの水位がありました。庭に入るすれすれでした。市からのメールで、強制的に礪川の水を元荒川に排水していると、何度も送信されたが、結局は28年前と同じでした。今後のためにも安全策をとっていただけたらありがたいです。
235	具体的にどのようなことをやろうとしているのかがわかりづらい。 蓮田市には警察署も市民病院もなく、他の市や町に頼り切りで、わが市を誇れない。政治家、行政に考えてもらいたい。 住環境は良いが、中学校道路（郵便局本局前の道路）が歩きづらいので何とかしてほしい。
236	今回の台風19号でもわかる通り、一部の地域を除いて蓮田市は安全な町である。海の近くではないので津波の心配もなく、他の災害でも安心安全な地域です。私は日本一安全な町だと思っています。この安心安全を前面に押し出し、全国に発信し人口増を図るべきだと思います。
237	投票数を金で買う市長、政活費の用途も言えない議員がいる市議会が仕切っている市政に、市民が参加したところで良くなるわけがない。未だに箱モノを造るのが良いと思っている連中に改革など出来やしない。自分たちの利益しか考えない者はいない。まず議員定数の削減から始めるのが筋ではないか。それが出来ない議員はいらないし、変わらない。

238	<p>市の発展が他市町村よりやや遅れているように感じます。市街地の整備（国道122号バイパス）の遅れが致命傷だったと思います。市民の発展意識の不足（エゴ）、市政のリーダーシップ不在が原因ではないでしょうか。</p> <p>これからは転入された方々や若者の意見をしっかりと聞いてくれるリーダーが生まれることを期待します。</p>
239	<p>住宅街の街灯を増やすか、消灯時間を遅らせてほしい。最近の学習塾は夜遅くまで行っており、駅前周辺は明るいですが、住宅街に入ると暗く不安になります。子供たちが通学、通塾する時間帯は少しでも明るい方がいいと思います。</p>
240	<p>ハストピア、駅西口側の途中まで広い道路など、正直中途半端な感じが否めません。多額の税金を投入するのだから、もっと思い切りの良い都市計画だと思っています。</p> <p>県外から転入してきたが、とにかく高齢者が多いイメージ。若い家族が家を買いたくなるようなまちづくりを望みます。</p>
241	<p>大型の工場誘致等による税収アップを図り、予算の確保が可能となるような方向性と都市計画マスタープランが同調すべきと思う。</p>
242	<p>蓮田祭りは踊りだけでなく、子供から大人まで自由に参加できる企画をしてもらいたい。</p> <p>学校整備があまりにも劣っている。「教育するなら蓮田市へ」というのなら、もう少し予算を回して整備等整えてほしい。</p> <p>市民課でとる証明書全てを休日にとこの出張所でも（無理なら市役所だけでも）とれるように改善してほしい。</p>
243	<p>市民のため特に未来の子供たちが安全安心して生活し働ける内容を含めた都市計画であってほしい。</p>
244	<p>都内に行くのにJRを利用すれば1時間ほどで、便利であることをアピールし、駅前にマンション・商業施設や保育園を充実させ、若い人々にすみやすい環境を提供し人口を増やしてほしい。駅の近くに住まいがあり、保育園や医者など生活の基盤がしっかりしていれば、土地代も安い地域なので若い人が集まるのでは。</p> <p>これから長く生きていく人を中心に住みやすい街をつくってほしい。</p>
245	<p>近くにある公園の桜の木の枝が道路の大部分を覆っているので、枝を伐採して風通しを良くすべきと思う。枝の伐採をしているのをほとんど見たことがない。また、個人宅でも庭の木が道路を覆っているところがあり、伐採の指導は市の役割だと思う。</p> <p>場所によっては街灯が少なく、夜は暗すぎる。明るいまちづくりはまず街灯の増設からお願いしたい。</p>
246	<p>高齢化に伴う空家対策を市として具体的な対応を実施してほしい。法律上の問題も明確にすべき。必要ならば条例等も新たに作るべきと思う。</p>
247	<p>伊奈町は若い世代が転入して活気があるように感じます。蓮田市も伊奈町の政策を参考にして、若い世代が住み着く雰囲気を考えていただきたい。</p>
248	<p>ゴミを出す際、ネットをかぶせて収集している区域が多くみられるが、ダストボックスを設置し、住民のゴミの出しやすさや外見の良さを求めます。</p> <p>電信柱を地下に埋め込み、安全性と外観の良さを求めます。</p>
249	<p>これからの蓮田を考えると、少子高齢化が着々と進むことを想定し、若者に光を当て活気あふれるまちづくりが必要と思います。まちづくりの方向性を定めるにあたって、若者の意見が反映されるよう望みます。</p>
250	<p>市民より要望のあったものは直ちに検討し実行していただきたい。</p>
251	<p>他の都市に比べてよほどの魅力がない限り、わざわざ蓮田市に住みたいとは思わない。職場が近く、土地が安価で仕方なく住んでいる人がほとんどである。他の都市より秀でた魅力がない限り、人口は増えないと思うので、本気で考えることが必要と思います。</p>

252	元荒川の整備をしてほしい。両岸がとても荒れている。特に駅側。 根ヶ谷戸公園など、折角の公園が整備されていないように思う。 パルシーなど税金の無駄遣いとしか言えない施設の建設にとっても憤りを感じています。税金を大切に 使ってほしい。
253	インフラの整備が近隣の市町より遅れていると思う。市が思い切って整備してほしい。 子育て世代が来てくれる市にしなくては、高齢化を支えることはできないと思う。
254	市内で完結できるようなショッピングモールが必要。本屋、写真屋専門、ファーストフード等が次々と 撤退しており不便。 通勤ラッシュの時間帯のみでも良いので通勤快速を停車してほしい。 街が暗いと犯罪の危険があるので、街灯を増やしてほしい。 SA内のフードコートが少ないので、スペースを広げるべき。
255	総合病院がない。 脇道が狭すぎる。
256	大きな商業移設を作る。 コミュニティバスの利用場所を増やす。けんちゃんバスのように、小さいバスでこまめに回ってほし い。 生活道路や下水道の整備をしてほしい。
257	今回のアンケートを回答するにあたり、蓮田市は特徴のないところだと気づき、悲しくなりました。 数年前、堂山公園の飯野喜四郎氏の銅像を見て、その偉大さを知り、感銘を受けました。郷土愛は知 ることから始まるのではないかと思います。行政はマスタープランを策定するにあたり、その辺のとこ ろを十分織り交ぜていただきたいと思います。
258	このようなアンケートでもっと多くの市民の声を聞いてもらいたいと思います。
259	現在区画整理地と市街化調整区域がうまく分けられていて、緑豊かな蓮田市が保たれているのは喜ば しいです。近頃の空家の急増と、今後の我が国の人口減を考えると、今から無暗に宅地開発をするこ とは好ましくないとします。将来広範囲に市民が散在することになってしまいそうです。十分宅地は 確保されているので、高齢者が多くなった地域や住宅用地に転居・同居・建て替え等で、若い家族が 入りやすいような配慮をすることで、コンパクトでバランスのよいまちづくりをしていくこと大切では ないかと考えます。緑豊かな地域は、耕作放棄地対策（大規模な農家が管理する、緑のトラスト等） を練り、良き日本の風景を保てるようにしていただきたいと願っています。（森林や田畑を壊して資材 置き場や産廃置き場、ソーラー発電エリア建設を規制する。）
260	商業なども大切だと思いますが、市民が住みやすいと思うことが第一だと考えます。住みやすい環境 を整え、人口が増加し、活性化することを願います。
261	東京まで1時間弱の立地を考えると、ベッドタウンとしては魅力がある。一方で魅力的な住まいや商業 施設がないのが弱い点といえる。まず、駅前の再開発には力を入れてほしい。駅徒歩10分圏内にブラ ンズのようなマンションを作り、20～40代の子育て労働世代を集客し、集客した層が求める施設を駅 周辺に作っていくことで住みやすくなり、住民の定着率が向上していくと思われる。 白岡市の人口が増え続けている要因を検証し、参考にできる点は取り入れてほしい。
262	「優しさと安らぎに満ちた永住環境都市・蓮田」の実現を祈っています。市民歌である「夢わくあした を作る街」は希望であり、最高の目標になる素敵な歌だと思います。今までこの歌のイメージと共に 蓮田で暮らしてきて、蓮田市を考えるとこの歌が浮かびます。蓮田の古き良きところ（自然・市民歌・ 文化等）を残しつつ、新しいものを作る努力をすることで、魅力ある街になり、色々な問題も解決す るのではないかと思います。

263	アンケートの設問にもあったが、蓮田市に何があるの？って感じです。 高虫に住んでいるのもあるかもしれませんが、市外に出かけることが大半です。近くにあったコンビニもなくなってしまい、車を持っていない高齢者は大変不便だと思います。バスも少なく利便的ではないです。 子供医療の助成も中学生まで（高校生までのところもある。）
264	排他的習慣が根強く残る地域もあるので、風通しの良いまちになると住みやすい良い市になると思います。
265	閑静で豊かな自然は残しつつ、大宮等の都市部には行きやすく、徒歩圏内で全てが住むような街づくりに期待しています。例えば、駅前に商業施設や医療施設を充実させ、元荒川や田園地帯には公園等設置し、自然と都市部を分割する街づくりを進めても良いのではと思います。
266	防災への備えは、自治体ごとに避難所の運営訓練をやってほしい。市職員に指揮を執ってもらい、避難者自身が運営していかなければならないので、実際に動くのは市民であるという当事者意識の醸成に取り組んでほしい。 図書館に入る本（新刊）が少なくなっている気がする。文化に予算を割いてほしい。駅前に文化施設を造り、文化を必要とする市民を作る、くらいの気概があるとうれしい。 外国人の受け入れや地域への統合も考えていきたい。
267	蓮田市の「ヘソ」とあるべきところの更なる活性化を図りつつ、市街地には市民だけでなく、市外からも蓮田市に遊びに来られるような特徴ある公園や、商業施設が必要かと思われます。
268	駅周辺は蓮田市の顔の部分。バスやタクシーの待機スペースは現状程度にとどめ、マイカーの制限、障害者等の送迎をする。 駅東西口より風景・景観に変化が大切。市外より蓮田市に来る人たちの印象が違う。
269	高齢化率が高いため、高齢者のための意見が通りやすく、若者にとっては住みづらい。この状態が続く限り人口増加は難しいし、自治会も少ない現役世代で役を回すのでは、脱会する人が増えるのは当然だと思う。若い家族を呼べる施策を進めない限り、この市に未来はないと思う。
270	都市計画マスタープランをわかりやすく教えてほしい。 何よりも道路の整備を進めてほしい。車と人と自転車が分けて通れる程の道幅の確保。
271	道路と歩道の区分（ガードレール）の追加 小さな丁字路、十字路には死角があるので、安全確保にミラーの設置を増やす。 防犯の第一歩として、空家の状況を調べ、安全安心のできる町内にする。
272	わかりやすい行政を希望します。
273	無暗に雑木林をなくして宅地にしたりするのではなく、そのままの景観を利用できるような方法があれば、そのように計画していく方がこれからの時代に沿っていると思います。緑が多いのは、蓮田市の利点でもあると思います。
274	少子高齢化に伴い、ペットの存在が大きくなっていく。防災も大切だが、必ず起こる災害に向け、ペットの同伴ができる避難所を多数作る。他市より充実させてほしい。
275	今回の台風の水害に対しての市役所の対応が見られず残念です。消防、消防団の皆様感謝いたします。 まちづくりは、市の外側から整備が第一です。外郭からの整備は大変ですが、中央になるに従い、急速に事は運ぶでしょう。
276	市民が現在より少しでも良い環境の中安心して生活できる街になってほしい。
277	これからもこのような取り組みをお願いします。 また、このアンケートがどのように進んでいっているのか、アンケートの結果・アンケートをどのように利用しているかを市民に知らせてください。
278	城沼公園の沼の水がきれいになると良いです。
279	道路整備が周辺市町と比較し、遅れているようです。スピード感のある対応を望みます。

280	蓮田市に住んで20年以上経つのに、都市計画マスタープランというものがあるのを知りませんでした。情報発信はしているのでしょうか。
281	蓮田市に多くある沼を、人が集まれる場所として活用した方がいいと思う。外からの消費を市内に取り込めれば、街の活性、財政の潤いも取れると思う。水辺の環境を整備してイベントスペースとして誘致を狙うのが良い。 産物も梨などあるが、アピールしきれていない。 埼玉の蓮田発信できる6次産業の掘り越しを行い、自然と食をアピールしていれば地元愛も生まれるのではないかと。住民と町が一体になるイベント企画を。
282	税金を無駄にしないで有効に使ってほしいです。定形封筒として使うアイデアは素晴らしいです。
283	ゴミ袋の指定をやめるか、安くしてほしい。 蓮田市の道はアップダウンが多くて、自転車移動が辛いので車利用が多くなるが、道路が不便な所が気になる。西口から東口への移動が全て事故の危険性が高かったり遠回り気味だったりする。末広のセブンイレブンからさいたま栗橋線へ出る道が、途中から狭くなっているのをどうにかしてほしい。徒歩で駅近くの線路を横断する道が危ない。(大宮寄りの方の踏切)
284	蓮田市内に道幅が狭いところがたくさんあり、緊急車両が通れるように広げてほしい。 大雨洪水警報が発令されているときなど、周りの河川の様子などを教えてほしい。台風19号の時、情報が少なく不安でした。 子供や高齢者のために歩道を整備してほしい。 体の不自由な人や高齢者のために、市内循環バスを走らせてほしい。 ハストピアで色々な催しをしてほしい。(お笑いや芸術等)
285	緑が多く、災害が少ないまち、都心まで1時間以内で通勤圏内として、大いに蓮田市を宣伝する。 今後住民を増加できるよう広報活動をお願いします。
286	若者への魅力ある街づくり。蓮田市は東京へのアクセスが良く、良い環境づくりをするべき。街全体が寝ている状態。
287	蓮田市だけ頑なに進化を拒んでいるように思う。中途半端なので、皆市外で買い物をしたり出かけたりにしている。なぜこんなところに住んでしまったのかと後悔している。
288	こういうアンケートは評価できる。
289	プラン策定後、市民へ広く周知をお願いしたい。 市民が住みやすくなるために方向性を定め、他市に負けない強みを持った市になっていくことを期待します。 土曜日の学童の預かりが14時までで、子育てがしづらい。 今後も蓮田市民でいられるように、早急な対応をお願いしたい。
290	企業誘致をすれば、住民(そこで働く人々)が蓮田市に転居し、その他に子供達も増加する。学校の統廃合が進む中、少しは改善されると思う。そうすれば相乗効果により商業施設の充実等に波紋効果が考えられる。伊奈町等を参考に蓮田市も進んでほしい。
291	勉強不足でよくわかりません。 蓮田は大好きで、ずっと住みたい場所です。
292	車は通りやすいと思うが、自転車や徒歩では危ないと思うところが多いです。以前住んでいた小金井市や津田沼市では、歩道と車道がきちんと整備されており、散歩もしやすかったし、ベビーカーも押しやすかったです。 市役所に遊具を設置していただけてうれしかったです。夏場に草刈りがされていなかったり、滑り台がなかったことが少し残念でした。2~3歳になると保育園や幼稚園に行く子が多いので、子連れで市役所に行く0~1歳が遊べる遊具はクライミングなどではなく滑り台なので。

293	<p>先日の台風の時、強風・雨の中の市役所の放送は聞き取れませんでした。市内を車でスピーカー放送して回ってほしい。</p> <p>高齢者は増えるばかりです。できれば市から高齢者への食事の宅配サービスなども考えていただきたい。</p> <p>宇都宮線の線路脇の黒浜踏切（元荒川橋近く）の辺りは雑草やゴミが多く見苦しいです。堂山公園の草刈りも。</p>
294	<p>企業誘致による法人税の確保、市民税の減税。企業ができれば人が増え、商業施設が栄え、より良いまちになるのではないかと思います。</p>
295	<p>蓮田市の街づくりは相当遅れていると思います。歩道がなく、周りの町に比べて取り残されていると思います。議員の方々、労を惜しまず努力していただきたい。</p>
296	<p>都内へも通勤圏内で通勤がしやすく、自然もあり（蛍がみれたり）、いいところもたくさんありますが、どこか閉鎖的に思うところがあります。</p>
297	<p>見沼用水の側道の水たまりを何とかしてほしい。時々大穴があくこともある。</p>
298	<p>高齢化社会になり、災害時の安全性など社会情勢に合った安心できるまちづくり。</p> <p>災害時、特に夜は連絡・情報が入ってきません。日頃から災害時の地域別案内が必要だと思います。</p>
299	<p>まず荒川を整備して、貝塚の水田を工業団地と住宅地にすれば需要や人口も増え、市も活気づくと思う。</p>
300	<p>とにかく市民の声を聞くことだと思います。</p>
301	<p>都市計画マスタープランは、行政と専門家で作るべきです。市民に意見を聞くのは大切ですが、聞き過ぎるとマスタープランはできません。</p>
302	<p>子供のいる世帯を増やすために子供向けの施設（雨の日でも遊べる室内空間）や、魅力のある大きめの公園を増やしてほしいです。今は別の市へ遊びに行くことが多いので、近くにあると便利だと思います。子供や大人でも楽しめる工夫がされた図書館（子供が遊べるスペースを作ってもらえると良い）があると、休日でも人が集まる街になると思う。高齢者への配慮も大切。</p>
303	<p>自然災害に対する対策と災害後の早急な対応をしてくれるよう、お願いします。</p> <p>老人が買物や病院へ行く交通手段を確保してくれると助かります。</p>
304	<p>地下鉄計画を実行してほしいと思う。交通網が充実していれば、引っ越してくる人も増えると思うし、子供たちも出ていくことが減ると思うので。</p>
305	<p>少子高齢化時代を迎えるにあたり、子育て世代（若い世代）に転入してもらわないと蓮田の将来は暗いと思います。先日の台風の際にも痛感したが、「安心・安全な町」であることは、市にとって大きな魅力となります。防災面では、他市のようにラインやツイッターなどの公式アカウントを作り、積極的に市民に情報を流してもらえれば、もっと迅速に情報が伝わると思います。広報紙にしても、他市より内容が薄いと感じます。外国人がどのように情報を得ているのだろうかと考えてしまいます。</p> <p>治安も良く、大好きな面もたくさんあるので、20年後の蓮田のまちづくりに向けて、もっと改善してよりよいまちにしてもらえたらと思います。</p>
306	<p>第一に大きな病院がないこと、救急体制がなっていない。</p> <p>また、マイカーを持たない人へのコミュニティバスなどの交通手段がなく、鉄道の本数も増やしてほしい。始発は早く、終電は遅くしてほしい。タクシーは24時間営業にしてほしい。</p> <p>市役所へ行くのに不便であり、手続きも遅れがちになる。</p> <p>大きな商業施設や、市内全域に買った物を配送できるスーパーが欲しい。</p> <p>防災無線は全く聞き取れない。</p>

307	越してきた30年以上前は農業が盛んで、知人の農家も122号沿いのJA施設の大型化を希望していましたが、そのうち伊奈町や白岡市に大型施設ができ、買物・税金も蓮田市外に落とすことが非常に不満でした。 公共施設も市役所、図書館、公共施設が市内にバラバラに散っていて、まとまっていれば利便性も向上すると思います。 歩いて行ける日常の買い物ができる店も減りつつあります。
308	関山2丁目の街灯が少なく、帰り道真っ暗で歩くのが怖いです。
309	台風などの自然災害時にどの様な対策を取られているのか詳しく知りたい。 防災訓練等、良くやられていると思う。 小さい子がいないので、保育所の問題等が良くわからない。 美しい自然等は残してほしい。
310	都市計画マスタープランを行っていく上で、様々な状況に置かれている市民も参加しなければ、全体の底上げに繋がらないのではないのでしょうか。恵まれている人たちだけで行われたら、同じ税金を払っている身からすればたまりません。市民全体のことを考えてください。
311	買物難民にならないまちづくりを希望する。
312	今後は若い人たちが増えるまちづくりが大切です。住宅、公園、保育環境、子育てしやすい環境が大切です。年配の方や大地主の意見ではなく、若い人たちが中心になってまちづくりやマスタープランをやってほしい。若い人たちが外に出ていく環境を大いに反省していただきたい。鉄道も道路も暮らしやすいが、残るのは住宅です。安い市営・県営住宅をたくさん作ることです。
313	よりよいまちづくりを期待しているが、居住地から考慮するに伊奈町の発展がうらやましい。市内の隅々まで検討し、計画づくりをしてほしいです。
314	バスの便が少ない。1時間1本は少なすぎて、利用する人がどんどん減っていく。
315	高校のレベル向上が必須条件。 文化程度の底上げ。 本屋の充実 傑出した人物の集まり（天野先生のような） 働く場所の確保 若者の早婚可能な下支え。
316	元荒川等の水害を防ぐプランを考えてほしい。
317	桜並木の河川敷は県ではなく蓮田市で管理してほしい。ペットボトル・ビン・缶、ビニール袋、ちり紙、たばこの吸い殻等、ゴミを捨てている人がいる。私自身ゴミ拾いをしているが、市で対策を立てていただきたい。
318	私の住んでいる住宅団地は、交通の便が悪く、子供たちが結婚したら戻ってきたくないとっています。周りの家も老人だけになり、空家も目立ち始めました。蓮田駅から都心への便は非常に良いので、駅周辺は今後も開発されると思いますが、バス便のみの地域は人口減少が進んでいくと思いま
319	これからは子供最優先で行かなければいけないと思いつつ、自分が年老いてくると老人にも優しい社会を作してほしいと勝手に思ってしまう。
320	蓮田市は準大手の会社が少ないので、工業団地を増成し、人を呼び寄せることで人口減少が抑えられると思う。 蓮田市のハザードマップがあるが、もう少し詳細な地震・地盤・河川敷などの地図を公表してほしい。
321	台風等において、県内外近隣の町で堤防の決壊、河川の氾濫等が起きていますが、生命財産を守る点において、今回の意識調査の中に自然災害に関する項目がなく、安全在りきの様に思えて仕方がない。明日は我が身。
322	市民生活に密着した企業の誘致等
323	ハストピアを造らないでほしかった。税金を無駄に使っているようにしか見えなかった。
324	将来税金を払っていく子供たちに借金を残したくないので、必要のない整備はやめるべき。

325	伊奈町の様にこまめにバスが通っていればいいのと思います。100円で市内どこでも行けることができれば年寄りも動けます。タクシーしかなければ外出しなくなり、心身共に参ってしまい病気にもなりやすくなります。市役所の人は歩いて移動していますか？歩いてみてください。生きづらいです。
326	憩いの場所がない。
327	蓮田駅西口近くにコンビニを作ってほしい。 宇都宮線が止まってしまった時に、他の駅へ行けるバスを増やしてほしい。
328	新しい市民を取り込むのも大事だが、地元の人はずっと住みたいと思うまちづくりをしてほしい。ずっと住みたいと思う気持ちは、小さい頃の楽しい思い出が大切だと思うので、安心して楽しく、いじめのない学校生活が送れるような蓮田でいてほしい。 私は丁度よい蓮田市が好きなので、ずっと住み続けたいと思っています。
329	道路がとにかく悪く感じます。すでに舗装されている道路を改修する前に、砂利道の市道を舗装してほしいと思います。 ゴミ集積所の作り汚いと思う。各地区で作っているようで、統一性がなくとても景観が悪いです。行政で作り統一したゴミ置き場にすれば、見た目も良くなると思います。景観の良い所には人も集まります。
330	緑化などが大切と思うが、人口減少で毎月のボランティアも人手がますます足りなくなる。なので、公園の植木は手入れのしやすいものにしたたり、伐採や防草シート等で先手を打ってほしい。（高齢者が多く、若者が少ない地域でも公園管理を続けられるように） 協力できることは協力したいが、無意味な事に大切な時間を取られたくない。
331	商業施設がなく、買物に不便。 幹線道路の整備や、空地等の除草を望む。
332	蓮田病院の良い評判を聞かない。市営なのかはわからないが、もう少し良い人材をそろえてほしい。
333	よりよいまちづくりとは何ですか？一部の人にとって良いまちにならないように注意してください。駅周辺のみが蓮田市ではありません。 役所は市民の役に立つ場所になってください。
334	交通の便をもっと良くしてほしい。以前蓮田に家の購入を検討したが、始発が遅く終電が早いのでやめたと言っていた人がいた。通勤者だけでなく、例えば旅行のツアーに参加する際に早い集合時間だと始発電車では間に合わず、前泊しなければならなくなる。上尾の方は早い時間に羽田空港行きのバスが運行されているが、蓮田市にはない。JRの時刻を調整するのが困難であれば、大宮までのバスの運行を早い・遅い時間に設ける等、対策を立てるだけでも市の魅力は上がると思う。蓮田市だけでなく、白岡や久喜等近隣の市町と協力すればいいと思う。そこそこ首都圏に近く、災害も少ない点は十分良い場所だと思う。定年後に住むには満足できる良い市だと思うが、現役労働者には不便の印象があります。 アンケート返却を定形封筒にするアイデアは素晴らしいと思います。こういうアイデアを出せる蓮田市内に障害者が働く場所や通える事業所が少なく、他市へ行かなければならない状況を改善してほしい。親が亡き後に子供を預けられる施設がない状況もあり、このまま蓮田市に住み続けることが考えられません。障害者や老人等の弱者が安心して暮らせる市を目指してほしいと思います。
335	親が亡き後に子供を預けられる施設がない状況もあり、このまま蓮田市に住み続けることが考えられません。障害者や老人等の弱者が安心して暮らせる市を目指してほしいと思います。
336	西城沼公園の草刈りを丁寧にしてほしい。白岡の公園を参考にしてほしい。
337	私は高齢で何もできないので、若い人に頼るしかありませんが、マスタープランに期待しています。
338	高虫はとにかく不便です。
339	小中学校の学力が高い結果を知り、行政よりも市民の方が力があると思いました。家庭の教育力、水準や、公には出ないような基礎的な生活習慣や意識が高いのだと思います。それは地域の治安やモラル文化水準にも繋がります。 蓮田図書館やハストピア、体育館等は小ぶりながら使いやすく、安全だと思います。 私は都心をモデルにするのではなく、また地方に属することなく、誇りを持って市民を大切にする行政を望みます。

340	<p>都心にもアクセスしやすい利便性と、豊かな自然環境に恵まれている利点を活かし、魅力をPRする場があると良いと感じます。</p> <p>今以上に住宅を造成して人口を増やしていくより、今蓮田市に住んでいる住民の満足度を高めていくことが「住みやすい蓮田市」のイメージに繋がっていくのではないかと期待しています。</p>
341	<p>閨戸から駅の方へ買い物などに行くのに、郵便局（本局）のある通りが非常に自転車で走りづらかった。縁石の内側は側溝のふたががたがたして、その上を通るのは怖かった。かといって車道走るのも怖い。歩行者や自転車にもう少し優しい道路を作ってください。</p>
342	<p>いつまでにプランを作成し、毎年何か実行して、市民の声を元に何をしたかを形にし、発信していただきたいです。</p>
343	<p>パルシー、ハストピアの位置がわかりづらく、122号を通り過ぎてしまう人もいます。1223号の曲がり角に目印やモニュメントがあればいいと思う。</p>
344	<p>中心部から離れた場所の下水道整備をお願いします。</p>
345	<p>駅周辺の賑わいが少ないので、活気ある街にしていきたい。</p>
346	<p>駅周辺の開発が人口増に繋がると思う。</p>
347	<p>若者が帰ってくる町にしてほしい。JR大宮駅から高崎線・東北線があるが、駅から10分のところにある上尾市と蓮田市の人口の差は何でしょうか。</p> <p>区画整理事業の充実、北部の活性化を望みます。圏央道の開通もあり、商業施設の誘致も望みます。車での買物はまだできるが、将来に向けて不安を感じます。</p> <p>田園風景も良いと思うが、誰もが住みやすいまちにしてほしい。</p> <p>下水道の整備をぜひ行ってほしい。</p>
348	<p>市内にどんどん住民が増えるようにする。そのためには、農地の住宅転用ができるように、調整区域の見直しをする。工業団地、会社、工場等を造り誘致する。会社が増え、若い人が増え、市税も増えると思う。先日市外に行ってみたが、他は蓮田市より進んでいる。思い切り大胆な決断をしてほしい。</p>
349	<p>西口再開発ビルが蓮田市の有効な施設として利用できればいいと思います。</p> <p>市役所、ハストピア、パルシーは遠すぎる。駅周辺に造ってほしかった。</p>
350	<p>市議会の傍聴を希望します。</p>
351	<p>近所で共生、共助のできるまちづくり。自治会組織の充実を図り、市民全員参加型の自治会にする。</p> <p>災害に強い、安心安全のまちづくりをする。</p> <p>学校教育と社会教育のバランスのとれたまちづくり。</p>
352	<p>全国的な少子高齢化の波は、市町村に訪れている課題です。多くの方が住みたいと思い、移住しやすくするものが何なのかを、他の市町村の成功事例などを見て頑張ってみてください。</p>
353	<p>引っ越してきてまだ1年もたっていないので、良くわからない。</p>
354	<p>地元で癒着している人（地主など）だけでプランをすると、良からぬ結果になるでしょう。</p>
355	<p>子育てしやすい環境づくりを頑張りたい。その魅力がなければ若い世代は増えないし、活気もなくなる。</p> <p>子供の医療費も高校生まで無料のところはいくつもある。子供の医療費助成も県内受診なら申請なしで無料にするべき。他県では県内無料のところは多数ある。</p> <p>長期休みの時に、学童以外の子でも学校で過ごせるスペースがあると、パート等している親はすごく助かると思う。子育て支援についてはすごく遅れている地域だと思う。もっと力を入れてほしい。元気な子育てを安心して過ごせる環境づくりをお願いします。</p>
356	<p>城沼公園のや根ヶ谷戸公園など大きな公園に、小さな子や幼稚園児が安全に遊べる遊具を置いてもらえるとうれしい。</p>
357	<p>くだらない施設を造らない。市民全員が使いやすく、利便性が良いものを市の中心街に造る。</p> <p>若い住民を呼び込むために、子育て世帯の税金を優遇する。</p> <p>土日に短時間でも良いので市役所を開けてほしい。平日は仕事で手続きに行けないので不便。他市は土日営業している。</p>

358	造成後半世紀余りを経て住宅街としてすっかり熟成した市街化調整区域内の団地等は、市街化区域に編入して公共下水道の導入を図る。団地の住民は自主的に浄化槽を設置し、定期的に側溝の清掃作業を実施するなど、住環境の向上・維持管理に努めてきたが、住民の高齢化が進み、作業の継続が困難になりつつある。
359	バスのおかげで大変助かっています。息子たちも遠くにいても帰ってきています。中学校の友人たちとの交流もあり、楽しく暮らしております。蓮田市の発展をお祈りしています。
360	黒浜南小学校の前の道（黒浜幼稚園のそば）をたくさんの車が通っていて危険です。なかよし橋のところの川沿いの岩槻へ抜ける道を広くしたり、122号以外の岩槻への道を整備するべき。 黒浜沼も周りの市の公園のように子供やたくさんの人が集まれるようにしてほしい。今は変質者がいそうな雰囲気、不気味で近づきづらい所。 子供の遊べる場所やショッピングモールもなく、外食もあまりなく、一休みする場所も市外しかない。SAも高くて日常的に行けない。お祭りも驚くほどつまらない。 水害も怖い。
361	各地域において、自家用車を利用せず、徒歩や公共交通機関の利用で生活できる環境がなければ、人口流出は止められないと思う。次世代まで住み続けられる環境整備を望む。
362	本屋のない町は珍しい。何とかならないですか。
363	限りのある財政を無駄に使うことのないよう、市民ファーストで、今後の人口に見合ったプランになることを期待しています。
364	良いか悪いかは考え次第なので、清貧を行うべき。 大宮や浦和に対応したところで、伝統と歴史があり文教地区である彼らに対抗は無理。自然の豊かさが蓮田の財産。田んぼをつぶした時点で蓮田は破滅する。
365	荒地が多く、早く開発してほしい。
366	公共施設の計画・建設等に市民の利便性が反映されていないと感じる。一度決まった計画でも柔軟に見直すことも必要と思う。 道路整備・拡充が途中で止まっている箇所が多々見られる。この先どう進めていくのか、良く見えない。
367	市関係の排水路の草刈りを定期的にやってほしい。道にはみ出た垣根を市が定期的に見て回り、切るよう家主に言ってほしい。
368	人が一番集う蓮田駅周辺に書店が1軒もないのは、衰退の一途だと思います。駅周辺に書店を作れないでしょうか。
369	法人税の納税先を社員の居住地にも一定割合で振り分ける。（財源確保） 大都市に納税する企業を支える社員の生活面での公共（行政）サービスを地方が負担するのは納得感がない。地方交付税を減らしてほしい。
370	都市計画マスタープランの詳細を全市民に伝わるような方法を考えてほしい。伝わった後、都市計画を変更できるのか。変更できない場合に自分と考えが違うなら協力はしたくない。
371	私の知っている都市計画は、昭和30年代に作られたもので、それを元にして現在の道路整備をしようとしているようですが、50年以上前と今とは状況は全く違うはずです。蓮田市の高齢化率は上昇し続け、大きく立派な道路を開通させることよりも、今ある道路を高齢者や子供が安全に通行できるように整備したり、町中を走る車の速度を抑える施策等、生活道路の整備や安産対策を最優先にすべきです。さいたま市や久喜市のような”都市”計画はいりません。蓮田市は高齢者や子供の住みやすい住宅地を目指すべきです。防犯・防災上、空家対策も重要課題だと考えます。
372	他の地域や市に比べると、歩きたばこや自転車・車からのたばこの煙が気になります。 公園がきれいではないという声をよく聞きます。もっと整備された公園が欲しいです。 小中学校の通学路で危険な場所が多いと思います。信号・歩道の拡充やガードレールの設置が大切だと思います。
373	都市計画が進む中、企業を増やし税収を上げ、市民の住みやすい市になったらいいと思います。

374	少子高齢化を見据えた都市計画マスタープランに期待します。
375	13年前転入したときの市役所の親切な対応に感動したことを覚えています。暮らしやすさをアピールでき、高崎線沿線の上尾市と同じくらい住民や企業が集ればと思う。薬科大学などのスクールバスが駅のロータリーを使わないのは訳があるのでしょうか。たくさんの若者が縁あって蓮田駅を使用しているのだから、蓮田を好きになってもらいたい。 初めて蓮田市の水道水を使ったお風呂に入ったとき、全身バサバサになって驚いた。尼崎市に行くとき髪も肌も落ち着く。
376	イオンモール・アウトレット等の大型商業を作成してほしい。
377	蓮田市が開けて進歩するためにも、これからも市民の声を聞く機会になる様に市民意識調査をお願いします。 最近荒川の川岸に高い倉庫が立ち並び、景観がとても悪くなり、住みづらくなりました。今後は心配です。
378	パルシー・ハストピアの活用について。子供の予防接種や健康診断など、住宅街にある保健センターではなく、周辺道路も整備されアクセスのしやすいパルシー・ハストピアを活用してほしい。また、敷地内に公園を造ってほしい。 自然災害への備えについて。元荒川の水位が高すぎる。災害や氾濫に備えて、台風の時など事前に水位を下げるべき（ポンプくみ上げの調節等）。平野地区の水害避難所がないので、早急に考えるべき。
379	都市計画では開発など派手なものが求められますが、地域特性を活かしてその地域の良さを伸ばして、住みよい安全な町を作っていくことが必要と思います。
380	バスが通っていたり、うたの会に参加しているので、満足している。
381	アンケートを形式的なものにせず、分析してよりよいまちづくりを期待しています。
382	少子高齢化はとても深刻で、蓮田市内の高齢者の数は群を抜いて多いと思います。数年後人口が更に減っていくのは目に見えているので、ファミリー層の蓮田市への転入や定着をしてもらうように市外の方にもアピールした方が良くと思います。子育て世代へのサポートが充実していると、若い世代へのアピールや、市外への転出の抑制にもなると思います。子供の遊び場の確保や整備、子供向けイベント、出生届を出した際にちょっとしたプレゼントや子育て支援チケット配布等。
383	障害者の通所施設（重度障害者）を作してほしい。
384	災害に強い体制を作してほしいです。法律等で難しいとは思いますが、官民一体でできるまちになるよう期待しています。
385	子供やお年寄り、若い方へも配慮したプランをお願いします。 女性が子供を産んでも仕事を続けやすい環境、子供たちの教育、高齢者が住みやすいまち、自然を守る（特に黒浜沼の古代蓮の復活、城沼公園の沼の整備）、主に公共施設を巡るコミュニティバス、文化面の充実。市民目線でのマスタープランを期待しています。
386	路線バスの運行本数が少なく不便なので、無料のマイクロバスを2～3台運行させ、病院やスーパー等商業施設を巡回して市民の生活をより良いものにしていただきたい。 派出所の建物をらしくして、人数も増やして定期的にパトロールを続けてほしい。市内の全体を見たときの要所に交番を新設して市民を見守っていただきたい。
387	上下水道の整備（浄化槽の管理は大変です。） スマートインターチェンジの下り方面への出入り口を早く作ってほしい。 既存の施設の補修・メンテナンス。農業者トレーニングセンターのテニスコートを利用しますが、夏は草が生い茂り、マダニが心配です。たまに草刈りをしているようだが、端の方は膝が隠れるほどで、ボールを探しに行くとき色々な虫に刺されます。新しい施設をどんどん作るのではなく、今ある施設を有効に快適に利用できるようにもっとメンテナンスをしっかりとしてほしい。折角の施設がもったいないです。抜き打ちで一度見てきてほしいです。農業者トレーニングセンターの受付には人が多すぎです。暇なら草刈りでもしてほしいです。

388	<p>蓮田市のハザードマップを配布してほしい。</p> <p>市のアナウンスは放送しているだけで、実際は聞こえていません。有効にしてほしい。</p> <p>駅周辺の自転車道路の整備</p> <p>元荒川沿いの桜並木は蓮田市の象徴だと思います。景観を大事に桜の木の保護をお願いします。</p>
389	<p>駅前に商業施設が少ないため、外食の際に市外へ出ることが多い。何を目的にするのか、ターゲット層を絞ってほしい。高齢者が住みやすいのか、子育てがしやすいのか、何を目的にしているのかがわからない。</p> <p>まちづくりの協力に参加しやすいのは、時間に余裕のある高齢者が中心になってしまうのは少し不満がある。</p> <p>アンケートももっと若い人が気楽に返信できるよう、わかりやすく長ったらしくしない方が良いと感じたし、バーコードリーダー等デジタル化が可能になれば返答率も上がると思う。</p>
390	常に市民の立場に立って物事を決めてください。
391	市より各自治体に対話と改善をするには、どうすべきか情報を呼びかけること。市民は務めの仲間より他県、他市の活動を聞き知らされているから、声をかけることによりマスタープランに活かされるのではないのでしょうか。
392	高齢社会の対応に、役所、医療機関、店舗等を考慮した巡回バスの運行を早急に検討願います。
393	<p>本屋がないのは不便。</p> <p>駅（ロータリー）が使いづらい。</p> <p>バスの利用者が少なく、不安。</p>
394	台風・水害・地震対策がますます必要になると思われるので、命をまもるまちづくりが最重要課題です。「安全な暮らし」に力を入れることだと思います。
395	市内に銭湯がないので温浴施設を作ってほしい。近隣からも人が集まると思う。
396	ハストピアの収容人数が中途半端だと思いました。小中学校の市内音楽では、自分の子しか見られないのは残念だと周囲からもかなりの声が上がっています。蓮田のためを思い作るなら、もっと意見を聞くべきだったと思います。
397	自転車レーンと歩行レーンを作る。街路樹はいらない。剪定に無駄な税金がかかるし、見通しが悪くなる。
398	先日の台風19号の影響で、主人の実家前は冠水したりなど、市内でも多少なり被害があったようです。被害の大きさは場所により変わってくると思うが、“蓮田市なら大丈夫”と言えるようなまちを、今よりもつくれたらいいなと思います。
399	今市内に住んでいる住民やこれから蓮田に住んでくれるであろう人たちを大切にすべきだと考えます。市内を歩いていると、高齢の方がたくさんいるが、私は若い人たちの活気で賑わうような場所になってほしいです。
400	<p>子供たちが毎日通っている通学路に危険な場所がある。問題が起こってからでは遅い。</p> <p>私の住んでいる地区には、子供やお年寄りがくつろげ、楽しめる公園が全くない。車でどこかに出かけないと遊ぶこともできない。</p> <p>軽自動車がやっと通れるくらいの砂利道が何年かかっても舗装されない。</p> <p>パルシー・ハストピア周辺はこの前の台風で海のようになったが、これで良いのか。</p> <p>コスモス祭りなど、人寄せになるものが地味すぎる。</p> <p>要望はもっとあるが、1つ1つクリアしてほしいと思います。</p>
401	住宅周辺の生活道路の整備や下水道、排水路の整備など、駅周辺の中心部と周辺部との格差が大きいと感じている。20年後と言わず、残る1年で解消してほしいと考えている。予算が足りないなどと話しは良く聞かすが、市民は皆平等に税金を納入している。その税金は平等に使われなければならないと思
402	元荒川の両岸の護岸工事なしでは蓮田の発展はありません。

403	<p>蓮田市が車でも電車でも通勤しやすい、共働きしやすい、買物が便利、駅前に魅力的なお店や公共施設（図書館等）が揃っている等、住みよいまちになり、市外から移住してくてくれる方が増えることを期待します。</p> <p>緑豊かで、高速道路が利用しやすく旅行などに行きやすいところは良い点だと思うので、利便性と子育てしやすい環境（保育園、教育施設の充実）が加わると、とても魅力的な市になると思います。</p>
404	<p>人口減少が続き、歯止めがきいていないと思う。</p> <p>一戸建て住宅が多く、その後住む子供が少ない。維持するのが大変。分譲マンションが少ない。古い家をリフォームして、若い人も買えるように安くすれば、多少流出が抑えられるのでは。</p> <p>人口が増えないと税収も少なく、計画を多く進められないのでは。</p> <p>横に長い地域なので、東西の交通網の充実を図ると少しは開発が進むと思う。駅周辺だけが便利なのではないかと思う。</p> <p>若い人が住みたいと思うまちづくりを。</p>
405	<p>最近の市役所業務はとても良いと思っています。先日の台風での対応は素晴らしかったと思います。その一方で不便を強いられている事も多々残っています。さいたま栗橋線、122号バイパス沿いに大型ショッピングモールがあると、蓮田市も活気が出て、市民も便利になるので良いと思います。年を取って免許返納しても不便を感じないくらいの公共交通の充実を願います。</p>
406	<p>中高生が遊べる場所（ショッピングモールやカフェ等）を作る。</p> <p>蓮田市では大きい事件は起こらないが、小中学生の下校中に不審者と遭遇するとよく耳にするので、街灯を増やしたり、パトロールをするなど対策をした方がいいと思う。街灯は黒浜南小学校や東埼玉病院の周辺に作ってほしい。</p> <p>小さなことからやっていくことによって、今よりもっと住みやすいまちになると思います。</p>
407	<p>市内は「入院したら死ぬ」と言われている病院しかない。小児科も少なく、内科も耳鼻科も良い先生の所は3時間待ち。</p> <p>子供に障害が出たときに通える学校もない。相談できる専門の所もない。</p> <p>バスは間引きされているのか、絶対に時間通りには来ず、時刻表の意味がなく利便性が悪く使えない。</p> <p>転入したときに、市の窓口で市内のサービスのパンフレット等も一切もらえず、何の施設があるのかわからない。把握する情報ソースはHPを見ろということか。他市をもう少し研究した方が良いと思う。</p> <p>福祉を扱う部署、子育てを扱う部署、教育を扱う部署はもっと頑張ってもらいたい。まちのイベントを扱う</p>
408	<p>蓮田市内の病院の待ち時間が長すぎてうんざりしている。佐々木耳鼻科では当たり前のように3時間以上待つ。改善策として、順番待ち予約サイトなどを用いたら、ストレスフリーで待機できると思う。</p>
409	<p>蓮田市といえば？と言われても何も考えつかない。</p> <p>蓮田SAで渋谷農園の豚丼のたれを買ってみたらおいしかった。蓮田の飲食店などに、アイデアを出してもらい、B級グルメのイベントをやったり、市民にクーポンを配ったり、少しでも活気が出ることをしてみたらどうか。駅前や公園、蓮田SAを使って色々な取り組みをしてみれば。蓮田市民に還元があればなお良し。</p>
410	<p>マスタープランについて、子供から高齢者までの年齢層に応じて認識してもらおう。義務教育期から街の現況や将来のあるべき街の方向性をわかりやすく教える。</p> <p>マスタープランの策定進捗状況について、随時広報等により情報提供してほしい。</p> <p>何らかの段階で地域説明会を開催してほしい。</p> <p>総合振興計画、保険・福祉・介護・農業などの諸計画との十分な整合を図ってほしい。</p>
411	<p>蓮田に住んで40年になるが、当初に比べて道路、図書館、体育館等公共施設は本当に良くなったと思います。</p> <p>今後望むことは、高齢になり、車の運転ができなくなった時、駅や病院に行くのがすごく不便になります。マイクロバスのような小回りの利く車が近くを走ってくれたらいいなと思います。</p>

412	埼玉高速鉄道の蓮田延伸。 ベッドタウンとしての機能や役割の強化。さいたま市（大宮・浦和）へのアクセスの強化及び都心（23区）へのアクセス強化。
413	アンケートを有効に活用してより素敵な街づくりをしてください。 特に商店の充実等、商工会と連携し市民が長く住めるような楽しいまちにしてください。市役所と商工会の行動に期待しています。
414	子供たち家族が蓮田市から出た理由は、交通の便の悪さ（宇都宮線が止まると他の手段がない）、保育園や公園、病院が少ない、働く場が少ない等。 友達の親は福祉施設がないので、さいたま市在住の姉妹の家に移った。 藤ノ木は元荒川の水害が心配。今回の台風時、避難するか迷った。
415	保健センターが古く、遠い（駐車場が少ないので車でも不便。）ので西口駅ビルに入れてほしい。
416	道路整備
417	社会も町も時代の変化に対応していかなければならないと考えます。一度策定したからそれで良いというのではなく、定期的に見直しを行っていただきたい。 外から内に呼び込む「うずまき」と、内から外へ発信できるような「うずまき」のプランの検討をお願いしたいです。そのためには、「蓮田市って何か魅力がある」「住みやすい」というような方向性が欲しい。
418	保育園を作ってください。
419	近年、台風による災害が想定を超え、今後ますます危険な状態となると思います。食料、水等の確保は個人でもできますが、電柱の被害等、個人の力ではできない対策を市として推進をお願いしたいです。
420	地下鉄の乗り入れ 電柱の地下化 特養の誘致
421	町全体に活気がない。高齢化が一段と進んでいるように思う。町を歩いている人が少ない。
422	やっとハストピアができたのに、バスの本数が少ないので利用者が増えないと思います。もっと施設を利用しやすくする方法を考えてほしいです。
423	空家が増えていくと思うので、空家の有効活用ができればいいと思います。また、若い世代に住みやすいと思ってもらえるような蓮田になってほしい。空家とマッチングして住居費を安くすることで、若い世代へのアピールとなるのではないのでしょうか。
424	元荒川の氾濫を防ぐ整備をもっとしてほしいです。
425	魅力のある都市、若い人が定住するような都市計画マスタープランを期待します。
426	「緑の蓮田」であってほしい。自然をなるべく残してほしい。
427	駅の西側東側にある程度広い公園をつくる。 元荒川の水辺に遊歩道を作り、街灯も整備する。 市民が気軽に集まれるような憩いの場所を作ってほしい。
428	生活環境は高齢化により全てが不便となる。買物、外出の外出方法を考える時期。シャトルバスの細部の運行で買物難民対策や、地域の方に協力してもらい乗り合せ協力等。スーパーからの移動販売カーの推進。 空家対策として宿泊施設化する。スポーツ文化の合宿に利用し、蓮田の体育館やスポーツ施設の利用の増加、若者が蓮田に流入するきっかけになる。 各施設周りに飲食・買物施設の誘致。川島SA周辺にショッピングモール。 駅前ビルに子育て支援センターをつくる。ビル利用者の子供を一時預かり保育（送迎）等で、若い子育て世代の口コミで、蓮田に住みたいと思ってもらえるまちづくりを考える。

429	<p>高齢化が進む中、低料金の市内循環バス、鉄道の他路線を増やし、交通が止まった際の際の他ルートの開拓。</p> <p>大型施設を呼び、繁栄するようにする。</p> <p>災害の際の主要施設の建設。市からの細かい指示により、市民がわかりやすく避難できるようなガイドの解説など。</p> <p>歩道の整備</p> <p>ペットと避難できる避難所</p>
430	<p>お年寄りや子供が安心して生活できることが一番であって、そこさえぶれなければ他のことは些細な事だと思います。</p>
431	<p>今回の台風19号の水害を鑑みて、元荒川の氾濫越水対策の重要性を痛感した。椿山の河川敷公園に氾濫越水対策として、防水壁を設けていただきたい。元荒川の治水対策が当市の最重要課題であり、強く提案いたします。</p> <p>いじめによる自殺生徒を出さない学級運営を迫及していただきたい。</p> <p>パルシー南出口は一般道に面しているので、「とまれ」標識看板の設置を願いたい。</p> <p>椿山郵便局通りは、40km規制道路ですが、実態はもっと速く走行しており、危険を感じています。30kmへの変更を要望します。</p>
432	<p>子育て世代がもっと住みやすいまちにしてほしい。</p>
433	<p>良いまちであると思うが、今後発展させるには改革（活性化）が必要。</p> <p>古い自治会長の意見が強く、新しく住む者は意見が言えない。市も何も言えない。若手に譲り、活性化を図るべき。</p>
434	<p>静かな街が良い。住宅地に幹線道路を通さないでほしい。</p> <p>高層建築はいらない。これ以上作らないでほしい。</p>
435	<p>線路沿いにある公園や堂山公園など、市内にある古くなった遊具やお手洗いなどを新しくリニューアルし、もっと明るい雰囲気のある公園にしてもらいたい。折角公園があるのに、子供たちがあまり遊んでおらず、行きたがらないのはもったいないです。</p>
436	<p>商店の活性化を期待しています。</p>
437	<p>市を良くするためにも人口を増やすことが必要。今のままでは蓮田市で育った若者は市外へ出ていくことが多いだろう。大宮駅から10分と近いにも関わらず人口が増えないのは、商業施設が少なく、駅前も魅力がない。蓮田市に引っ越してくるまで駅に降りたことがなかった。市外からの人を呼ぶには、駅前の開発が必要だと思う。蓮田市にこれから長く住み続けるために、車の免許がなくても便利で安全な町になってほしい。定住して1年未満の立場から、今後の発展に下記を提案する。</p> <p>商業施設を含む駅舎、駅前の大規模な開発。ショッピングモールの建設、バスルートの確保。</p> <p>駅周辺、交通量の多い道の歩道拡張。荒川橋の歩道拡張。住宅街の街灯増設。</p> <p>JA南彩付近122号線沿いの歩道にガードレール設置等歩行者の安全の確保。</p> <p>元荒川沿い桜並木の下に遊歩道を整備。</p> <p>公園を増やす。住宅が増えたが、公園がない地域がある。災害時に備えた設備を設置。</p> <p>蓮田SAに122号側から徒歩・自転車で向かうための安全なルートを整備。</p>
438	<p>山ノ内地区の綾瀬川沿いの歩道の草刈りを定期的に行ってください。草が生えていることにより、ゴミが多く捨てられています。</p> <p>埼玉高速鉄道延伸計画の話があがっているが、少しも進んでいないので進めてください。</p> <p>スーパーやショッピングモール等を充実させてください。買物をする場所がないので、いつも市外へ出かけています。</p> <p>市内循環バスを充実させてください。バス停が近くにないので、バスを利用して出かけることがないです。</p>

439	<p>長年蓮田市で暮らしていますが、コンビニや家電量販店ばかりであることに幼い頃から疑問を抱いていました。久喜市やさいたま市にはショッピングセンターがあり、利用する度に羨ましく感じています。コンビニなども便利ではあるが、休日に足を運びたくなるような商業施設ができれば、市民全体の蓮田市に対する愛着も高まると思います。大人も子供も楽しめる地域になることを期待しています。</p>
440	<p>大きな災害も犯罪もないという点では大変住みやすいですが、スーパーが次々と撤退し、不便。運転のできないお年寄りには不便極まりないだろう。また、主要施設が駅から離れており無駄。パルシーや大きなホールがあっても、車がなければ使用できない。マイクロバスなどをたくさんだしてほしい。</p>
441	<p>バスサービスの充実を切に望みます。年配の方々が免許の自主返納をしやすくなるために車を手放しても生活の質が落ちないように、人々の交流を途絶えさせることがないように、子連れの子供たちが自由に活動できるように、必要だと思います。</p>
442	<p>公園の遊具に傷んだものが多くみられます。安心して子供が遊べるようにしてもらいたい。自転車での移動時、道路の端が崩れて車道まで出て危ない。道路整備をしてもらいたい。</p>
443	<p>昔ながらの店を残しつつ、新たな現代で流行している店が駅周辺に揃えば人口は増えると思う。駅周辺に魅力のある店が少ないと感じている。</p> <p>感じの良い人が多い町だと思うので、公園以外に家族で遊べるようなものを作ってほしい。</p> <p>本屋等車でないといけなような店もあるので、駅に行けばなんでもあるような環境を作ってほしい。</p>
444	<p>人気スポット（ひまわり畑等）の作成、およびサポート体制</p> <p>人を呼ぶ仕組みを考える必要がある。</p>
445	<p>市の方針をしっかりと示すべきである。</p> <p>西口再開発の不明全な行方を透明にし、理解できる説明をすべき。こうした問題を抜きにしてマスタープランはありえない。</p> <p>シルバーセンター予定地も坪単価が高すぎる。一般的な鉄骨造にするべきで、普通の倍の単価はおかしいと思う。市民に分かるように説明してほしい。税金の無駄遣いは許されない。</p>
446	<p>蓮田市の住居は近隣と比べ安価だと感じるが、職場を始め娯楽、買物などは市内に魅力を感じず、市外に出かけます。住居場所としてのまちづくりでは、今後も利便性の高い市外へ人口が流出し、高齢化時に生活費の安い蓮田に戻る又は移住する街になると想像します。</p> <p>多くの中小・民間企業を誘致しやすい環境を構築し、民間企業が集まると市外からの流入が増えるのではないのでしょうか。</p> <p>市外から移住したくなるような特別な環境がないことが問題だと思います。</p>
447	<p>蓮田市が住みやすく、安心して暮らしていけるよう、できる協力はしていきたいです。ただ、お金がないので、物価高騰などお金がかかることは困る。</p>
448	<p>人生100年の高齢化社会に向け、個人の尊厳は大変大切なこととなります。</p> <p>身近な生活環境に当てはめてみると、個人主義はわかるが、共生の場が薄れていることに危惧しています。拡かれた地域社会を目指し、行政が率先していただきたい。</p>
449	<p>アンケートの結果を必ず公表し、それに対する意見、思い、感じを必ず書いてください。</p> <p>今までに完成した建物を見ても、使用者に対する配慮が少ないように思う。</p> <p>蓮田駅の東口ロータリーバス停の屋根は停留所で降りバスを待つ人のためのもの。駅から降りてきた人はそのまま並び、傘を差したまま待っている。ロータリーは送迎の自家用車で混雑している。計画不備としか思えない。円柱型のハストピアも同様、どこが入り口かわからない。開館前に見学したとき、音楽室が狭いと感じた。市民の要望を細かく聞いたのか。駅西口の開発建物も全く期待していない。なんとなく前例にこだわり、無難に職務を終えようとしている、市長、市議会議員がいるような感じ。市民を活用してください。</p>
450	<p>黒浜沼をきれいにし、夏にはひまわり、秋にはコスモスなどを咲かせたら、散歩に行く人も楽しいと思います。</p>

451	部活に行くために毎日始発の電車を利用していますが、試合などがある時は始発が遅すぎて間に合いません。始発の電車にも多くの人が乗車しており、もっと早い時間から運行してほしいとの声を聞きます。蓮田は良いまちだと思いますが、始発や終電の時間帯を考えると、交通が不便だと感じます。公共交通機関の強化についてご検討をお願いします。
452	駒崎の休耕田、コスモス畑がなくなり草だらけ。即手入れの必要がある。伊奈との違いが激しい。地主（田畑含む）に空地等の責任を強制する。
453	過疎化するのとは問題だが、外国人が多くなり治安が悪化するのとは心配、不安です。ドンキホーテ蓮田店は安くて良いが、ガラが良くない人が目立つので、客層の良いお店が増えることで住民や来訪する人たちの傾向が良くなると思います。”良い人たちが住むところ”なので、良くない人や悪い人は住みづらい、行きづらい雰囲気になれば、お年寄りや子育て世代も安心でき、その他の人にはステータスになればいいと思います。
454	住宅地でも裏道はまだ砂利道が多いので、早急に舗装してほしい。
455	時々市役所からの放送があるが、高齢のせいもあると思うが何を言っているのか全く分かりません。これからは色々な災害が起こりやすい時代。放送は全部聞きたいです。何とかありませんか。
456	蓮田駅西口のトイレの改修、蓮田市内に書店が一軒もないこと、来客者が駅西口で手土産を購入できる店がなかったことなど、日々の不便さを少しずつ感じます。
457	教育に熱心な市を目指すなら、学校施設（特にトイレ）をきれいにしてほしい。 蓮田SAにハスビーのグッズを置いて、蓮田市をアピールしてほしい。 市役所でできることを自治会に任せすぎな所があると思う。 ハストピアでやる行事をもっとPRすべきである。 台風20号の防災無線が家の中では聞こえませんでした。
458	都心に通勤・通学、ショッピングに出るのに交通が便利。高層道路のICも近いなど、地の利が活かせていないように思います。積極的にアピールし、企業誘致や人口増に努力してほしいと思います。アイディアを持ちよって、他の市にないようなことで発展出来たらいいと思う。若い人が住みたくなる市になればと思います。
459	財政を生むための企業の誘致
460	ゴミ袋の有料をもう少し安価にしてほしい。 歩道のない道路の整備をしてほしい。
461	ゴミの回収をもっと増やしてほしい。有料のゴミ袋なのに回収日が少ないです。 住宅街の道路、交差点で見づらい場所にミラーの設置をしてほしいです。
462	街中では老人たちによる理不尽なクレーム、通行人に対する野次、老人間の喧嘩などがみられ、恐怖を感じ怯えながら日々を過ごしています。また、子持ちの家庭にとっても教育に悪いと思います。今後ますます増えるであろう老人に対策を取らねば、蓮田への移住を考える家族や単身者への悪影響は避けられないでしょう。 ベッドタウンとしての特色が強いと思うので、そういった層に訴求できる施策に期待します。
463	蓮田市全体の道路の幅が狭く歩道がないので、歩行者優先道路や、安全体制に力を入れてほしい。優先するのは人命か、お金か、景観か。
464	車に乗れなくなった後の移動手段がないので、イベントに参加したくてもできなくなるだろう。高齢社会になり、地域住民の繋がりが大切になるが、活動の場が少ないのでその繋がりは薄いように思
465	蓮田市の地名に因んで蓮の花の栽培はどうでしょうか。 バス路線の充実
466	私が住んでいる122号バイパス、馬込地区にはバスが通っていません。駅に行くとき、タクシーを利用する場合があります。市内の循環マイクロバスが必要だと思います。

467	<p>高齢社会に伴い、自分自身で買い物や娯楽を楽しむために、徒歩で行ける施設が集合していることが望ましい。</p> <p>多少のサポートがあれば高齢者が独自で生活できる環境整備をお願いしたい。</p> <p>公共施設等へ行く巡回バスがあれば、蓮田が住みやすいまちになると思う。</p>
468	<p>蓮田市の歴史や古いものを大切にして、更に必要なものを作り上げ、安心安全に過ごせる町を作ってください。</p> <p>災害も多いので、その対策もお願いします。</p>
469	<p>空家の有効活用</p> <p>移住者を増やし稼げる街にする</p> <p>生活利便性を高くする。(銀行・病院・学校の充実)</p> <p>子育て環境の整備(ただ保育園を増やせばいいわけじゃない。)</p> <p>活気のある市(元気が足りない)</p>
470	<p>20年以上蓮田に住んでいるが、人口がなかなか増えてないと思う。いわゆる箱物と言われる経済効果の少ないと思われる建物や、それにまつわるプランをしないようにしてほしいと思う。</p>
471	<p>住みやすい町の中で交通(電車、バス、道路整備)は重要度が高いと感じているので、今後も優先的に整備を進めてほしいと思う。</p>
472	<p>新しく居住した人は自治会に加入したがらないし、現在加入している人も高齢によって辞退するひが増えていくので、現存の自治会体制を維持していくことが難しくなっています。新しい自治会体制を考える必要があると思います。</p> <p>運転免許証の返納後の日常生活(買物・通院等)に不安を感じています。小型の市内循環バスの整備を考慮してほしいです。</p> <p>農業後継者の育成を早急にしないと、休耕田や梨農家の廃業が多くなり、荒地化する心配があります。</p> <p>スマートインターチェンジを活かして、蓮田市は都心のオアシスとして田園風景を残し、農作物を消費</p>
473	<p>過去の蓮田市のプランから現在の蓮田市の変化がわかる資料などあるのでしょうか。あったら市民に見せていただきたいです。</p> <p>今の蓮田は緑・自然から徐々に遠ざかり、子供たちの遊び場が消えてしまっているように見え、寂しく感じています。家を建てるのではなく、土や草花を残してほしいです。</p> <p>これからの蓮田を子供たちに誇れるようにしたいです。若い議員さんに期待しています。</p>
474	<p>規模・収容人数が不十分なハストピアに費用をかけたのがとてももったいないと思っています。</p> <p>周辺都市で始まっている高校生までの医療費補助をお願いします。</p> <p>学童・保育所の充実が良いが、そこで働いている方々も親であるので、「預けられる側」のことも考えたうえで「待機ゼロ」を考えてください。</p>
475	<p>私は長年不妊で悩んでいます。助成金の手続きで何度か役所に行きましたが、悩んでいることに対して市からの働きかけは特にありませんでした。</p> <p>もし市で誰にも言えず困っている方々に何らかの方法で支えていただけたら嬉しいと思います。不妊治療の病院も市内にはほとんどなく、都内まで通いました。出産できれば蓮田市で住み続けたいと思う。</p>
476	<p>先日の台風19号のような災害時における、住民の安全を守る体制を早急に構築し、市民に普及してほしい。</p> <p>また、高齢者の増加がみられ、医院等ではなく救急にも対応できる病院の更なる医療体制の向上をお願いします。</p> <p>子供から高齢者の誰もが住みやすい環境になることを願っています。</p>
477	<p>蓮田駅ができ、人が往来して現在に至ったと思いますが、これと言ったものがないように思うので、私立大学を誘致し、学園都市型のまちづくりで活気と人により発展すると思います。</p>
478	<p>蓮田は自慢できるものはなにもないが、気候が良く災害が少ないので安心して住める。</p>

479	<p>公的交通機関がないのに、75歳になったら車に乗らないでください、といのは75歳になったら医者に行くこともできず、生きるすべがないのと同じである。子供が成長すると蓮田は不便だからと引っ越し、親も子について引っ越すので空き家がたくさんある。交通が不便で、値段を下げ時間をかけてようやく家が売れる状態である。専門家も土地を選ぶ際は一番に交通の便を考えるべきであると言っていた。市内のどこにでもバスで行けるようにして、人口が増えるようにしてほしい。その人たちが市内の医者や個人商店に行くようにし、栄えるようにしてほしい。シャッターのおりた店が、今後の蓮田市を栄えさせるとは到底思えない。駅周辺に住んでいる人も蓮田よつば病院に通うため、高齢だが車に乗っている。よつば病院には全くバスが通らない。バスの便が良ければ、若い人も車を持たずに市内の移動はバスだけで済むようになる。趣味と仕事以外では車を持たなくても生活できるようにしてほしい。車の販売会社の人に、戸田はバスの便が良いから車を持つ人が減り、車が売れないが、蓮田はとも良く売れると言われた。</p> <p>アンケート結果、今後の取り組みを公表してほしい。</p>
480	<p>芝生の多目的グラウンド（グラウンドゴルフ、バードゴルフ、パターゴルフ等）を作してほしい。</p> <p>どきどきホールをもっと使いやすくしてほしい。中ホールを前側半分を使えるようにして安く利用できるように（上尾市民ホールと同じように）、平日のみでもしてほしい。カラオケセットを購入してほしい。カラオケコンサートをやりたい。スタジオ1のスピーカー、アンプスタンド、モニター等を使えるようにしてほしい。電源ソケットを変えれば使える。</p>
481	<p>旧R122の歩道の整備をしてほしい。バイパスが通り、交通量は減ったが、その分車のスピードが上がり、通勤通学の歩行者が危ないです。</p>
482	<p>伊奈町や白岡市等、近くの自治体の行政をもっと学ぶべき。</p> <p>ベンチマーキングが不足していると思う。</p>
483	<p>3階建てが建てられるようにしてほしい。</p>
484	<p>自然と環境を大事にして、安心して暮らせるまちづくりを望む。</p> <p>最近目立つ空家対策の取り組みも考慮する。</p>
485	<p>高齢者のための交通手段（バス等）の充実を図ることで、今多くなっている高齢者ドライバーによる事故などの対策をしていくことが必要。</p> <p>外部の人を蓮田に呼び込むために、蓮田にしかないものをPRしていく。PRできるものがないなら作り出していくことが必要。</p> <p>故郷として今でも災害が少ないことなどが誇りです。益々の発展を祈ります。</p>
486	<p>アンケートの量が多くて大変だった上に、回答に困るような質問が複数ありました。</p>
487	<p>高齢者も若年層の方々も安心して暮らしていけるまちにしていくには、市民の関心と個々人ができる範囲で関与していく仕組みづくりが必要と思う。行政が積極的に市民の関心に応えて、反応していくことが不可欠と考える。市役所の方々が敏感に応えていただければと思う。（要望を頭から否定しない、法や制度を盾にしない。）</p>
488	<p>駅近くで気軽に買い物ができる大きな商業施設がほしい。</p> <p>学校関係、トイレを直してほしい。</p> <p>もっと若い子の気持ちを大事にしてほしい。</p> <p>市役所は駅近くにしてほしい。</p>
489	<p>若い人が蓮田に住みたくても、駅前には古くからの方が多くて住みづらく、新しい家も建てられない。空家や古い建物を新しくして、住みたいと思える場所にしてほしい。</p> <p>住宅開発は大切だが、個人的に田畑の風景が好きなので、皆の力で残していけたらと思う。</p> <p>イベントでまちづくりなど参加する場があればと思うが、子供のいない人だとすごく参加しづらい。</p>
490	<p>マスタープランに繋がるかはわからないが、とにかく不審者が多い。子供を一人で外に出るのが怖くてたまりません。塾は駅に近くには多くあるが、近所にはありません。治安の良い蓮田市を望みます。</p> <p>子供を産みやすく、育てやすい安心できる町になってほしいです。</p>
491	<p>税金の使い道をきちんとしてほしい。</p>

492	西口の方の道路が危険で不便。 車がないと買い物に行けない所に住む老人も多く、お金を使う場所へ行けないので悪循環だと思う。
493	ハストピアを建てた時点で終わったと思った。せめて駅前ならよかったのに。まだ行ったことがない。 蓮田市に住んでみたいと思える人が増えることを願います。
494	主人は歩行が困難、私は腰痛で歩くこともまなりません。外出はタクシーで、年金で生活しているので本当に大変です。ぜひ他の市町みたくデマンドタクシーや市でバス（けんちゃんバスみたいな）等をお願いしたいです。
495	商業施設を充実させてほしい。商業施設があれば、人口も増加し、税収も増える。逆にお店がなくなると、人口は減少する。 駅も栄えさせてほしい。（駅ビル）
496	住環境の安全が第一と考えます。樺山宅地内への大型トラックの進入が許されています。早急に見直し、生活者保護の目線で環境維持に努めていただきたい。 元荒川の水質の改善と推積物の除去等による景観に努め、川沿いの公園化を推進してほしい。川は市の財産であり、市民の憩いの場です。全国に誇れる蓮田の元荒川として整備してください。
497	施設を作る時に、一番使うことの多い団体の意見を聞くことが大事だと思う。 蓮田松蔭高校前にバス停設置。市外から来る方や、部活の試合などで来る人のため。 ハストピアで行われている市内の小学生の音楽祭に保護者が入りきらない。 黒浜グラウンドの駐車場が少ない。木がなくなったことで日影がなくなってしまった。 お年寄りのための市民タクシーの運営。バスより気軽に使える。 蓮田中学校に大型バスが道が狭くて校内に乗り入れられない。 都内へのアクセスが良いので、蓮田駅前にホテルがあるとよい。駅前ロータリーを広くし、車の乗り入れをしやすくする。 小中学生の放課後の活動の支援。（部活の外部コーチなど）市内活動のボランティアを子供にさせる。中学生が小学生の学童保育のボランティア等。
498	他の町のように、もっと大きな商業施設を作り、市外へ行かなくても良い町にしてほしい。 近隣で一番へボな町だと思う。
499	私は子育てがしやすい環境だと思います。中学校も荒れておらず、程よい自然もあり、暮らしやすいと思っています。ただ、市内に本屋が少ないので、書店があると良いと思いました。
500	保育園を増やし、待機児童をなくしてほしいです。幼稚園ではパートでしか働けず、困っています。